Luftfartstilsynet

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Jørgen Eidem Jensen
Telefon direkte: +47 97748646

Vår dato: 29.10.2026
Vår referanse: 22/22001-6

Deres dato: 01.09.2026
Deres referanse:

Høring – Søknad om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Stryn Helikopterplass Langeset

1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Fjord Helikopter AS om fornyelse av konsesjon for Stryn helikopterplass, Langeset.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen 12. desember 2026 via Digipost eller eFormidling og merkes med saksnummer 22/22001.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

2. Sakens bakgrunn og søknaden

Fjord Helikopter AS (org.nr. 917 237 638) søkte i brev datert 1. september 2026 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Stryn helikopterplass, Langeset.

Fjord Helikopter AS (den gang Helikopter Utleie AS) fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 21. desember 2016 fornyet konsesjon til å drive og inneha Stryn helikopterplass, Langeset.

Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 31. desember 2026. Konsesjonen ble senere overført til Fjord Helikopter AS, org.nr. 917 237 638, ved Luftfartstilsynets vedtak 1. september 2022.

Konsesjonshaver søker nå om konsesjon for et trafikkomfang på 3 300 flybevegelser per år og 180 flybevegelser per uke, uendret fra gjeldende konsesjon. Landingsplassen benyttes som base for Fjord Helikopter AS, med Part-CAT- og Part-SPO-operasjoner (VFR dag), for tiden med helikoptertypene AS350/H125 og EC130 B4. Søker opplyser at faktisk trafikk siste tolvmånedersperiode har vært 2 100 flybevegelser, med høyeste ukentlige antall på 95.

Søknaden omfatter ingen endringer i trafikkomfang, åpningstider, bruk, helikoptertyper eller fysisk utforming av landingsplassen sammenlignet med gjeldende konsesjon.

Luftfartstilsynet viser for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5, første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1, bokstav b, som lyder:

> *«Formålet med forskriften er:*
> *(…)*
> *b. Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»*

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i samsvar med konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden.

4. Høringen

4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b.

Ved siden av de forholdene høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til momentene som er omtalt i pkt. 4.2 flg.

4.2. Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6, tredje og fjerde ledd, at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplaner dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Søker har opplyst at landingsplassen ligger på eiendommen gnr. 150, bnr. 72 i Stryn kommune, og at selve landingsområdet i gjeldende reguleringsplan er avsatt til arealformålet «Landingsplass for helikopter o.a.». Planen fastsetter også støysoner (gul og rød, jf. T-1442) rundt landingsplassen.

Etter Luftfartstilsynets vurdering vil en fornyelse av konsesjonen ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

4.3. Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Dersom det er slike forhold som høringsinstansen mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, ber vi om en særlig kommentar om dette, ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

4.4. Dispensasjon fra støyberegningen

Det følger av konsesjonsforskriften § 14, første ledd, bokstav d, jf. § 11, tredje ledd, at støyberegning i medhold av Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging – T-1442, i utgangspunktet skal være en del av søknaden. I samsvar med § 11, tredje ledd, andre punktum, kan Luftfartstilsynet dispensere fra dette kravet.

Fjord Helikopter AS har søkt om dispensasjon fra kravet om støyberegning, med den begrunnelse at driften er uendret siden forrige konsesjonsbehandling, og at støyforholdene allerede er planfestet gjennom støysonene i reguleringsplan 2010006. Støysonene bygger på SINTEF-rapport A151 (juni 2006), som viser 0 boliger/bosatte innenfor både gul og rød sone og rød sone ved Langeset.

Ut fra den begrensede støypåvirkningen landingsplassen antas å ha for bebyggelsen i området, sett opp mot de fastsatte støysonene, vurderer Luftfartstilsynet å dispensere fra kravet om støyberegning. Dersom høringsinstansene har kommentarer til dette, ber vi om at det gis innspill i uttalelsen.

4.5. Evt. andre punkter som er relevant for den aktuelle saken

Ved forrige konsesjonsbehandling i 2016 kom det inn merknader fra en gruppe naboer/grunneiere i området, som ba om begrensede driftstider av hensyn til støy. Luftfartstilsynet fastsatte på denne bakgrunn særskilte vilkår om at flyging mellom kl. 20.00–07.00 på hverdager og at flyginger utenom tidsrommet kl. 09.00–18.00 i helger kun skal skje når det anses nødvendig, med krav om loggføring av formål.

Søknaden legger opp til at gjeldende konsesjonsvilkår, herunder denne driftstidsreguleringen, videreføres uendret. Luftfartstilsynet ber høringsinstansene, og særlig Stryn kommune, kommentere om det fortsatt er grunnlag for å videreføre dagens driftstidsregulering uendret, eller om forholdene i området har endret seg siden 2016.

4.6. Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden. Enkelte vilkår som gjelder spesielt for Stryn helikopterplass, Langeset, herunder reguleringen av driftstider nevnt i punkt 4.5 ovenfor, er i tillegg videreført fra den foregående konsesjonsperioden.

I tråd med søknaden er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 180 flybevegelser per uke, begrenset til 3 300 per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 3 300 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen. Såkalt «touch and go» gjelder som to flybevegelser.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår.

Med vennlig hilsen

Asgeir F. Vågan
juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig flyplass og konsesjon
direktoratsavdelingen

Jørgen Eidem Jensen
Juridisk Rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: FJORD HELIKOPTER AS