**Utkast til konsesjonsvilkår for Oslo helikopterplass, Rikshospitalet**

## 1 Konsesjonshavers ansvar

Oslo Universitetssykehus HF (org.nr. 993 467 049) er konsesjonshaver og ansvarlig for å anlegge, drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

## 2 Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter særskilt tillatelse fra konsesjonshaver. Konsesjonshaver plikter å gjøre brukere av landingsplassen kjent med konsesjonsvilkårene. Kravet om tillatelse gjelder ikke flyging i forbindelse med militær-, politi-, ambulanse, brann-, søke- og redningsoppdrag.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på 62 flybevegelser per uke, begrenset til 3200 i løpet av en tolvmånedersperiode. Et høyere trafikkomfang forutsetter at konsesjonen endres. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen skal primært benyttes til medisinske transporter (ambulanse- og redningshelikopteroperasjoner)

Landingsplassen kan brukes hele døgnet med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk og operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11.

## 3 Miljøkrav

UTKAST

Flyginger til og fra landingsplassen skal så langt det er teknisk og operativt forsvarlig følge traséene avmerket på vedlagte kart.

Konsesjonshaver skal sørge for tilfredsstillende innendørs støynivå i berørte boliger, herunder nødvendig tilleggsisolering, i samsvar med reguleringsplanen for Gaustad sjukehusområde.

## 4 Endring av konsesjonen og dispensasjon fra konsesjonsvilkår

Konsesjonshaver skal varsle Luftfartstilsynet om fysiske og juridiske endringer knyttet til landingsplassen, og om større endringer i bruken. Varslingsplikten gjelder midlertidige eller varige endringer av en slik karakter at det kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6, første ledd.

Varslingen må skje i rimelig tid før endringen ønskes foretatt, slik at luftfartsmyndigheten kan avgjøre om ny konsesjonsbehandling er påkrevd. Luftfartsmyndigheten kan i særlige tilfeller dispensere fra konsesjonsvilkårene.

## 5 Luftfartsmyndighetens kompetanse

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene under punkt 2 og 3 over.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

UTKAST

UTKAST