

Send til

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Eller

Luftfartstilsynet via Digipost

*Dette skjemaet og dokumentasjon kan sendes via Digipost.
For fornyelse, utvidelse, typepåføring eller fjerning av
limitering må originalsertifikatet sendes inn per post.*

Søknad om Part-66 sertifikat for luftfartøy (AML) EASA Form 19
Aircraft Maintenance Licence

Formålet med søknaden					
Utstedelse	Fornyelse	Utvidelse av kategori	Typepåføring	Fjerning av limitering	Duplikat
Kopi av pass slik at navn og personnummer vises skal legges ved søknad	Har du mistet originalsertifikatet må du søke om duplikat				Tapsmelding fra politiet skal legges ved søknad

Personopplysninger					
Etternavn		Fornavn		Mellomnavn	
Adresse			Postnummer		Poststed
Fødselsdato			Arbeidsgiver		
Telefon			E-post		
Faktura sendes til			Luftfartstilsynet fakturerer etter satser i Forskrift om gebyr til Luftfartstilsynet mv.		
Søker			Arbeidsgiver		

Søknaden gjelder for							
Kategori	A	B1	B2	B2L (Se under)	B3	C	L (Se under)
Fly turbinmotor							
Fly stempelmotor							
Fly elektrisk							
Helikopter turbinmotor							
Helikopter stempelmotor							
Avionikk							
Stempelmotor uten trykkabin MTOM <2t							
Komplekse luftfartøy							
Andre luftfartøy enn komplekse							
Seilfly, ELA1-fly, ballonger og luftskip							

Systemrettighet for B2L			Underkategorier for L		
1.	Autopilot		L1C	Seilfly kompositt	
2.	Instrumenter		L1	Seilfly	
3.	Kommunikasjon/Navigasjon		L2C	Motoriserte seilfly kompositt og ELA1-fly kompositt	
4.	Overvåkning		L2	Motoriserte seilfly og ELA1-fly	
5.	Flysystem		L3H	Varmluftsballeronger	
			L3G	Gassballonger	
			L4H	Varmluftsskip	
			L4G	ELA2 Gassluftskip	
			L5	Gassluftskip utover ELA2	

1	Søknad om utstedelse eller utvidelse av kategori A, B1, B2, B2L, B3 eller L Part-66 sertifikat (AML)						
Dokumentasjon på kunnskap etter 66.A.25						Vedlagt	
Certificate of Recognition (CoR) for alle moduleeksamener som kreves for Part-66 sertifikatet (AML) det søkes om.							
CoR for Basic Training Course hvis praksiskravet skal reduseres til 1 år for A, B1.2, B1.4, B2L og B3, eller reduseres til 2 år for B1.1, B1.3 og B2. Ikke nødvendig ved utvidelse.							
Kompetansebevis/vitnemål fra flyfag eller fagbrev hvis praksiskravet skal reduseres til 2 år for A, B1.2, B1.4 og B3, eller reduseres til 3 år for B1.1, B1.3, B2 og B2L. Ikke nødvendig ved utvidelse.							
Dokumentasjon på praksis etter 66.A.30							
Dokumentasjonen kan være loggbok, utskrift fra vedlikeholdssystem og attest.							
Merk: Praksisen kan dekke flere krav. Hvis du har 5 års erfaring fra en sivil vedlikeholdsorganisasjon i vedlikehold av turbinhelikopter, vil denne praksisen kunne dekke kravet om sivil praksis, kravet om nylig praksis, og kravet om 2, 3 eller 5 års praksis for kategori B1.3.							
Praksis: 1 til 5 års praksis i vedlikehold av luftfartøy avhengig av kategori og utdanning. Kan være mindre hvis søknaden gjelder utvidelse. Sivil praksis: 12 måneder praksis i vedlikehold av luftdyktige luftfartøy i sivil drift. Kan være mindre hvis søknaden gjelder utvidelse. Nylig praksis: 12 måneder nylig praksis i kategorien det søkes om. Kan være mindre hvis søknaden gjelder utvidelse.				Kryss av hva den dokumenterte praksisen dekker kravet for			
				Praksis	Sivil praksis	Nylig praksis	
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra	Til				
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra	Til				
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra	Til				
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra	Til				
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra	Til				
Vedlikeholdsorganisasjon	Stilling	Fra	Til				

2	Søknad om kategori C	
Dokumentasjon på praksis 66.A.30(a)3, AMC 66.A.30(a)2.		
Dokumentasjon	Begge deler kreves	Vedlagt
Attest eller annen dokumentasjon som viser at jeg har 3/5 års erfaring i utøvelse av rettigheten (CRS), i mitt vedlikeholdssertifikat (AML).		
Attest eller annen dokumentasjon som viser 1 års erfaring som support staff.		

3	Søknad om type- eller grupperettighet	Vedlagt
Regelverksreferanse 66.A.45, GM 66.A.45, AMC 66.A.45		
Fyll inn type- eller grupperettighet		
Jeg ønsker typeevaluering for luftfartøy i gruppe 2 eller 3		
Dokumentasjon		Vedlagt
CoR for typekurs, teori		
CoR for typekurs, praksis		
On the Job Training (OJT). Kun for første type i kategori/underkategori		
Vedlikeholdserfaring for type- eller grupperettighet. Kun for grupperettighet eller typepåføring via typeevaluering		

4	Søknad om fjerning av limitering
Regelverksreferanse 66.A.50, AMC 66.A.50	
Fyll inn limitering som søkes fjernet	
Dokumentasjon	Vedlagt
Dokumentasjon på kurs/eksamen og/eller praksis for fjerning av limiteringen	

5	Andre opplysninger

GDPR

For å kunne behandle denne søknaden trenger vi opplysninger om deg. Formålet med bruk av personopplysninger er å sikre at vi utsteder riktig sertifikat til riktig person. Behandlingsgrunnlaget er EUs personvernforordning (2016/679) artikkel 6 nr. 1 bokstav e, Luftfartsloven § 5-3, forskrift av 7. mai 2015 nr. 488 om kontinuerlig luftdyktighet mv (vedlikeholdsforskriften) jf. forordning (EU) 1321/2014 Part-66.A.

Opplysningene lagres så lenge det er nødvendig for å ivareta formålet. Du har rett til innsyn og til å få uriktige opplysninger korrigert. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene kan du klage til Datatilsynet.

Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig. Kontakt vårt personvernombud på e-post: personvernombud@caa.no.

Alle elektroniske henvendelser hører normal sett inn under arkivloven med forskrifter og vil omfattes av innsynsretten etter offentlighetsloven. Personvernopplysninger underlagt taushetsplikt vil ikke bli gjenstand for innsyn.

Bekreftelse

Jeg søker med dette om utstedelse/fornyelse/utvidelse/typepåføring/fjerning av limitering/duplikat av Part-66 vedlikeholdssertifikat (AML), og bekrefter at opplysningene gitt i søknaden er korrekte på søketidspunktet.

Jeg bekrefter at (Hvis jeg ikke kan krysse av disse tre punktene må jeg ta kontakt med Luftfartstilsynet)

Jeg ikke er innehaver av Part-66 sertifikat (AML) utstedt i andre EASA-medlemsland.

Jeg ikke har søkt om Part-66 sertifikat (AML) til andre EASA-medlemsland.

Jeg aldri har vært innehaver av Part-66 sertifikat (AML) fra et annet EASA-medlemsland som har blitt tilbakekalt eller suspendert.

Jeg har forstått at

For søknad om fornyelse, utvidelse, typepåføring eller fjerning av limitering, må det originale Part-66 sertifikatet (AML) sendes inn til Luftfartstilsynet.

Dersom originalsertifikatet er utløpt når jeg søker, må jeg legge ved en bekreftelse på at jeg ikke har brukt rettigheten som ligger i sertifikatet etter utløpsdato. Har jeg brukt rettigheten etter utløp må jeg ta kontakt med Luftfartstilsynet.

Hvis ukorrekte opplysninger er gitt, kan det medføre at jeg mister retten til å inneha Part-66 sertifikat (AML).

Signatur

Dato

Søkers signatur