

Lesja kommune

Arkivsaksnr.: 04/00656-017

Ark.: L12

Særutskrift

Samlet saksframstilling

Saksbehandler: Line Brånå

Saksnr.: Utvalg

0002/05 Hovedutvalg for teknisk

0039/05 Formannskapet

0009/05 Kommunestyret

Møtedato

20.01.05

05.04.05

13.04.05

REGULERINGSPLAN FOR BJORLI FLYPLASS OG MOTORSPORT

SAKSUTREDNING

Bakgrunn:

Det er tidligere søkt om tillatelse til bortbygging i 40 år av areal som grenser inntil eksisterende flyplass og bilcrossbane på Bjorli. Norsk Motorklubb Nord- Gudbrandsdal ønsker å bruke arealet til gokart bane. Saken har vært behandlet i planutvalget sak 01662/03 og 0039/04 i forhold til dispensasjon fra kommuneplan for Bjorli, da det aktuelle arealet i hovedsak er regulert til LNF. Formannskapet gikk imidlertid inn for at 37 da produktiv skogsareal kan disponeres til motorcrossformål ved at arealet tillates bortbygget for 40 år. Etablering av gokartbanen er imidlertid et tiltak av så stort omfang og av en slik karakter at det utløser krav om regulering. Anleggelse av banen behandles derfor som en reguleringsplan framfor en dispensasjonssak. For å se aktivitetene i området i sammenheng, er det anbefalt at reguleringsplanen også omfatter eksisterende flyplass og bilcrossbane. For å regulere aktiviteten i området kreves med hjemmel i pbl § 23 at det utarbeides felles reguleringsplan for eksisterende og ny motorsportaktivitet samt for flyplassen.

Kommunen har på bakgrunn av dette utarbeidet forslag til reguleringsplan for Bjorli flyplass og motorsport med tilhørende reguleringsbestemmelser og planbeskrivelse. Planen må sees som en flateregulering, der det tas stilling til planens formål, avgrensning mot omkringliggende områder samt adkomstforhold. Det må senere utarbeides detaljtegninger før opparbeidelse av gokartanlegget kan påbegynnes.

Planområdet omfatter område mellom vegen i sør og Rauma i nord, og regulerer bl.a. eksisterende flyplass, bilcrossbane og Bjorli rensepark. I tilknytning til eksisterende flyplass er det lagt opp til muligheter for utvidelse av flybana. Etablert bilcrossbane er regulert til eksisterende anlegg for idrett og sport, mens ønsket gokartbane er vist som fremtidig med samme formål. Bjorli rensepark er angitt som kommunalteknisk anlegg. Parkeringsarealene som går fram av planen er tenkt benyttet til de ulike aktivitetene i området. Foruten vei er øvrige arealer i planområdet regulert til landbruk.

Oppstart av planarbeidet ble kunngjort i lokalavisa GD den 16.07.04 og berørte innenfor

→

0002/05	Hovedutvalg for teknisk	20.01.05
0039/05	Formannskapet	05.04.05
0009/05	Kommunestyret	13.04.05

planområdet ble varslet ved brev av 14.07.04. Det er i forbindelse med kunngjøring av igangsatt arbeid med reguleringsplan for Bjorli flyplass og motorsport enkelte innspill. Disse refereres kort i det følgende:

- Sigmund Sørum, brev av 16.08.04, påpeker at eksisterende flyplass er påtegnet feil på kartet.
- Aud Einbu/Oddmund Helset, brev av 19.07.04 & 16.08.04, mener beboere i nærområdet må ha krav på stille dager og at det må reguleres slik at det er fri for støy i helgene. Ber kommunen innføre fartsbegrensning på Brekkelivegen. Kommunen må gjennomføre støymålinger på området.
- Fylkesmannen i Oppland, brev av 19.08.04, ber om at det før saken eventuelt legges ut til offentlig ettersyn foretas en enkel vurdering av støyforholdene for nærmeste naboer.
- Oppland fylkeskommune v/kulturvern, brev av 16.08.04, viser til at det er gjennomført befarings i området, hvor det ikke ble påvist automatisk fredete kulturminner. Det ble imidlertid funnet 11 kullminer som settes i sammenheng med verksdriften på Lesja på 1600-1700-tallet. Det står også et muret steingjerde innenfor planområdet. Det anbefales at kullmilene som ikke er i konflikt med tiltakene i planen vernes.

I forbindelse med utarbeidelse av planforslaget var det ønskelig med et møte den 13.10.04, med representantene fra virksomheten i området. Disse ble dessverre forhindret i å møte, og på bakgrunn av dette ble det utarbeidet et foreløpig forslag til plankart og bestemmelser som ble sendt til disse for kommentar. I den forbindelse er det innkommet kommentarer:

- ✓ NMK Nord Gudbrandsdal Gokartseksjonen v/Ola Thøring, 23.11.04, mener det bør gis større fleksibilitet når det gjelder kjøretider. Mener det bør beplantes innenfor gjerdet til renseparken for å skjerme mot gokartbanen.
- ✓ Lesja fallskjermklubb v/Jan Frode Håskjold, 23.11.04, beskriver sin aktivitet på Bjorli flyplass. Viser til at det tidligere er utført støyundersøkelse og spørreundersøkelse vedrørende deres aktivitet. Mener begrensningene som foreslått vil amputere noe av aktiviteten som i utgangspunktet er ganske begrenset. Foreslår at begrensninger i tidsrom fjernes eller utvides.

Vurdering:

Innkommne merknader og innspill i forbindelse med oppstartet planarbeid ligger til grunn for utarbeidelsen av planforslaget.



0002/05	Hovedutvalg for teknisk	20.01.05
0039/05	Formannskapet	05.04.05
0009/05	Kommunestyret	13.04.05

Deler av det aktuelle arealet er i kommunedelplan for Bjorli avsatt til LNF, og gokartbane er således i strid med arealdisponering bestemt i kommunedelplanen. Tiltaket utløser så krav om regulering. Det er vesentlig å se aktiviteten i området i sammenheng, og en ser det derfor som naturlig at reguleringsplanen i tillegg til ønsket motorsportaktivitet omfatter flyplass, eksisterende bilcrossbane samt renseanlegget.

Med bakgrunn i at det i området er flyplass og areal til bilcrossbane, så syntes det naturlig å legge motorcrossbane i det omsøkte området. Det er en fordel å holde motorsportaktiviteten på Bjorli samlet. Bane og anlegg for motorsport er et viktig bidrag og en god tilrettelegging for ungdomsmiljøet.

Støy

Støy er et sentralt tema og støyulemper er ofte konfliktfaktor ved slike anlegg. Støy fra motorsport kan gi sjenanse for naboer, og i utgangspunktet bør slik aktivitet legges i tilstrekkelig stor avstand eller godt skjernet fra støyømfintlig bebyggelse. For å begrense støybelastning på nærområdet tas det støymessige hensyn i form av å regulere driftsbegrensninger som bl.a. driftstider, antall dager i uka og antall stevnedager i året.

Statens forurensningstilsyn legger i henhold til

”Støyhåndboka” svenske retningslinjer til grunn for støyvurdering av motorsportbaner.

Retningslinjene stiller krav til støynivået bl.a. ved boliger og fritidsbebyggelse.

Kravene til maks støybelastning ved bebyggelse:

(SFT)

	L _A dBA	
	Hverdager 7-18	Hverdag 18-22, helg
Boliger	60	55
Fritidsbebyggelse	55	50

Når det gjelder vurdering av støyforholdene er det i forbindelse med kommunedelplan Bjorli utarbeidet et støysonekart som går fram av kommuneplankartet. Støykoten for 50 dBA angir sone med høyere støy nivå enn 50 dBA. Innenfor denne sonen ligger et par gardsbruk og et bolighus.

Argumentene for å anlegge en gokart-bane her er at en får samlet likeartet aktiviteten i nærheten av hverandre. På en annen side kan beslektet virksomhet av denne type i samme område, medføre i sum høyere støybelastning for nærområdene. Det er imidlertid positivt at

0002/05	Hovedutvalg for teknisk	20.01.05
0039/05	Formannskapet	05.04.05
0009/05	Kommunestyret	13.04.05

denne type aktivitet utøves på et avgrenset område og i kontrollerte former.

Kulturminner

Kulturvern ved Oppland fylkeskommune har vært på befaring i området, hvor det ble registrert flere kulturminner fra nyere tid. Enkelte kullmiler ligger innenfor det området som er regulert til fremtidig anlegg for idrett og sport. Det foreslås at tre av kullmilene som ikke kommer i konflikt med eksisterende og planlagt aktivitet i området reguleres til spesialområde bevaring.

Annet

I merknad er det bedt om at det innføres fartsbegrensning på Brekkelivegen grunnet beiting i området. Dette er forhold som kan vurderes, men forholdet er av trafikkregulerende karakter og berører således ikke direkte forslaget til reguleringsplan. Saken må i så tilfelle vurderes som en trafikkreguleringssak.

En kan ikke se at ulempene ved anleggelse av en gokartbane i området blir større enn det som kan aksepteres. I denne sammenhengen er det viktig å gjøre oppmerksom på at aktiviteten i området vil bli avgrensa til visse dager i uka og visse tider på døgnet. Det er videre vesentlig å påpeke at det kun er fremtidig anlegg for idrett og sport (gokartbane) som er nytt i forhold til hva som ligger inne i kommunedelplan for Bjorli. Annen aktivitet i området er eksisterende og reguleringsplanen legger ikke opp til mer bruk, men heller en regulering av aktiviteten.

Konklusjon

Rådmannen er av den formening at arealet for motorsport på Bjorli bør kunne utvides, med tanke på en videreutvikling av motorsportaktiviteten i området. Det anbefales at planutkastet som nå er utarbeidet blir lagt ut til offentlig ettersyn, og at saka blir nærmere vurdert på grunnlag av de merknader som kommer inn i høringsrunden.

Vedlegg:

1. Forslag til reguleringsplan for Bjorli flyplass og motorsportanlegg
2. Tilhørende reguleringsbestemmelser
3. Planbeskrivelse

Andre dokument (ikke vedlagt):

1. Kommunedelplan for Bjorli, vedtatt 19.12.01
2. Søknad om deling av grunneiendommer på Bjorli, Formannskapssak 0162/03 og 0039/04.
3. Innkomne innspill

0002/05	Hovedutvalg for teknisk	20.01.05
0039/05	Formannskapet	05.04.05
0009/05	Kommunestyret	13.04.05

4. Referat fra møte den 13.10.04

Innstilling:

Hovedutvalg for teknisk vedtar at reguleringsplan for Bjorli flyplass og motorsportanlegg med tilhørende bestemmelser fremmes for videre behandling, og at planen legges ut til offentlig ettersyn i 30 dager samt sendes på høring til berørte instanser.

Stein Løkken

Hovedutvalg for teknisk behandlet saken i møte 20.01.05. og ga følgende vedtak:

Forslag fra Paul Bjørnvolden:

”Hovedutvalget mener at en foreløpig ikke vil fastsette antall stevner for motorsport i året, men vil vurdere dette etter høringsrunden og offentlig ettersyn.”

Innstillingen med Paul Bjørnvoldens tillegg, vedtatt med 5 mot 0 stemmer.

Fortsatt saksframlegg til møte i planutvalget:

Saksopplysninger:

Reguleringsplan for Bjorli flyplass og motorsport har ligget ute til offentlig ettersyn i perioden 27.01.05-28.02.05, der berørte instanser og parter har hatt forslaget til uttalelse. Følgende merknader er innkommet i høringsrunden:

- ✓ Karl Sæter, 10.02.05, viser til at en framtidig utviding av flyplassen vil stenge drivingsveg for sau. Om flyplassen blir forlenga, må en ny drivingsveg for sau bygges. Protesterer mot snøscooter som vil føre til støybelastninger også på vinterhalvåret. Mener det ikke må bygges gokartbane her. En trenger ikke å legge til rette for at det skal komme folk fra andre kommuner for å redusere trivselen i området. Godtar flyplassen, og at den brukes, men mener at en ikke trenger å utvide bruken av området. Første påskedag må være en stille dag. Vedlagt fulgte kart med skisse av drivingsveg og samleleve.

→

0002/05	Hovedutvalg for teknisk	20.01.05
0039/05	Formannskapet	05.04.05
0009/05	Kommunestyret	13.04.05

- ✓ Fylkesmannen i Oppland, 24.02.05, er at deres tidligere merknader vedr. støykoter er tatt hensyn til. Dette omhandler flystøyen. Fylkesmannen tilrår at støyvurderinger som følge av gokartbanen vurderes. Det er ikke dokumentert hvilken effekt støyskjermen har. Utvidelsen av flyplassen berører sideløpet av Rauma. Planbestemmelsene bør si noe om hvordan vassdragsvernet skal ivaretas ved forlengelse av rullebanen.
- ✓ NMK Nord Gudbrandsdal v/Gokartseksjonen, 27.02.05, ser det som nødvendig med kjøretid fra kl 10.00 på lørdager. Mener antall løp p.r. år er for lite for all aktivitet. Foreslås inntil 6 løp i sommerhalvåret og inntil 2 om vinteren. Det foreslås at utleiekarter kan foregå på alle ukedager, men innenfor tidligere angitte tidspunkt. Utleiekarter har lavt støynivå. Endringene er nødvendige for å få til et fleksibelt og godt tilbud innen motorsport på Bjorli.
- ✓ Lesja fallskjermklubb, 27.02.05, mener det må kunne være mulighet til å fly frem til kl 23 mandag til fredag, og til kl 20 lørdager. Som en kommentar til planbeskrivelsen hvor det er anslått 600 flybevegelser p.r. år, var gjennomsnittet i 2004 ca 250 flybevegelser.
- ✓ Sy-Kvam 6/1 (Gro Irene Mølmen og Sigmund Sørum), Ni-Rinbu 4/2 (Aud Einbu og Oddmund Helset) og Uppistugu Kvam 5/5 (Anne Grete og Ola Kvam), 27.02.05, viser til motorsportbana -ønsker å redusere tider for bruk av bana, og ønsker en stille helg i måneden. Trening tors og fre 10.00-21.00, lør og søn 12.00-17.00. Det må opparbeides støyskjermer rundt bana. Det er ikke nødvendig med opparbeiding av ny parkeringsplass. Er enighet om å bruke eksisterende grustak. På eiendom 4/2 må reguleringsplanen følge grensa fra kloakkrenseanlegget parallelt med Brekkelivegen, og tvert over eiendommen. Når det gjelder flyplassen kreves en helg i måneden fri for motorbråk. Flyging: tirs- fre 10.00-18.00, lør 10.00-17.00 og søn 12.00-20.00. Det gjøres oppmerksom på at dalen er trang i området rundt og at lyden stiger opp. Motrostøyen er til tider svært slitsom.
- ✓ Oppland fylkeskommune v/regional utvikling og kulturvern, 25.02.05, mener det ikke går klart fram om det er gjennomført en ny støyvurdering basert på samla støybelastning. Støysonene må sees i sammenheng med fremtidig bebyggelse. anbefaler mer konkrete bestemmelser på dette punktet. Mener spesialområdene rundt de tre kullmilene som er regulert til bevaring bør utvides til at det blir ett, sammenhengende spesialområde som omfatter de tre kullmilene. Bestemmelsen bør angi formålet og sikre fortsatt landbruksdrift.
- ✓ Norges- vassdrags- og energidirektorat, 04.03.05, skriver at kantsonenes omfang bør presiseres, og gjerne reguleres til spesialområde. Kommunen kan vedta en bredde på vegetasjonsbelte. Kommunen har en selvstendig undersøkelsesplikt og ansvar for at

0002/05	Hovedutvalg for teknisk	20.01.05
0039/05	Formannskapet	05.04.05
0009/05	Kommunestyret	13.04.05

faremomenter er vurdert og tatt hensyn til. Er det grunn til å tro at et område kan være utsatt for en naturbetinget fare, må kommunen sørge for å innhente tilstrekkelig fagkyndig uttalelse om faren før plan vedtas. NVE krever at det innarbeides et avsnitt i bestemmelsene pkt 3.5 om at utvidelse av flyplass skal godkjennes av NVE i forhold til vannressurslovens bestemmelser.

Vurdering:

Et av målene med reguleringsplanen er å ha et redskap for å styre aktivitetene og bruken av området. Planen er gjenstand for en omfattende behandling der ulike interesser veies mot hverandre. Rådmannen viser til at det i høringsrunden er fremmet til dels motstridende synspunkt på enkelte forhold i planen, og det således blir et spørsmål om verdivalg og prioritering.

En finner det her ikke formålstjenlig å gå inn på alle punktene anført i merknadene, men vil kommentere noen av de saksområder som er berørt. Rådmannen går ikke inn på forhold som er kommentert tidligere i planprosessen, dersom ikke standpunkt i saken er endret. Det vises i den forbindelse til merknader og vurderinger ved første gangs behandling av saken.

Bestemmelser, omfang og tidspunkt for aktivitet på motorsportanlegg og flyplass

Planbestemmelser som regulerer omfang og tidspunkt for aktiviteten har i planprosessen vært gjenstand for diskusjon. De som driver aktivitet i området ønsker utvidelse av driftstidene angitt i bestemmelsene, mens de berørte i nærområdet naturlig nok ønsker begrensninger når det gjelder bruken av området. Da det ikke er mulig å imøtekomme alle interesser fullt ut, må det foretas valg mellom ulike interesser og hensyn.

Det foreslås at NMK Nord Gudbrandsdals merknader vedrørende ønske om utvidet kjøretid fra kl 10.00 på lørdager og økning i antall løp p.r. år imøtekommes, og planbestemmelsene endres i samsvar med dette. Det åpnes imidlertid ikke for at kjøring med utleiekarter kan foregå på alle ukedager, men det gis i bestemmelsene åpning for at det kan foregå treninger/utleiekarter 3 dager i uka, i tillegg til helg.

Styret i Lesja fallskjermklubb ønsker en utvidelse av tidsbegrensningene på hverdager fram til 23 og til 20 på lørdager. Rådmannen foreslår at merknad delvis imøtekommes ved at planbestemmelsene endres slik at flyving kan foregå til kl 21.00 på hverdager og til kl 20 på lørdag.

Drivingsveg

Karl Sæter viser til at deres drivingsveg for sau blir stengt ved en framtidig utvidelse av flyplassen. Ved en eventuell realisering av en slik utvidelse må det finnes en tilfredsstillende



0002/05	Hovedutvalg for teknisk	20.01.05
0039/05	Formannskapet	05.04.05
0009/05	Kommunestyret	13.04.05

løsning for driving av sau som går utenfor flyplassområdet.

Parkeringsplass

Det er i høringsuttalelse kommentert at det ikke er nødvendig med opparbeiding av ny parkeringsplass, da det er enighet om å bruke eksisterende grustak i området. Rådmannen er allikevel av den formening at areal regulert til parkeringsplass bør ligge inne i planen. Til tross for at det p.r. i dag kanskje ikke er behov for å nytte hele dette arealet, er det vesentlig at tilstrekkelig areal er regulert til dette formålet med tanke på fremtidig behov, behov under stevner, utvidet aktivitet og med bakgrunn i den sambruk av parkeringsplass som planen legger opp til.

Justering av plankart

Det er påpekt at reguleringsplanen på eiendom gnr 4 og bnr 2 bør følge grensa fra kloakkanlegget parallelt med Brekkelivegen, slik at eiendommen ikke deles opp i trekanter. Rådmannen har ikke innvendinger mot denne justeringen av plankartet. Planendringen vil medføre noe utvidelse av det området som er regulert til framtidig anlegg for idrett og sport. Dette gir en mulighet til å ta det aktuelle arealet i bruk for aktiviteten i området, dersom behovet skulle tilsi det.

Støyvurderinger

Støykoter som er lagt inn i kommunedelplan for Bjorli angir støy som følge av flyaktiviteten. Det er foreløpig ikke gjort egne vurderinger av støy som følge av gokartbanen. Gokartbanen er anlagt i tilknytning til eksisterende motorcrossbane, som en utvidelse av dette området. Det antas at støynivå på aktiviteten fra gokartbanen ikke vil overstige støynivå fra fly, eller gå ut over de støykoter som ligger inne i kommunedelplan for Bjorli. Dersom slike vurderinger skulle vise seg å være nødvendig etter oppstart av ny aktivitet, bør vurderinger av støy i forhold til samlet aktivitet i området vurderes.

Når det gjelder Oppland fylkeskommunes ønske om mer skjerpede planbestemmelser i forhold til støy og ny bebyggelse, er rådmannen av den oppfatning at følgende bestemmelse i planforslaget tar hensyn til dette: "*Støymessige tiltak skal tilfredsstillende retningslinjenes krav til maks støybelastning ved bebyggelse*".

Kulturminner

Oppland fylkeskommune ved kulturvernabdelingen mener at det fortrinnsvis bør reguleres et større sammenhengende område som omfatter både de tre kullmilene og deres omgivelser. Rådmannen er av den formening at intensjonen med å bevare kulturminnene er tilstrekkelig ivarettatt i foreliggende reguleringsforslag, der kulturminnene ligger innenfor sirkulære areal med formål bevaring. Bestemmelse vedrørende spesialområde med formål bevaring

→

0002/05	Hovedutvalg for teknisk	20.01.05
0039/05	Formannskapet	05.04.05
0009/05	Kommunestyret	13.04.05

innarbeides imidlertid i planbestemmelsene.

Kantsone

NVE og Fylkesmannen har kommentert at vassdragsvernet og kantsone bør ivaretas i planen. Raumavssdraget ble varig verna ved Stortingets behandling av Verneplan IV i 1993. I medhold av rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag er det utarbeidet forvaltningsplan for Istra- og Raumavassdraget. Denne forvaltningsplanen er retningsgivende for tiltak/inngrep i forhold til verneverdiene. Reguleringsplanen legger til rette for utvidelse av flyplassen, som berører en sidebekk til Rauma. Rådmannen foreslår at det arealet som på plankartet er avsatt til fremtidig flyplass trekkes litt inn fra bekken, slik at det blir liggende en 5 meters sone med landbruksformål nærmest vassdraget. Dette vil kunne medvirke til å sikre kantsonen, og samtidig åpne for en mulig ny drivingsveg for sau til og fra utmarksbeite. I samsvar med merknad fra NVE innarbeides et nytt avsnitt i reguleringsbestemmelsenes pkt 3.5 vedrørende at utvidelse av flyplass i og langs sidebekken skal godkjennes av NVE.

Faremomenter

Flom, erosjon og skred langs vassdrag er naturlige prosesser. Ved planlegging er det viktig at man ikke foretar en arealdisponering som er til skade eller ulempe på grunn av naturbetingede og miljømessige forhold. Fremtidig område for flyplass ligger nær sidebekk til Rauma, og kan i enkelte perioder være utsatt for flomfare/erosjon. Eksisterende flystripe ligger på fylling i forhold til elveløpet, og det vil være naturlig at eventuell videre flybane fylles opp til dagens flystripenivå, og at området erosjonssikres.

Annet

I det foreliggende planforslaget, er det tatt hensyn til de innkomne merknader så langt dette har vært praktisk mulig og forenlig med intensjonene i planen. Rådmannen har på bakgrunn av høringsuttalelsene som er fremkommet under høringen anbefalt enkelte justeringer i bestemmelsene og på plankartet. Når det gjelder de øvrige forslag og ønsker til endring av planen, finner ikke rådmannen disse så tungtveiende i forhold til andre arealbruksinteresser at en vil foreslå endringer av reguleringsplan. Endringene ansees for å være av slik karakter at det ikke nødvendiggjør en ny høring. Rådmannen er nå av den oppfatning at hovedutvalg for teknisk kan sluttbehandle reguleringsplanforslaget, og oversende plandokumentet til kommunestyret for vedtak.

Dokumenter:

1. Forslag til reguleringsplan for Bjorli flyplass og motorsport
2. Tilhørende planbestemmelser
3. Planbeskrivelse

0002/05	Hovedutvalg for teknisk	20.01.05
0039/05	Formannskapet	05.04.05
0009/05	Kommunestyret	13.04.05

Dokumenter (ikke vedlagt):

Innspill fremmet i forbindelse med offentlig ettersyn

Innstilling til møte 14.04.05

Reguleringsplan for Bjorli flyplass og motorsportanlegg med tilhørende bestemmelser godkjennes.

Stein Løkken

Formannskapet/planutvalget behandlet saken i møte 05.04.05. og ga følgende vedtak:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Kommunestyret behandlet saken i møte 13.04.05 og ga følgende vedtak:

Berit Raanaa satte fram følgende endringsforslag:

”Planbeskrivelsene, reguleringsbestemmelsene og bruken av anleggene skal evalueres etter 2 år.

I tillegg foreslås at følgende presisering tas inn i reguleringsbestemmelsene, under pkt 3.1 om tidspunkt for kjøring, følgende føyes til andre avsnitt side 2: ”---mandag – fredag kl 1000 – 1700” og ”--- inntil 3 kvelder i uka fram til kl 2100”. ”En helg pr. mnd skal være uten aktivitet”.

Når det gjelder snøscooter-kjøring, foreslås at følgende føyes til:
”----- til samme tider som er tillatt for annen kjøring”.

Votering:

Innstillingen med Berit Raanaas sitt endringsforslag mot formannskapets innstilling.



0002/05	Hovedutvalg for teknisk	20.01.05
0039/05	Formannskapet	05.04.05
0009/05	Kommunestyret	13.04.05

Formannskapets innstilling med Berit Raanaas endringsforslag enstemmig vedtatt.

Rett utskrift, 19.04.05


Liv Engen

Utskrift sendt:

NMK Nord-Gudbrandsdal, Gokartseksjonen, v/Ola Thøring, 2665 Lesja
Sy-Kvam v/Gro Irene Mølmen og Sigmund Sørum, 2668 Lesjaskog
Ni-Einbu v/Aud Einbu og Oddmund Helset, 2668 Lesjaskog
Uppistugu Kvam v/Anne Grete og Ola Kvam, 2668 Lesjaskog
Lesja fallskjermklubb v/Jan Frode Håskjold Postboks 300, 6301 Åndalsnes
Karl Sæther, 2668 Lesjaskog
Fylkesmannen i Oppland, 2626 Lillehammer
Oppland fylkeskommune, 26626 Lillehammer
Norges vassdrags- og energidirektorat, Postboks 4223, 2307 Hamar