

## **Forskrift om opprettelse av permanent geografisk UAS-område over Uno-X mobility tankanlegg, Mo i Rana.**

Fastsatt av Luftfartstilsynet DD.MMMM.ÅÅÅÅ med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 9-1, 13a-5 og 15-4, jf. Forskrift 14. desember 2021 nr. 3530 § 4 jf. § 17, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak 14. august 2017 nr. 1639.

### *§ 1 Formål*

Formålet med forskriften er å opprette et permanent geografisk UAS-område over Uno-X mobility tankanlegg, Mo i Rana, for å ivareta sikkerheten ved anlegget

### *§ 2 Stedlig virkeområde og tidsrom*

Den horisontale utstrekningen til geografisk UAS-området er en sirkel med senter oppgitt i grader, minutter og sekunder i WGS84:  
661648N 0140212E Radius: 0,1 NM.

Den vertikale utstrekning er fra bakken/vannet opp til 400 FT AMSL.

Geografisk UAS-området er permanent, og gjelder hele døgnet, hele året.

### *§ 3 Luftromsrestriksjoner*

All flyging med ubemannede luftfartøy og modellfly i geografisk UAS-område er forbudt, med mindre særskilt tillatelse er gitt fra Uno-X Mobility eller Luftfartstilsynet. Kontaktpunkt for søknad om særskilt tillatelse skal fremgå der området publiseres.

Flygeforbudet gjelder all flyging med ubemannede luftfartøy og modellfly.

Forbudet gjelder ikke flyging i forbindelse med militær-, politi-, ambulans-, brann-, søke- og redningsoppdrag. Øvelse og trening på slike operasjoner skal forhåndskoordineres.

Forbudet gjelder heller ikke flygning etter Avtalen om det åpne luftrom.

### *§ 4 Overtredelsesgebyr*

Luftfartstilsynet kan gi pålegg om et overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5 nr. 6, for overtredelse av luftromsrestriksjonene i § 3, jf. § 2.

### *§ 5 Ikrafttredelse og opphør*

Forskriften trer i kraft straks.