

Utkast til konsesjonsvilkår for Stavanger helikopterplass, Preikestolen

1 Konsesjonshavers ansvar

Stiftelsen Preikestolen, org.nr. 971 231 157, er konsesjonshaver og ansvarlig for å anlegge, drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

2 Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk, og skal benyttes i beredskapsøyemed for politi-, ambulanse, brann-, søke- og redningsoppdrag.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på inntil 30 flybevegelser i løpet av en tolv månedersperiode. Et høyere trafikkomfang forutsetter at konsesjonen endres. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen skal brukes til beredskapsformål, herunder søk- og redningsoppdrag, ambulanseflyging, politioppdrag og beredskapsøvelser.

Landingsplassen benyttes ikke til kommersiell luftfart, skoleflyging eller annen regelbunden trafikk.

Landingsplassen kan brukes hele døgnet ved behov, men kun i forbindelse med beredskapsoppdrag, eller trening på slike oppdrag.

3 Miljøkrav

Flyginger til og fra landingsplassen skal så langt det er teknisk og operativt forsvarlig følge fastsatte inn- og utflygingstraseer.

Konsesjonshaver skal påse at traseene tar hensyn til naturmangfold og sårbare områder, herunder restriksjonsområder knyttet til fugleliv.

4 Endring av konsesjonen og dispensasjon fra konsesjonsvilkår

Konsesjonshaver skal varsle Luftfartstilsynet om fysiske og juridiske endringer knyttet til landingsplassen, og om større endringer i bruken. Varslingsplikten gjelder midlertidige eller varige endringer av en slik karakter at det kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6, første ledd.

Varslingen må skje i rimelig tid før endringen ønskes foretatt, slik at luftfartsmyndigheten kan avgjøre om ny konsesjonsbehandling er påkrevd. Luftfartsmyndigheten kan i særlige tilfeller dispensere fra konsesjonsvilkårene.

5 Luftfartsmyndighetens kompetanse

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene under punkt 2 og 3 over.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartstilsynet

04.05.2026