



Send skjema via Digipost:

Alle skjemaer og tilhørende vedlegg må sendes via [Digipost](#) (kun PDF-format)

I mottakerfeltet søker du etter *Luftfartstilsynet* og bekrefter valget «Luftfartstilsynet»

Dersom Digipost ikke er et alternativ:

Send skjemaet på e-post til postmottak@caa.no

Emnefeltet merkes med:

Operatørnavn – Statsluftfart – Spesifikk kategori

Søknad om operasjonstillatelse i spesifikk kategori for sivil statsluftfart med ubemannet luftfartøy (SORA 2.5)

1	Søknaden		
Søknaden gjelder:		Hvis revisjon:	
Ny søknad		Revisjon av tillatelse nr:	
Revisjon		Revisjonsnummer for operasjonsmanual:	
		Revisjonsnummer for samsvarsmatrise:	

2	Operatør		
Organisasjonens navn:		Organisasjonsnummer:	
Adresse:		Postnummer:	Sted:
Webadresse:		Telefon:	E-post:
UAS-operatørnummer iht registrering på flydrone.no:		Forsikringsordning:	
		Selvassurandør	Forsikring

2.1	Ansvarlig leder		
Fødselsnummer 11 siffer:		Telefon:	E-post:

2.2	Annet ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef		
Fødselsnummer 11 siffer:		Telefon:	E-post:

2.3	Annet ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef		
Fødselsnummer 11 siffer:		Telefon:	E-post:

2.4	Annet ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef		
Fødselsnummer 11 siffer:		Telefon:	E-post:
2.5	Annet ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef		
Fødselsnummer 11 siffer:		Telefon:	E-post:

3	Operasjon		
<i>Merknad: ved søknad om mer enn en operasjonstype, fyll ut tilsvarende informasjon som seksjon 3, 4 og 5 for hvert tilfelle og send inn som vedlegg til denne søknaden.</i>			
3.1 Forventet tidsramme for operasjonen:			
Start (dd.mm.åååå):		Slutt (dd.mm.åååå):	
3.2 Referanse til risikoanalyse:			
SORA 2.5		PDRA #	Andre:
3.3 Type operasjon:			
VLOS		BVLOS	
3.4 Alle omsøkte operasjoner er innenfor definisjonen av statsluftfart:			
Ja		Nei (øvrige operasjoner må omsøkes innenfor rammen av det felleseuropeiske regelverket)	
3.5 Transport av farlig gods:			
Ja		Nei	
3.6 Slipp av last:			
Ja		Nei	
3.7 Kontrollerer piloten mer enn en UA samtidig?			
Nei		Ja, opp til	
3.8 Referanse til operasjonsmanualen:			
3.9 Referanse til samsvarsmatrisen (compliance matrix):			
3.10 Operasjoner som ikke er dekket av SORA			
Ja		Nei	
3.11 Beskrivelse av operasjoner utenfor rammen av (EU) 2019/947 (liste over statsluftfartsoperasjoner):			

3.12 Dispensasjoner (beskriv behov og kompenserende tiltak):

4	Ubemannede luftfartøy som benyttes	
4.1	Fartøy 1	
Fabrikant:		Modell:
Type UAS: Fixed-Wing Rotorcraft–Helicopter Rotorcraft–Gyroplane VTOL capable aircraft (inkludert multirotor) Lighter than air		Maks. karakterisisk dimensjon: m
Take-off mass: kg		Maksimal operasjonell hastighet: m/s (kt)
4.2	Fartøy 2	
Fabrikant:		Modell:
Type UAS: Fixed-Wing Rotorcraft–Helicopter Rotorcraft–Gyroplane VTOL capable aircraft (inkludert multirotor) Lighter than air		Maks. karakterisisk dimensjon: m
Take-off mass: kg		Maksimal operasjonell hastighet: m/s (kt)

4.3	Fartøy 3	
Fabrikant:		Modell:
Type UAS: Fixed-Wing Rotorcraft–Helicopter Rotorcraft–Gyroplane VTOL capable aircraft (inkludert multirotor) Lighter than air		Maks. karakterisisk dimensjon: m
Take-off mass: kg		Maksimal operasjonell hastighet: m/s (kt)
4.4 Type C2 link:		
4.5 Størrelse på nærliggende område (adjacent area)		
km		
4.6 Er dronen forankret under operasjonen?		
Ja Nei		
4.7 Type system:		
Elektrisk		
Forbrenning		
Hybrid, spesifiser type:		
Andre, spesifiser:		
4.8 Serienummer eller UA registreringsmerke, hvis aktuelt:		
4.9 Type certificate (TC) eller design verification report (DVR), hvis aktuelt:		
4.10 Certificate of airworthiness (CofA), hvis aktuelt		
4.11 Støysertifikat, hvis aktuelt		
4.12 System for elektronisk synlighet:		
Direct remote ID		
Network remote ID		
SRD-860 In		
SRD-860 Out		
ADS-B In		
ADS-B Out		
Andre, spesifiser:		
4.13 Grønt blinkende lys		
Ja Nei		

5	Specific Operation Risk Assessment (SORA)		
Steg #1 Dokumentasjon av foreslått operasjon			
Steg #1.1 Beskrivelse av lokasjon. Hvis spesifikk lokasjon: referanse til dokumentasjon:			
Hvis generisk lokasjon: referanse til dokumentasjon:			
Steg #1.2 Kort beskrivelse av ønsket operasjon:			
Steg #1.3 Dimensjon av operasjonsvolumet og det nærliggende området – adjacent volume (rund opp til første desimal)			
Høyde på flyvolum		m	
Høyde på beredskapsvolum		m	
Utstrekning på beredskapsvolum		m	
Utstrekning på bakkerisikobuffer		m	
Høyden på adjacent volume		m	
Utstrekning på adjacent volume		m	
Steg #2 Iboende bakkerisiko (iGRC)			
Steg #2.1 Type operasjonsområde eller maksimal befolkningstetthet på bakken (inkludert flygevolum, beredskapsvolum og bakkerisikobuffer)			
kontrollert bakkeområde		people/km ²	
spredt befolket område		opp til 5	
		opp til 50	
		opp til 500	
befolket område		opp til 5 000	
		opp til 50 000	
		mer enn 50 000	
folkemengder		ingen begrensning	
Steg #2.2 Iboende bakkerisiko (iGRC)			
Steg #2.3 Merknad/begrunnelse for Steg #2			
Steg #3 Endelig bakkerisiko (GRC)			
Steg #3.1 Spesifiser mitigasjoner brukt for bakkerisiko og grad av robusthet	M1(A) Strategisk mitigering – skjerming		
	Ingen	Lav	Medium
	M1(B) Strategisk mitigering – operasjonelle restriksjoner		
	Ingen	Medium	Høy
	M1(C) Taktisk mitigering – bakkeobservasjon		
	Ingen	Lav	

	M2 Reduksjon av treffenergi om dronen skulle falle ned Ingen Medium Høy
Steg #3.2 Endelig bakkerisiko (GRC)	
Steg #3.3 Merknad/begrunnelse for Steg #3	
Steg #4 Initiell lufttrisiko (ARC)	
Steg #4.1 Klassifisering av luftrommet der operasjonen skal utføres (flere valg mulig)	A C D G
	Restriksjonsområde Fareområde
	TMZ RMZ TIZ (FIZ) CTR CTA
Steg #4.2 Initiell lufttrisiko klasse for operasjonsvolumet	ARC-a ARC-b ARC-c ARC-d
Steg #4.3 Merknad/begrunnelse for valg av ARC i Steg #4	
Steg #5 Gjenværende lufttrisiko	
Steg #5.1 Spesifiser de strategiske mitigeringsene for lufttrisiko klassen	Ingen mitigering VLOS BVLOS med AO Operasjonelle restriksjoner Regler og luftromsstruktur
Steg #5.2 Gjenværende lufttrisiko (ARC)	ARC-a ARC-b ARC-c ARC-d
Steg #5.3 Merknad/begrunnelse for valg av ARC i Steg #5	
Steg #6 Taktiske mitigeringer (TMPR)	
Steg #6.1 Krav til taktiske mitigeringer	Ingen krav (VLOS/BVLOS med AO) BVLOS Ingen krav (ARC-a) Lav (ARC-b) Medium (ARC-c) Høy (ARC-d)

Steg #6.2 Merknad/begrunnelse for Steg #6				
Steg #7 Totalt risikonivå (SAIL)				
Steg #7.1 Specific assurance and integrity level (SAIL)				
SAIL I	SAIL II	SAIL III		
SAIL IV	SAIL V	SAIL VI		
Steg #8 Krav til containment				
Steg #8.1 Containment				
Lav	Medium	Høy	Tether	
Steg #8.2 Folkemengde innenfor 1 km av operasjonsvolumet				
Nei	Ja			
Steg #8.3 Merknad/begrunnelse for Steg #8				
Steg #9 OSO				
Steg #9.1 OSO (<i>fill ut compliance matrix</i>)				

6	Beskrivelse av supplerende risikoanalysemetode
6.1 Beskrivelse av supplerende risikoanalysemetode for operasjoner som ikke er omfattet av SORA	
6.2 Referanse til supplerende risikoanalyse	

7	Deklarasjon ansvarlig leder
---	------------------------------------

Jeg, UAS operatøren, deklarerer at:

- UAS-operasjonen skal være i samsvar med gjeldende unionsrett og nasjonal rett om personvern, vern av personopplysninger, ansvar, forsikring, sikkerhet og miljøvern;
- Jeg har utarbeidet prosedyrer for å sikre at den planlagte UAS-operasjonen oppfyller sikkerhetskravene som gjelder for det aktuelle operasjonsområdet;
- Jeg har utarbeidet tiltak for å beskytte mot ulovlig innblanding og uautorisert tilgang;
- Jeg har utarbeidet prosedyrer for å sikre at alle flygninger overholder forordning (EU) 2016/679 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri flyt av slike opplysninger;
- Jeg har utarbeidet prosedyrer for at fjernpiloten(e) skal planlegge UAS-operasjoner på en måte som minimerer ulemper, inkludert støy og andre utslippsrelaterte ulemper, for mennesker og dyr;
- Jeg har hensyntatt i mine prosedyrer eventuell økt risiko i forbindelse med statsluftfartsoperasjoner og vil så langt som mulig minimere ulempe og skadepotensiale ovenfor tredjepart i luften og på bakken;
- Jeg har dokumentasjon over:
 - alle relevante kvalifikasjoner og opplæringskurs gjennomført av pilot(er) og annet personell med ansvar for oppgaver som er essensielle for UAS-operasjonen, samt av vedlikeholdspersonell, i minst 3 år etter at disse personene har avsluttet sitt arbeidsforhold i organisasjonen eller har endret stilling internt;
 - vedlikeholdsaktiviteter utført på UAS i minimum 3 år;
 - informasjon om UAS-operasjoner, inkludert eventuelle uvanlige tekniske eller operative hendelser samt andre data som kreves i henhold til erklæringen eller den operative godkjenningen, i minimum 3 år;
 - en oppdatert liste over utpekte piloter med ansvar for hver flygning, og dersom aktuelt, for hver fase av flygningen;
 - en oppdatert liste over vedlikeholdspersonell ansatt for å utføre vedlikeholdsaktiviteter;
- at forsikring, dersom relevant, vil være på plass innen forventet startdato for UAS-operasjonen.

8	Vedlegg
---	----------------

List opp vedlegg:

Håndtering av personopplysninger

Formålet med bruk av personopplysninger er å sikre korrekt behandling av søknaden og korrekt utstedelse av tillatelsen.

Personopplysninger inkludert i denne søknaden behandles av Luftfartstilsynet i henhold til forordning (EU) 2016/679 om vern av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger samt om oppheving av direktiv 95/46/EF (General Data Protection Regulation). Søknaden vil bli behandlet iht. forskrift 15. januar 2026 nr. 48 om statsluftfart med ubemannede luftfartøyer.

Opplysningene lagres så lenge det er nødvendig for å ivareta formålet. Du har rett til innsyn og til å få uriktige opplysninger korrigert. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene, kan du klage til Datatilsynet.

Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig. For spørsmål knyttet til personvern kan personvernombudet nås på personvernombud@caa.no. Alle henvendelser hører inn under arkivloven med forskrifter og vil omfattes av innsynsretten etter offentlighetsloven. Personvernopplysninger underlagt taushetsplikt vil ikke bli gjenstand for innsyn.