

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Jørgen Eidem Jensen
Telefon direkte: +47 97748646
Vår dato: 13.05.2026
Vår referanse: 22/20019-11

Deres dato:

Deres referanse:

Høring – søknad om konsesjon for ny helikopterlandingsplass i Ringedalen (Skjeggedal) som følge av flytting av eksisterende landingsplass

1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Statkraft Energi AS om konsesjon for ny helikopterlandingsplass i Ringedalen (Skjeggedal) i Ullensvang kommune, som følge av flytting av eksisterende helikopterplass i området.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen 20. juni 2026 via Digipost eller eFormidling og merkes med saksnummer 22/20019.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

2. Sakens bakgrunn og søknaden

Statkraft Energi AS (org.nr. 987 059 729) søkte i brev datert 20. oktober 2025 om konsesjon for å anlegge, drive og inneha ny helikopterlandingsplass i Ringedalen (Skjeggedal), Ullensvang kommune.

Statkraft Energi AS har i dag konsesjon til å drive og inneha Skjeggedal helikopterplass, gitt ved Luftfartstilsynets vedtak 28. april 2023 med varighet frem til 1. mai 2033. Søknaden gjelder etablering av ny landingsplass som følge av flytting av eksisterende helikopterlandingsplass i området.

Ifølge søknaden er flyttingen begrunnet i operative og sikkerhetsmessige forhold ved dagens lokalisering, herunder utfordringer knyttet til terreng samt inn- og utflygingsforhold. Rent konkret har konsesjonshaver opplevd steinsprang ved dagens landingsplass, noe som innebærer en konkret flysikkerhetsmessig risiko.

Konsesjonshaver søker om tillatelse til et trafikkomfang på inntil 500 flybevegelser per år, med maksimalt 50 flybevegelser per uke.

Den nye landingsplassen er planlagt etablert på eiendom gnr. 75 bnr. 114 i Ullensvang kommune. Eksisterende landingsplass forutsettes avviklet dersom det gis konsesjon til ny lokalisering.

Landingsplassen skal benyttes i tilknytning til drift, vedlikehold og beredskap knyttet til Statkraft Energi AS sine kraftanlegg i Ringedalen. Landingsplassen vil være en privat landingsplass og ikke åpen for allmenn luftfart.

Luftfartstilsynet viser for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5, første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelsene fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1, bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

(...)

b. Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i samsvar med konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden.

4. Høringen

4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b.

Ved siden av de forholdene høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til momentene som er omtalt i pkt. 4.2 flg.

4.2. *Forholdet til kommunal arealplan*

Det følger av luftfartsloven § 7-6, tredje og fjerde ledd, at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplaner dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Søker har opplyst at den omsøkte landingsplassen er planlagt etablert i et område som i kommuneplanens arealdel er avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål (LNF), jf. vedlagt kartutsnitt. Luftfartstilsynet ber derfor Ullensvang kommune vurdere særskilt om tiltaket er i samsvar med gjeldende arealplan.

For det tilfellet at søknaden er i strid med arealplanen, bes det opplyst om kommunen likevel samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden. Et slikt samtykke vil i så fall være uttrykk for at kommunen er innstilt på å foreta planendring eller vurdere muligheten for å dispensere fra gjeldende plan, slik at konsesjonstiltaket også blir forankret i kommunens plangrunnlag.

4.3. *Forholdet til naturmangfoldloven*

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Søknaden gjelder etablering av ny landingsplass som følge av flytting av eksisterende landingsplass i området. Det foreligger en miljøvurdering utarbeidet av konsesjonssøker. Etter det Luftfartstilsynet kan se, fremstår tiltaket som begrenset i omfang. Det kan imidlertid ikke utelukkes at ny lokalisering kan ha betydning for naturmangfoldet i området.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Dersom det er slike forhold som høringsinstansen mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, ber vi om en særlig kommentar om dette, ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

4.4. *Støy og støyberegning*

Det følger av konsesjonsforskriften § 11 tredje ledd, jf. § 14 første ledd bokstav d, at støyberegning i medhold av retningslinje T-1442 i utgangspunktet skal inngå som del av søknaden.

Det foreligger støyvurdering som del av søknadsgrunnlaget. Luftfartstilsynet legger denne til grunn for vurderingen av de støymessige konsekvensene av tiltaket.

4.5. *Forholdet til eksisterende konsesjon*

Statkraft Energi AS har i dag gyldig konsesjon for Skjeggedal helikopterplass med varighet frem til 1. mai 2033. Søknaden gjelder etablering av ny landingsplass som følge av flytting av eksisterende lokalisering.

Dersom det gis konsesjon til ny landingsplass, forutsettes eksisterende landingsplass avviklet. Luftfartstilsynet vil i forbindelse med et eventuelt vedtak ta stilling til hvordan eksisterende konsesjon skal håndteres.

Etter konsesjonsforskriftens § 1 er formålet med forskriften å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.

Da Statkraft Energi AS ble tildelt dagens konsesjon for Skjeggedal helikopterplass, foretok Luftfartstilsynet en vurdering av alle disse hensynene, etter en gjennomført alminnelig høring. Foreliggende søknad fra Statkraft Energi AS innebærer en flytting av helikopterlandingsplassen 1200 meter i luftlinje. Luftfartstilsynet kan ikke se at denne flyttingen med så begrenset geografisk avstand og begrunnet ut fra flysikkerhetsmessige hensyn, nødvendiggjør en ny vurdering av alle disse nevnte forholdene som er listet opp i konsesjonsforskriftens § 1.

Statkraft Energi AS opplyser også i søknaden at antall flybevegelser og type luftfartøy vil være tilsvarende som for dagens aktivitet. Ut fra en totalvurdering anser Luftfartstilsynet søknaden som å være en fornyelse av konsesjonen til Statkraft Energi AS, lagt til den nye landingsplassen i begrenset avstand til dagens lokasjon.

4.6. *Konsesjonsvilkår*

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 50 flybevegelser per uke, begrenset til 500 per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 500 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen.

Vår dato

Vår referanse

13.05.2026

22/20019-11

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår.

Med vennlig hilsen

Asgeir F. Vågan
juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig flyplass
og konsesjon
direktoratsavdelingen

Jørgen Eidem Jensen
seniorkonsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: STATKRAFT ENERGI AS