

# Ny helikopterplass Skjeggedal- Ringedalen. Epost korrespondanse Ullensvang kommune

## Helikopterplass Skjeggedal - Ringedalen



Finn Arve Berget

Til [postmottak@ullensvang.kommune.no](mailto:postmottak@ullensvang.kommune.no) • Finn Arve Berget  
Kopi • Kristin Lindvik • Hans Henrik Haukaas • Jan Lauritsen

Statkraft Internaf/No Label

Følg opp. Starter torsdag 9. oktober 2025. Forfaller torsdag 9. oktober 2025.

### Flytting av helikopterplass Skjeggedal - Ringedalen

Grunnet eksisterende rasfare ved dagens helikopterplass, og med bakgrunn i raset som gikk ved dette stedet på Ringedalsveien 3. august 2025, har Statkraft Energi vurdert muligheter rundt å etablere ett nytt sted for helikopterplass.

I området Skjeggedal/Ringedalen er det begrensede muligheter som følge av topografi og luftfartshindre. Det er vurdert å flytte helikopterplass lengre inn på Ringedalsveien ved gamle Nordag tornten, men en etablering her vil fortsatt kreve transport av personell på den rasutsatte delen av Ringedalsveien, hvilket vi ser ikke er en optimal løsning for vår drift av anleggene i fjellet.

Alternativet som gjenstår og som det nå arbeides videre med, er å etablere ett areal ved portalbygg Ringedalen kraftstasjon – Se vedlagt kartutsnitt.

Inn- og utflygingsstraseer vil være tilnærmet som ved eksisterende konsesjonsgitte helikopterplass.

Forslaget til alternativ helikopterplass skal konsesjonssøkes.

Det følger av luftfartsloven § 7-5 at det kreves konsesjon for å «anlegge, drive eller inneha

landingsplas. Konsesjon kan gis på nærmere bestemte vilkår, jf. luftfartsloven § 7-7.

Luftfartstilsynet fastsetter alltid spesifikke vilkår knyttet til den enkelte konsesjon.

Inn- og utflygingsstraseer blir regulert under punktet «miljøkrav». Her fremgår det blant annet:

**Konsesjonshaver er ansvarlig for at det utarbeides inn- og utflygingsstraseer i samarbeid med lokale myndigheter.**

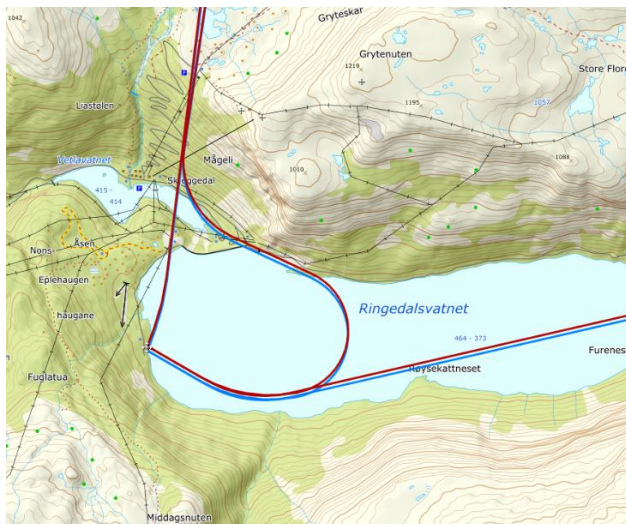
Statkraft Energi legger følgende traséer til grunn for støyberegnsrapport basert på kravene «støyberegning etter Miljøverndepartementets retningslinjer T-1442». Disse traséene er tilnærmet like som ved gjeldene konsesjon, og er utarbeidet i samråd med helikopterselskap, hvor bla topografi, vindbelastninger og luftthinder er ihensyntatt.

Søknadsprosessen vil videre følge kravene gitt i Luftfartsloven og blir sendt ut på høring til Ullensvang kommune og Statsforvalter.

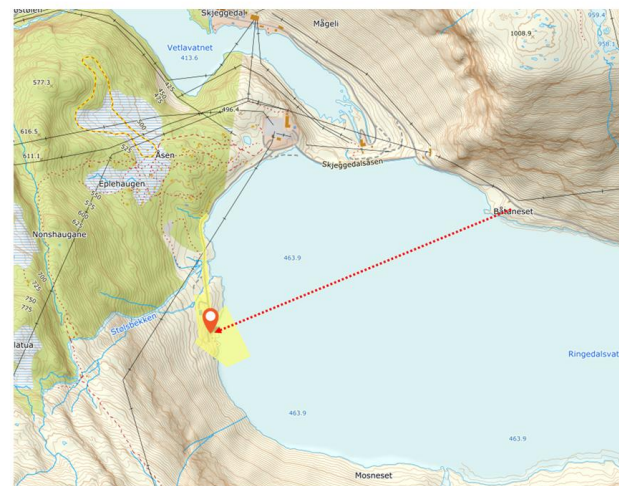
Har Ullensvang kommunen innsigelse til flygetraséer som her legges til grunn for den videre søknadsbehandling?

Ber om at denne henvendelse besvares til epostadresse [@Finn Arve Berget](mailto:Finn Arve Berget), innen 15.November 2025

Kartskisse over inn- og utflygingsstraseer til ny helikopterplass:



Kartskisse over plan for ny helikopterlandingsplass ved Ringedalen kraftanlegg, flyttet fra Båtneset:



# Ny helikopterplass Skjeggedal- Ringedalen. Epost korrespondanse Ullensvang kommune

## Helikopterlandingsplass Ringedalen



Vethus, Wermund <wermund.vethus@ullensvang.kommune.no>

Til  Finn Arve Berget

Kopi  Iselin Victoria Hammer;  Gunnvor S. Medhus

Avsenderen wermund.vethus@ullensvang.kommune.no er fra utenfor organisasjonen.

Hvis det er problemer med hvordan denne meldingen vises, kan du klikke her for å vise den i en nettleser.

You don't often get email from [wermund.vethus@ullensvang.kommune.no](mailto:wermund.vethus@ullensvang.kommune.no). [Learn why this is important](#)

Hei!

Ser at de ønsker å flytta helikopterlandingsplassen dykkar. Ullensvang kommune har ikkje nokre innvendingar mot dette. Men gjer merksam på at den nye plasseringa og ligg i aktsemdsone for skred. Dette er de sikkert klar over allereie, men eg nyttar høvet til å minna om det.

--

Helsing

Wermund Vethus  
Verksemdsleiar  
Plan og samfunnsutvikling

+47 468 46 082

[www.ullensvang.kommune.no](http://www.ullensvang.kommune.no)



**Ullensvang  
kommune**

Dette er ikkje ei privat e-postadresse; både inn- og utgåande e-post vert vurdert for journalføring i kommunen sitt sak- og arkivsystem.