

LUFTFARTSDIREKTORATET
Avd. for Luftfartsinspeksjon
FORNEBU-OSLO/Dep.

Tlf. : Oslo (02) 12 13 40
AFTN: ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 11032 Oslo



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SUPERIOR FLOW

SAMMENDRAG

1946 - 1970

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets brev datert 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift.

24/67 "SUPERIOR FLOW" OLJEFILTER

"Superior Flow" oljefilter er ikke standard-utstyr, men kan ifølge FAA Supplemental type Certificate SE325SW, SE419SW og SA401SW monteres på følgende motortyper:

Continental E185, E225, O-470 og IO-470

Lycoming O-320, O360 og IO-360

Det er imidlertid inntruffet en rekke uhell med disse filtre, spesielt under start og oppkjøring i kaldt vær, med det resultat at man har mistet oljen og motoren er blitt skadet. For å hindre dette bestemmer Luftfartsdirektoratet:

1. Samtlige motorer av ovennevnte typer skal straks undersøkes, og hvis det er anbrakt "Superior Flow" oljefilter på dem, må dette enten tas vekk og oljesystemet forandres til standard type for motoren, eller så må filteret forandres som nevnt under 2. Arbeidet skal utføres snarest og før utløpet av de neste 50 gangtimer.
2. "Oil filter elements" P/N US5003-27 og US5003-33 erstattes med de forbedrede typer, henholdsvis US5003-27A og US5003-33A, overensstemmende med Superior Flow Service Bulletin No. 1A av 7. desember 1964.

Airworthiness Directive nr. 67-1-4 handler om samme sak.