

Luffartstilsynet  
Postboks 243  
8001 Bodø

postmottak@caa.no

POSTADRESSE  
Statkraft AS  
Postboks 200 Lilleaker  
0216 Oslo

BESØKSADRESSE  
Lilleakervn 6  
0283 Oslo

DERES REF./DATO:

VÅR REF.:

201201095-14

STED/DATO:

Tyssedal, 20.10.2025

FAKTURAADRESSE

SENTRALBORD  
24 06 70 00

TELEFAKS:  
24 06 70 01

INTERNETT  
[www.statkraft.no](http://www.statkraft.no)

E-POST:  
[post@statkraft.com](mailto:post@statkraft.com)

ORG. NR.: NO-987 059 699

## Søknad om konsesjon for ny helikopterplass – «Skjeggedal helikopterplass, Ringedalen» i Ullensvang kommune, Vestland

Begrunnelse for å søke konsesjon i henhold til Luffartsloven for landingsplass i Ringedalen har bakgrunn i følgende:

Statkraft Energi AS drifter og vedlikeholder reguleringsområdene Mågeli og Tyssø, som ligger på høyfjellsplatået rundt Ringedalsvatnet. Anleggene er veiløse, og bruk av helikopter er høyst nødvendig for å kunne drifte disse anleggene iht plikt og krav i reguleringsbestemmelse gitt i konsesjonene og lovverket

Statkraft fikk ved Luffartstilsynets vedtak 28.april 2023 fornyet konsesjon til å drive og inneha «Skjeggedal helikopterplass, Ringedalen». Gjeldene til 1 mai 2033

Denne søknad omhandler å flytte helikopterlassen, til ett annet punkt ca 1200 meter sørvestover på andre siden av Ringedalsvannet. Bakgrunnen for dette er at det i august 2025 gikk ett større steinsprang ved helikopterlassen, og at vi opp gjennom flere år har observert flere mindre steinsprang ved området. Ut fra vurderinger gjort av ing.geo, ser vi at det for Statkraft ikke lenger er akseptabel risiko å fortsette drift av denne helikopterlassen. I området Skjeggedal/Ringedalen er det få muligheter til nyetablering grunnet topografi og luftfartshinder. Vi søker derfor om å få dagens helikopterplass flyttet til ett areal ved Ringedalen kraftstasjon som er innfor ett område med akseptabel risiko.

**Helikopterplass:**

Ny landingsplass ligger like sørvest for «Skjeggedal helikopterplass, Ringedalen» ved Ringedalsvatnet, med senterpunkt i 368205.0425 øst, 6667293.8177 nord (Eu89/UTM-sone 32), og kotehøyde 470 moh.

Detaljer kartgrunnlag kommer frem av rapport «Støysoneberegninger» og vedlegg ellers.

**Trafikkmengder, tider for flyging og konsesjonsperiode:**

Dette temaet er likt som ved gjeldene konsesjon:

Det søkes om konsesjon for totalt 500 årlige flybevegelser – avgrenset til maksimalt 50 bevegelser per uke. Hoveddelen av behov for helikopter vil være på barmaksdelen av året, mai – november.

Landingsplassen søkes benyttet for VFR-flyging (Visual Flight Rules), avgrenset til tidsrommet 07-19, i praksis innenfor normal arbeidstid.

**Støysoneberegninger:**

Det er av SINTEF foretatt nye støykartlegging «*Støykartlegging Ringedalen Helikopterlandingsplass Støysoner etter T-1442/2021*» ifm denne søknad, da nytt sted er ca 1200 meter sørvest for dagen helikopterplass.

Det er lagt til grunn bruk av helikoptertypen AS 350 (Eurocopter), og at det i sjeldne tilfeller kan forekomme bruk av AS 332 (Eurocopter-Super Puma) og B 214 (Bell).

**Miljøkonsekvenser:**

Det er utført vurdering av miljøkonsekvenser (egenerklæring) ved å etablere helikopterlandingsplass ved Ringedalen kraftstasjon.










Ringedalen kraftanlegg ble godkjent bygget og ferdigstilt i 2017 med tilhørende KU-rapporter i forkant. Ny helikopterplass vil bli en utvidelse av eksisterende utfylt areal ved portalbygget til denne kraftstasjonen. Utvidelsen av arealet er tenkt oppbygget med masser fra tippdeponiet som ligger under HRV i Ringedalsvatnet, og vil bli søkt NVE i detaljplan, med grunnlag i Energiloven – hjelpeanlegg (bianlegg) for å kunne drifte konsesjonsgitte anlegg.

**Forhold til kommunens arealplan:**

Arealet ligger i kommunens LNF-område og er ikke avsatt til dette formålet. Ved fornyelse i 2023 bekreftet kommunen med at gjeldene helikopterplass ikke er regulert eller avsatt til formålet i kommunen sin reguleringsplan eller arealdel, men viser til at dersom det tidligere er gitt dispensasjon, og denne ikke var midlertidig eller avgrenset, gjelder den fortsatt. Ved fornyelse av konsesjon i 2013 ble følgende opplyst i vedtaket fra luftfartstilsynet; «*Videre viser kommunen til at det er gitt dispensasjon fra kommuneplanen for landingsplassen, og at dispensasjonen fortsatt er gyldig.*»

Aktuelt omsøkt område for etablering av ny helikopterplass, ble gitt dispensasjon fra LNF-området ved etableringen av Ringedalen kraftverk.

## Vedlegg til søknad:

-  Vedlegg 1-Statkraft Energi AS – Lokalisering helikopterlass Skjeggedal - Ringedalen.pdf
-  Vedlegg 2-Statkraft Energi AS - Eiendomsinformasjon – Helikopterlass Skjeggedal - Ringedalen.pdf
-  Vedlegg 3-Grunnboksutskrift\_4618\_75\_114\_0\_0.pdf
-  Vedlegg 4-Kommuneplan – Arealdel – Helikopterlass Skjeggedal-Ringedalen.pdf
-  Vedlegg 5-Miljøutredning.pdf
-  Vedlegg 6-Kommunes godkjenning 2022 gjeldene konsesjon.pdf
-  Vedlegg 7-Plan for etablering av areal for ny helikopterlass.pdf
-  Vedlegg 8-SINTEF Rapport 2025-01053 Støykartlegging Ringedalen helikopterlandingsplass.pdf
-  Vedlegg 9- Ullensvang kommune svar flytrasèer.pdf

Med vennlig hilsen  
for Statkraft AS

Kristin Lindvik  
Kraftverkssjef - NLH

*Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.*