**Oslo universitetssykehus HF**
Rikshospitalet
Postboks 4950 Nydalen
0424 Oslo

Sentralbord: 915 02 770

**Oslo sykehusservice**
Eiendomsavdelingen

Luftfartstilsynet
Postboks 243

8001 Bodø

| Vår ref.: | Deres ref.: | Saksbeh.: | Dato: |
|---|---|---|---|
| 26/15096-1 | | Gry Strand | 26.06.2026 |
| Oppgis ved all henvendelse | | | |

**Søknad om konsesjon til å anlegge, inneha og drive landingsplass for ambulansehelikopter og AW101 ved Oslo universitetssykehus HF, Aker sykehus, ihht forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1)**

Kommunal – og distriksdepartementet vedtok statlig reguleringsplan for Nye Aker sykehus i Oslo kommune. Den vedtatte reguleringsplanen går fram av planklart og reguleringsbestemmelser datert 14.12.2022. Styret i Helse Sør-Øst RHF godkjente forprosjekt for Nye Aker og Nye Rikshospitalet 16.12.22.

Etablering av et nytt stort lokalsykehus på Aker og en samling av regionfunksjoner med lokalsykehusfunksjoner på Nye Rikshospitalet er en sentral del av målbildet for videreutvikling av Oslo universitetssykehus HF.

Oslo universitetssykehus HF, som konsesjonshaver og flyplasseier, søker på bakgrunn av dette om å anlegge, inneha og drive landingsplass for ambulansehelikopter og redningshelikopter AW101 ved Oslo universitetssykehus HF, Aker sykehus ihht forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) med operativ drift fra år 2031.

Aker Sykehus ble etablert på dagens områder i 1885 og har blitt utvidet og modernisert gjennom 1900-tallet og har utviklet seg til er stort og viktig sykehus i regionen. Utbyggingen av Nye Aker sykehus vil være en stor utvidelse av nye bygningsmasser på området. Utbyggingen av Nye Aker sykehus startet i 2023 og har ferdigstillelsesdato 2031. Aker sykehus skal være et akuttsykehus med lokal-, område- og regionsfunksjoner for psykisk helsevern og tverrfaglig spesialisert behandling av ruslidelser, samt ha lokalsykehusfunksjoner innen somatikk.
Landingsplassen ligger på toppen av sykehusets behandlingsbygg, et høyhus med plattform 69 meter over bakkenivå.
Den nye helikopterplassen vil ha en dimensjonerende maksvekt på 16 tonn, og det er planlagt med en FATO med diameter på 28,5 m og med et liggende sikkerhetsnett på 2,0 meter for å sikre tilstrekkelige visuelle referanser for pilotene ved landing på høyt eleverte plattformer. AW 101 er dimensjonerende helikopter for denne landingsplassen. Helikopterplassen vil ha et sikkerhetsområde med diameter på 46 m. Landingsplassen skal i hovedsak benyttes av helikopter fra Norsk luftambulanse (NLA) og Redningshelikoptertjenesten.

Helikopterplassen vil ha inn- og utflygingstrasèer i nordlig og sydlig retning (vedlegg 4). Basert på dominerende vindretning og sykehusområdets utstrekning og beskaffenhet er det for Nye Aker sykehus valgt retningene 222-042 mot nordøst og 027-207 mot sørvest som inn- og utflygingstraséer. Dette gir en separasjon på 165° mellom inn- og utflygingstraséene som tilfredsstiller minimumskravet på minimum separasjon med 150° ihht BSL E 3-6 §10.

Operatørene ved Forsvaret (330 skv) og Norsk Luftambulanse har gjennom deltagelse i ROS-analysen for helikopterplassene bidratt med flysikkerhetsmessige vurderinger med hensyn til størrelse, plassering, sikkerhetsområde, tilhørende inn- og utflygingstraséer og generelle sikkerhetstiltak. Disse vurderingene ligger sammen med BSL E 3-6, i tillegg til føringer fra flyplassjef, til grunn for den prosjekterte landingsplassen.

«Oslo helikopterplass, Aker sykehus» har en fremskrevet prognose for år 2041 pålydende 362 årlige flybevegelser, fordelt på 156 bevegelser med NLA og 25 bevegelser med Redningshelikoptertjenesten (AW101). Gjennomsnittlig per uke i 2041 vil dette utgjøre anslagsvis i underkant av 4 landinger/8 bevegelser totalt. Det gjøres oppmerksom på at landingsfrekvens på sykehus er avhengig av forhold utenfor OUS sin kontroll og antall bevegelser er dermed oppgitt som et gjennomsnittlig antall med naturlige svingninger.

**I henhold til forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) skal følgende opplysninger gis:**

***§7 navn på landingsplass***
«Oslo helikopterplass, Aker sykehus»

***§8 Opplysninger om konsesjonssøker***
Kontaktperson:
Flyplassjef v/ Gry Strand
Telefon: 99164705
E-post: gry.strand@ous-hf.no

Adresse:
Oslo universitetssykehus HF
Postboks 4950 Nydalen
0424 Oslo

***§9 Opplysninger om området der landingsplassene ligger og er planlagt***
*«Søknaden skal inneholde:*

a. *dokumentasjon på eierforholdet der landingsplassen skal ligge, i form av utskrift av grunnboken og eventuelt avtale med grunneier om eksklusiv bruks- og råderett over området som landingsplass i hele perioden det søkes konsesjon for,»*
    - Se vedlegg 01 Grunnbokutskrift, 85/265 Oslo kommune

b. *oversiktskart som viser landingsplassens beliggenhet, områdene rundt og den aktuelle eiendommens gårds- og bruksnummer,»*
    - Se vedlegg 02 Oversiktskart fra Eiendomsregisteret

c. *«kart som viser landingsplassens utstrekning og plassering i hensiktsmessig målestokk, fortrinnsvis i A4-format for helikopterplasser og A3-format for andre landingsplasser,»*
    - Se vedlegg 03 Situasjonsplan for Nye Aker sykehus
    - Se vedlegg 04 Områdekart med inn- og utflygingstraseer NSA

d. *«opplysninger om hvorvidt området for landingsplassen er regulert i kommunale eller fylkeskommunale planer. Dersom området for landingsplassen ikke er regulert til formålet, skal kopi av nødvendige dispensasjoner fra kommunen vedlegges søknaden.»*
    - Se vedlegg 05 Vedtak av statleg reguleringsplan for Nye Aker sjukehus - Oslo kommune

***§10 Opplysninger om landingsplassens anvendelse og utvikling***
*«Søknaden skal inneholde følgende opplysninger:*

*a) Planlagt åpningstid for landingsplassen.»*
    - Plassen skal være åpen for trafikk 24 timer i døgnet, 365 dager i året

*b) «Aktuelle luftfartøytyper.»*
    - Aktuelle helikoptertyper er de som til enhver tid er i tjeneste i Statens Luftambulansetjeneste og Forsvaret Redningshelikoptertjeneste. I hovedsak er det EC135, EC145 og SAR Queen AW101 som vil benytte «Oslo helikopterplass, Aker sykehus».

*c) «Anslag over forventet antall flybevegelser i uken og på årsbasis.»*
    - Fremskrevet prognose for 2041 for helikoptertrafikk til Nye Aker sykehus tilsier i underkant av 8 flybevegelser per uke, totalt 362 per år.

*d) «Under hvilke forhold landingsplassen skal benyttes (dagslys/mørke, instrumentforhold, sommer/vinter).»*
    - Landingsplassen skal benyttes i dagslys og mørke under VFR (visuelle) forhold hele året

*e) «Om landingsplassen forventes å ha en eller flere av følgende aktiviteter:*
    - *Luftrutetrafikk eller annen regelbundet luftfartsvirksomhet.*
        i. *Ikke aktuelt*
    - *Hoved- eller sekundærbase for ervervsmessig luftfartsforetak.*
        i. *Ikke aktuelt*
    - *Base for skoleflyging med motorfly eller helikopter.*
        i. *Ikke aktuelt*

    Landingsplassen skal kun benyttes til medisinske transporter hvor tidsaspektet er av avgjørende betydning for den medisinske behandlingen, samt til nødvendig trening for å

kunne utføre slike transporter.

*f) «Om landingsplassen skal være til offentlig bruk.»*

- Landingsplassen skal ikke benyttes til allmenn luftfart

*g) «Om landingsplassen skal brukes til internasjonal luftfart.»*

- Landingsplassen skal ikke benyttes til internasjonal luftfart

***§11 Konsekvens- og miljøutredning m.m***

1. Det er ikke krav til konsekvensutredning for denne kategori av landingsplass. Men det er ifbm statlig reguleringsplan utarbeidet konsekvensutredning for Nye Aker sykehus som helikopterplassen er en del av. For utredninger og undersøkelser gjort i forbindelse med reguleringsplan for Nye Aker sykehus, se utfyllende informasjon her: Statlig reguleringsplan Nye Aker sykehus - regjeringen.no. Konsekvensutredningen er også vedlagt, se vedlegg 11.
2. Miljøutredning etter utredningsinstruks T-1349 fra OUS, vedlegg 6.
3. Støyberegning i henhold til Miljøverndepartementets retningslinjer T 1442, vedlegg 7.
4. ROS analyse for helikopterplasser på Nye Aker sykehus, vedlegg 8

***§12 Tilleggskrav for landingsplasser til offentlig bruk***

Dette er en privat landingsplass.

***§13 Tilleggsopplysninger***

For ytterligere detaljerte opplysninger vises det til vedlagte rapporter og notater.

Med vennlig hilsen

Geir Teigstad
Direktør Oslo sykehusservice

Gry Strand
Flyplassjef

**Vedlegg**:

1) Grunnbokutskrift, 85/265 Oslo kommune
2) Oversiktskart fra Eiendomsregisteret
3) Situasjonsplan for Nye Aker sykehus
4) Områdekart med inn- og utflygingstraseer NSA

5) Vedtak av statleg reguleringsplan for Nye Aker sjukehus - Oslo kommune
6) Miljøutredning etter utredningsinstruks T-1349
7) Støykartlegging av helikopterstøy støysoner etter T-1442/2021 for Oslo universitetssykehus
8) ROS-analyse for helikopterlandingsplass Nye Aker sykehus
9) Flyoperativt grunnlag for videre prosjektering av helikopterplasser ved Nye Aker sykehus
10) Søknad om konsesjon – Samfunnskritikalitet, inkl: «*Medisinsk og operativ konsekvensanalyse ved å ikke kunne levere pasienter direkte til Sykehus med AW101*» og «*Konsekvensanalyse manglende LPL HKPT RH»*
11) Konseskvensutredning, vedlegg til detaljreguleringsplan Aker sykehusområde