

## Veiledning til søknadskjema for vedlikeholdssertifikat for luftfartøy, Aircraft Maintenance License (AML), Form 19

### Side 1

**Formålet med søknaden:** Kryss av for formålet med søknaden, flere kryss mulig.

**Personopplysninger:** Aktuelle opplysninger fylles ut. Hvis søknaden gjelder utstedelse og du har flere statsborgerskap, deriblant norsk, legger du ved kopi av ditt norske pass.

**Arbeidsgiver:** Fylles ut der det er relevant, og i alle tilfeller der faktura skal sendes til arbeidsgiver.

### Side 2

**Søknaden gjelder for:** Kryss av for kategorien søknaden gjelder for, flere kryss mulig. Hvis søknaden gjelder kategori B2L fyller du også ut systemrettighet. Hvis søknaden gjelder kategori L fyller du også ut underkategori.

### Side 3

#### 1 Dokumentasjon som legges ved søknad om utstedelse eller utvidelse av, kategori A, B1, B2, B2L, B3 eller L vedlikeholdssertifikat (AML)

**Dokumentasjon på kunnskap:** Kryss av for den dokumentasjonen du legger ved

**Certificate of Recognition (CoR) for bestått eksamen for alle moduler som kreves for kategorien vedlikeholdssertifikat (AML) det søkes om:** For søknad om, eller utvidelse av kategori må det dokumenteres beståtte moduleksamener for modulene som kreves til kategorien. Modulene må også være til riktig kategori, eller bestått til et høyere nivå enn kategorien krever.

For eksempel kan modul 5 for B1.1 være bestått som B1 eller B2, da denne modulen har et høyere nivå for B2.

CoR kan ikke være eldre enn 10 år når du søker. Er CoR eldre enn 10 år kan du søke om eksamenskreditt. Du finner opplysninger om dette på vår [nettside](#).

Hvilke moduler som kreves for de forskjellige kategoriene utenom L, er beskrevet i [Appendices to Annex III \(Part-66\), Appendix I 2](#). For kategori L er dette beskrevet i [Appendices to Annex III \(Part-66\), Appendix IV](#).

**Certificate of Recognition (CoR) for gjennomført Basic Training Course** må dokumenteres hvis praksiskravet skal reduseres. Hvis CoR er utstedt av en norsk skole må den delen av praksisen som ble gjennomført ute i bedrift regnes som del av Basic Training Course, og praksisen i bedriften som da skal dokumentere 1 eller 2 år praksis, må komme utenom.

For eksempel. Du går ut fra flyfag og blir lærling på et flyverksted. I læretiden gjennomfører du praksis og assessment for å få utstedt CoR for Basic Training Course, og dette bruker du 3 måneder/450 timer på. Denne tiden brukes da for å få utstedt CoR og kan ikke brukes som praksis for å dekke kravet om 2 år. Det vil si at lærlingetiden som normalt kan brukes for å dokumentere 24 måneder praksis, da kun kan brukes som dokumentasjon på 21 måneder praksis.

CoR kan ikke være eldre enn 10 år når du søker.

**Kompetansebevis eller vitnemål** fra flyfag må dokumenteres hvis praksiskravet skal reduseres. Fagbrev fra flyfag godtas også som dokumentasjon.

**Dokumentasjon på praksis.** Fyll inn praksisen du har opparbeidet deg, og kryss av hvilken praksis denne dekker. Se beskrivelse på søknadskjemaet for beskrivelse av de forskjellige typene praksis, eller se i [66.A.30 med tilhørende GM og AMC](#).

Praksis kan dokumenteres via en loggbok, utskrift fra vedlikeholdssystem eller en utfyllende attest. En loggbok eller utskrift fra et vedlikeholdssystem må som minimum inneholde en referanse som knytter den til deg, dato, sted, luftfartøysregistrering, og hva som

er utført. Den kan også ha en ATA-angivelse om mulig. Beskrivelsen av hva som er utført må være forståelig for oss, og kan ikke bare være en referanse til en workorder eller lignende.

Du finner en beskrivelse av krav til og eksempel på en godkjent attest på [nettsiden](#) vår.

Vi ser gjerne at praksisen dokumenteres både med attest og loggbok eller utskrift fra vedlikeholdssystem.

Praksisen kan ikke være eldre enn 10 år når du søker.

## Side 4

### 2 Dokumentasjon som legges ved søknad om utvidelse til kategori C for ditt vedlikeholdssertifikat (AML)

Attest eller annen dokumentasjon som viser at du har nødvendig erfaring i utøvelse av rettigheten som ligger i ditt B1 eller B2 vedlikeholdssertifikat.

#### **For kategori C – komplekse motoriserte luftfartøy i sertifikatkategori B1.1, B1.3 eller B2**

Minst 3 års erfaring som support staff, eller en kombinasjon av support staff og certifying staff i henhold til 145.A.35, i en Part-145-organisasjon som arbeider på komplekse motoriserte luftfartøy, inkludert minst 12 måneder som base maintenance support staff.

#### **For kategori C – komplekse motoriserte luftfartøy i sertifikatkategori B1.2, B1.4 eller L5**

Minst 5 års erfaring som support staff, eller en kombinasjon av support staff og certifying staff, i henhold til 145.A.35, i en Part-145-organisasjon som arbeider på komplekse motoriserte luftfartøy, inkludert minst 12 måneder som base maintenance support staff.

#### **For kategori C – andre enn komplekse motoriserte luftfartøy i sertifikatkategori B1, B2, B2L, B3 eller L**

Minst 3 års erfaring som support staff, eller en kombinasjon av support staff og certifying staff, i henhold til 145.A.35, i en Part-145-organisasjon som arbeider på luftfartøy andre enn komplekse motoriserte luftfartøy, inkludert minst 6 måneder som base maintenance support staff.

### 3 Dokumentasjon som legges ved søknad om påføring av typerettighet eller grupperettighet i ditt vedlikeholdssertifikat (AML)

Fyll inn typerettighet eller grupperettighet. Du kan søke om flere på samme tid.

**For gruppe 2 og 3 luftfartøy, ønsker typeevaluering:** kryss av hvis du søker om at Luftfartstilsynet skal utføre typeevaluering på luftfartøyet.

**CoR på gjennomført typekurs, teori:** For luftfartøy i gruppe 1 må dette dokumenteres med CoR for gjennomført teori. I spesielle tilfeller kan dette gjøres via et typekurs gjennomført etter spesiell godkjenning fra Luftfartstilsynet, og i disse tilfellene legger du ved dokumentasjonen på gjennomført og bestått kurs.

CoR kan ikke være eldre enn 3 år når du søker.

**CoR på gjennomført typekurs, praksis:** For luftfartøy i gruppe 1 må dette dokumenteres med CoR for gjennomført praksis. I spesielle tilfeller kan dette gjøres via et typekurs gjennomført etter spesiell godkjenning fra Luftfartstilsynet, og i disse tilfellene legger du ved dokumentasjonen på gjennomført og bestått praksis.

CoR kan ikke være eldre enn 3 år når du søker.

**OJT-program, kun for første type i underkategorien:** On the Job-Training (OJT), er et program utarbeidet av flyverksteder og godkjent av Luftfartstilsynet. Dette må gjennomføres og dokumentasjonen sendes til oss for første typepåføring i underkategorien.

#### **OJT kan kun utføres i organisasjoner godkjent av Luftfartstilsynet for gjennomføring!**

**For grupperettighet, nødvendig vedlikeholdserfaring:** Ved søknad om grupperettighet må du ha opparbeidet deg nok erfaring i gruppen du ønsker påført.

I gruppe 3 for B1.2 må det dokumenteres tilstrekkelig erfaring på et mangfold av luftfartøy i gruppen, både over og under 2000kg MTOM, med en og med flere motorer, og med forskjellige systemer slik som trykkabin, innfellbart understell og lignende. Her må det også beskrives hvilken konstruksjonstype luftfartøyene er, slik som metall, kompositt, tre og duk eller metallrørramme med duk. Om du ikke har erfaring i alt, kan du få utstedt et sertifikat med limitering på det området du mangler erfaring i.

For grupper i gruppe 2 gjøres gruppepåføring ettersom du har fått tilstrekkelig antall typepåføringer for typen luftfartøy, enten for hele gruppen eller for en produsent.

Veiledning for kravene til type- og gruppepåføring finner du i [GM 66.A.45](#).

Praksis kan dokumenteres via en loggbok, utskrift fra vedlikeholdssystem eller en utfyllende attest. En loggbok eller utskrift fra et vedlikeholdssystem må som minimum inneholde en referanse som knytter den til deg, dato, sted, luftfartøysregistrering, og hva som er utført. Den kan også ha en ATA-angivelse om mulig. Beskrivelsen av hva som er utført må være forståelig for oss, og kan ikke bare være en referanse til en workorder eller lignende.

Du finner en beskrivelse av krav til og eksempel på en godkjent attest på [nettsiden](#) vår.

Vi ser gjerne at praksisen dokumenteres både med attest og loggbok eller utskrift fra vedlikeholdssystem.

#### 4 Dokumentasjon som legges ved søknad om fjerning av limitering i ditt vedlikeholdssertifikat (AML)

Fyll inn limiteringen som ønskes fjernet.

**Dokumentasjon på kurs og/eller praksis som kan dekke kravet for fjerning av den aktuelle limiteringen:** Hvis du for eksempel har B1.2 med gruppe 3 med limitering for luftfartøy i kompositt, må du dokumentere praksis på aktuelle tasker for luftfartøy i kompositt, og også gjerne kurs innen komposittarbeid.

Praksis kan dokumenteres via en loggbok, utskrift fra vedlikeholdssystem eller en utfyllende attest. En loggbok eller utskrift fra et vedlikeholdssystem må som minimum inneholde en referanse som knytter den til deg, dato, sted, luftfartøysregistrering, og hva som er utført. Den kan også ha en ATA-angivelse om mulig. Beskrivelsen av hva som er utført må være forståelig for oss, og kan ikke bare være en referanse til en workorder eller lignende.

Du finner en beskrivelse av krav til og eksempel på en godkjent attest på [nettsiden](#) vår.

Vi ser gjerne at praksisen dokumenteres både med attest og loggbok eller utskrift fra vedlikeholdssystem.

#### 5 Andre opplysninger

Hvis du har andre opplysninger som ikke dekkes av skjemaet kan du skrive det her.

### Side 5

**Bekreftelse:** Kryss av for de aktuelle punktene under herved bekreftes at, og jeg har forstått at. Om du ikke kan krysse av for det relevante punktet kan du ta kontakt med Luftfartstilsynet på Digipost eller på telefon 75 58 50 00, spør etter teknisk utdanning.

**Signatur:** Signer digitalt og fyll ut dato. Om du ikke kan signere digitalt kan du skrive ut skjemaet og signere, så skanne det og sende det til Luftfartstilsynet via Digipost. Skjemaet kan også sendes i posten sammen med relevant dokumentasjon. Hvis du har et vedlikeholdssertifikat må originalen alltid sendes inn til oss per post for søknad om fornyelse eller utvidelse.

**GDPR:** Informasjon om Luftfartstilsynets bruk av personopplysninger.

**Om du har spørsmål om skjemaet kan du ta kontakt med Luftfartstilsynet på digipost eller på telefon 75 58 50 00, spør etter teknisk utdanning.**