



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Tilbehør
Zenith-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

31/73 INSPEKSJON AV FILTER P/N F04-003 I ZENITH BENSINPUMPER

Påbudet gjelder:

Zenith bensinpumper, modell P96B201, P96B202, P96B203, P96B204, P96B205, P96B206, P96B207, P96B208 med serienummer under 11940. Disse pumper er montert i følgende fly:

Morane Saulnier, MS880B til og med MS893.
Gardan, GY80 serien.
Jodel, DR 1050/1051 serien.
Jodel, D140-150.

Merk! Ovenstående pumper kan også være montert i andre fly.

Bendix bensinpumpe, P/N 476.459 og 476.410, som har blitt utstyr med Zenith filter P/N F04-003.

Påbudet omfatter:

For å unngå motorvanskeligheter forårsaket av defekt filter, skal følgende utføres:

1. Ta ut filteret for identifikasjon. Hvis filteret har P/N F04-003 (F04-003 består utvendig av en perforert metallsylinder) skal inspeksjonen som er beskrevet i pkt. 2 utføres. Hvis filteret har P/N F04-016 er videre inspeksjon unødvendig.
2. Kontroller plastendestykkene på filter P/N F04-003 med hensyn til eventuelle skader. Hvis filterets endestykker er klebrige, oppløste, har skader eller andre defekter skal filteret byttes ut med nytt filter av samme type eller utbyttes som i pkt. 3. Hvis filteret er feilfritt kan det fortsatt brukes.
3. Installer filter P/N F04-016. Når dette er utført behøver den gjentatte inspeksjonen som er beskrevet i pkt. 2 ikke utføres.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1: Innen 25 flytimer regnet fra 11. juni 1973, om ikke allerede utført.
- Pkt. 2: Innen 25 flytimer regnet fra 11. juni 1973, og deretter med 100 timers intervall.
- Pkt. 3: Innen 1. august 1973.

forts.

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen fastsettes vedkommende journal med henvisning til forskrift 31/73.

Tilbehør
Zenith-1

31/73
forts.

Referanser:

Bureau Veritas C.D.N. No. 73-20 og Zenith Aviation Bulletin
Service No. 10, datert 3. november 1972 omhandler samme sak.