**Oslo universitetssykehus HF**
Rikshospitalet
Postboks 4950 Nydalen
0424 Oslo

Sentralbord: 915 02 770

Luftfartstilsynet
Postboks 243

8001 Bodø

**Oslo sykehusservice**
Eiendomsavdelingen

| Vår ref.: 26/06529-1 | Deres ref.: | Saksbeh.: Gry Strand | Dato: 17.03.2026 |
|---|---|---|---|

Oppgis ved all henvendelse

**Søknad om konsesjon til å anlegge, inneha og drive landingsplass for ambulansehelikopter og AW101 ved Oslo universitetssykehus HF, Rikshospitalet, ihht forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1)**

Styret i Helse Sør-Øst RHF besluttet 16.12.22 å bygge ut Rikshospitalet med 140 000m2. Oslo universitetssykehus HF søker på bakgrunn av dette vedtaket om å anlegge, inneha og drive landingsplass for ambulansehelikopter og AW101 ved Oslo universitetssykehus HF, Rikshospitalet, ihht forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) fra 2032.

Rikshospitalet har i dag en tidsbegrenset helikopterplass som er operativ i perioden 2025-2032 frem til nye Rikshospitalet med to nye eleverte helikopterplasser står klart. Dette tiltaket medfører å legge ned dagens tidsbegrensede helikopterplass ved Rikshospitalet når de nye helikopterplassene er etablert og godkjent for bruk med konsesjon og med teknisk operativ godkjenning. Dagens helikopterplass har konsesjon for å inneha og drifte Oslo helikopterplass, Rikshospitalet frem til 31. desember 2032 og skal kun benyttes til ambulanse og redningshelikoptre i akuttmedisinske oppdrag og pasienttransport.

Nye Rikshospitalet vil ha to landingsplattformer som ligger på tak av hvert sitt bygg med en innbyrdes avstand på 70 meter fra senter til senter og hvor begge plattformene benytter samme drivstoffanlegg og felles heis- og trappetårn. Plattformene benevnes henholdsvis E (East/øst) for plattform på toppen av Bygning J1 og og W (West/vest) for plattform på toppen av Bygning J2. Begge etableres på kotehøyde c+174, som er 63 m over bakkenivå.

De nye helikopterplassene vil ha en dimensjonering med maksvekt på 16 tonn, og de er planlagt med en diameter på 28,5 m og med et liggende sikkerhetsnett på 2,0 meter inklusiv renne på utsiden for å sikre tilstrekkelige visuelle referanser for pilotene ved landing på høyt eleverte plattformer. Begge helikopterplassene vil ha et sikkerhetsområde med diameter på 46 m. Landingsplassene skal i hovedsak benyttes av helikopter fra Norsk luftambulanse og Redningshelikoptertjenesten.

Med etablering av to separate landingsplattformer er det etablert separate innflygingsflater til hver plattform basert på dominerende vindretning og sykehusets og nærområdets utstrekning og

beskaffenhet. Helikopterplassene vil ha inn- og utflygingstrasèer i nordlig og sydlig retning (se vedlegg 4). Begge plattformene (både E og W) vil ha nordlig trasè på 160-340. Trasèene vil være parallelle til hver sin plattform. I sydlig retning vil plattform E ha trasè 325-145, og plattform W vil ha trasè 010-190. Avstanden mellom trasèene i nordlig og sydlig retning for plattform E vil være 165 grader, mens den for plattform W vil være 150 grader. For den østlige plattformen vil heishuset penetrere den ene sideflaten til inn- og utflygingsflaten. Ingen andre hindringer penetrerer noen av inn- og utflygingsflatene.

Operatørene ved Forsvaret (330 skv) og Norsk Luftambulanse har gjennom deltagelse i ROS analysen for helikopterplassene bidratt med flysikkerhetsmessige vurderinger vedrørende størrelse, plassering, sikkerhetsområde, tilhørende inn- og utflygingstraséer og generelle sikkerhetstiltak. Disse vurderingene ligger sammen med BSL E 3-6, og føringer fra flyplassjef til grunn for den prosjekterte landingsplassen.

Det er foretatt særlige utredninger og tiltak knyttet til miljøet, spesielt vedrørende naturverdier, støy og luftforurensning.

Oslo helikopterplass Rikshospitalet har per i dag konsesjon for totalt 1300 flybevegelser per år frem til 31.12.2032, mens Oslo helikopterplass, Ullevål, har planlagt for inntil 3082 flybevegelser i 2031. Grunnet omlegging av helsetjenestene ved Rikshospitalet og nedleggelse av Ullevål sykehus forventes inntil 3200 bevegelser i 2040, fordelt på 2800 bevegelser med NLA og 400 bevegelser med Redningshelikoptertjenesten (AW101). Per uke vil dette i 2040 utgjøre anslagsvis 31 landinger/62 flybevegelser totalt. Det gjøres oppmerksom på at landingsfrekvens på sykehus er avhengig av forhold utenfor vår kontroll og at antall bevegelser er dermed høyst usikre.

**I henhold til forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) skal følgende opplysninger gis:**

***§7 navn på landingsplass***
Oslo helikopterplass Rikshospitalet (samme som dagens plass)

***§8 Opplysninger om konsesjonssøker***
Kontaktperson: Flyplassjef Gry Strand
Telefon: 99164705
E-post: gry.strand@ous-hf.no

Adresse:
Oslo universitetssykehus HF
Postboks 4950 Nydalen
0424 Oslo

***§9 Opplysninger om området der landingsplassene ligger og er planlagt***
Posisjon Oslo helikopterplass Rikshospitalet **W**: N59° 56’ 53,49’’ E10° 42’ 48,65’’
Posisjon Oslo helikopterplass Rikshospitalet **E**: N59° 56’ 54,95’’ E10° 42’ ’’

a) Grunnbokutskrift for Gnr 42 Bnr 221 i Oslo kommune, vedlegg 1

b) Oversiktskart fra eiendomsregisteret, 42/221 i Oslo kommune, vedlegg 2
c) Kart som viser landingsplassens utstrekning og plassering, vedlegg 3, samt inn- og utflygingstraseer, vedlegg 4
d) Landingsplassen er regulert i «Vedtak av statleg reguleringsplan for Gaustad sjukehusområde i Oslo kommune, 28.02.2023», vedlegg 5

***§10 Opplysninger om landingsplassens anvendelse og utvikling***

a) Plassen skal være åpen for trafikk 24 timer i døgnet/365 dager i året
b) Aktuelle helikoptertyper er de som til enhver tid er i tjeneste i Statens Luftambulansetjeneste og Redningshelikoptertjenesten
c) Basert på tidligere statistikk og omlegging av sykehusdriften i OUS forventes det ca 62 flybevegelser per uke, totalt 3200 per år fremskrevet til 2040
d) Landingsplassen skal benyttes i dagslys og mørke under VFR (visuelle) forhold
e) Plassene skal kun benyttes til medisinske transporter hvor tidsaspektet er av avgjørende betydning for den medisinske behandlingen, samt til nødvendig trening for å kunne utføre slike transporter.
f) Landingsplassene skal ikke benyttes til allmenn luftfart
g) Landingsplassene skal ikke benyttes til internasjonal luftfart

***§11 Konsekvens- og miljøutredning m.m***

- Det er ikke krav til konsekvensutredning for denne kategori av landingsplass.
- Miljøutredning etter utredningsinstruks T-1349 fra OUS, vedlegg 6.
- Støyberegning i henhold til Miljøverndepartementets retningslinjer T 1442, vedlegg 7.
- For utredninger og undersøkelser gjort i forbindelse med reguleringsplan for Gaustad sjukehusområde, se utfyllende informasjon her:
    - Statlig reguleringsplan Gaustad sykehusområde - regjeringen.no
- ROS analyse for helikopterplasser på Nye Rikshospitalet, vedlegg 8

***§12 Tilleggskrav for landingsplasser til offentlig bruk***

Dette er en privat landingsplass.

***§13 Tilleggsopplysninger***

For ytterligere detaljerte opplysninger vises det til vedlagte rapporter og notater.

Med vennlig hilsen

Geir Teigstad
Direktør Oslo sykehusservice

Gry Strand
Flyplassjef

**Vedlegg**:

1) Grunnbokutskrift, 42/221 Oslo kommune
2) Oversiktskart fra Eiendomsregisteret
3) Kart som viser landingsplassens utstrekning og plassering, Bygg J
4) Områdekart med inn- og utflygingstraseer
5) Vedtak av statleg reguleringsplan for Gaustad sjukehusområde i Oslo kommune, 28.02.2023
6) Miljøutredning etter utredningsinstruks T-1349 fra OUS
7) Støyberegning i henhold til Miljøverndepartementets retningslinjer T 1442
8) ROS analyse for helikopterplasser på Nye Rikshospitalet
9) Operativ vurdering av landingsplass for helikopter ved Nye Rikshospitalet
10) Flyoperativt grunnlag for videre prosjektering av helikopterplasser ved Nye Rikshospitalet
11) Medisinske konsekvenser