

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Stine Mari Sørensen
Telefon direkte: 91775148
Vår dato: 27.02.2026
Vår referanse: 25/12213-10

Deres dato: 01.09.2025
Deres referanse:

Høring - Søknad om fornyelse av konsesjon til å drive og inneha Lesja Lufthavn, Bjorli

1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Lesja Fallskjermklubb om fornyelse av konsesjon for Lesja Lufthavn, Bjorli.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen 8. juni 2026 på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 25/12213.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

2. Sakens bakgrunn og søknaden

Lesja Fallskjermklubb (org.nr. 980 936 759) søkte i brev datert 1. september 2025 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Lesja Lufthavn, Bjorli.

Lesja Fallskjermklubb fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 25. februar 2016 fornyet konsesjon til å drive og inneha Lesja Lufthavn, Bjorli. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 1. mars 2026.

Konsesjonshaver søker nå om konsesjon for et trafikkomfang på 750 flybevegelser per år. Søknaden innebærer ingen endringer i forhold til tidligere drift og det søkes om å videreføre gjeldende konsesjonsvilkår. Flyplassen brukes i hovedsak til flyging i forbindelse med fallskjermhopping.

Ifølge søknaden er aktiviteten normalt konsentrert om vår- og sommersesongen, med mellom 15 og 25 operative hoppdager per kalenderår, avhengig av værforhold og etterspørsel. På en typisk hoppdag gjennomføres det rundt 10 løft med fly, hvilket utgjør omtrent 20 flybevegelser (avganger og landinger). Det samlede aktivitetsnivået utgjør i størrelsesorden 400–500 flybevegelser per år. Flyplassen benyttes i hovedsak av Lesja Fallskjermklubb sitt klubbfly (Cessna U206) samt eventuelle innleide luftfartøy til fallskjermformål. Det gjennomføres et fåtall flybevegelser i året av besøkende private småfly. Ingen fast rutetrafikk foregår til eller fra flyplassen.

Luftfartstilsynet viser for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5, første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelsene fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b. Ifølge denne bestemmelsen er formålet med forskriften:

(...) b. Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i samsvar med konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden.

4. Høringen

4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forholdene høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til momentene som er omtalt i pkt. 4.2 flg.

4.2. Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6, tredje og fjerde ledd, at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplaner dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Søker har opplyst at reguleringsplan fra 2005 fremdeles er gjeldende for Lesja Lufthavn, Bjorli. Etter Luftfartstilsynets vurdering vil en fornyelse av konsesjon ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Dersom noen av høringsinstansene mener at dette ikke stemmer ber vi om en tilbakemelding på det, samt en henvisning til kildegrunnlaget. Reguleringsplanen inneholder tidsmessige begrensninger for bruk av landingsplassen. Dette er hensyntatt i utkastet til konsesjonsvilkår.

Ifølge konsesjonsforskriften § 3 (3) må den som søker om konsesjon ha eksklusiv rett til å benytte området som landingsplass. Luftfartstilsynet har mottatt dokumentasjon på forlengelse av festekontrakt som viser at Lesja Fallskjermklubb har rett til å benytte området som landingsplass frem til 2037.

4.3. Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Dersom det er slike forhold som høringsinstansen mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, ber vi om en

særlig kommentar om dette, ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

4.4. Søknad om dispensasjon fra støyberegningen

Det følger av konsesjonsforskriften § 14 første ledd bokstav d, jf. § 11 tredje ledd, at støyberegning i samsvar med retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442, i utgangspunktet skal være en del av søknaden. Luftfartstilsynet kan imidlertid dispensere fra dette kravet, jf. § 11 tredje ledd andre punktum. I vedtak datert 25. februar 2016 ble det gitt en slik dispensasjon fra kravet til støyberegning.

Det følger av Luftfartstilsynets veileder for søknad om konsesjon for landingsplass, at bakgrunnen for dispensasjonsadgangen er at det reelle behovet for støyberegninger kan variere fra sak til sak.

Det ene ytterpunktet vil være landingsplasser nær støyømfintlig bebyggelse, hvor støyberegninger klart bør være en forutsetning for å få vurdert en konsesjonssøknad. Motsatt ytterpunkt vil være avsidesliggende landingsplasser, hvor støyberegninger ikke spiller en sentral rolle for de lokale myndigheters syn på saken i høringsrunden. I tillegg kommer det forhold at støyberegninger etter retningslinjene T-1442 kan utgjøre en vesentlig kostnad, særlig for mindre operatører.

Lesja Fallskjermklubb har bedt om at dispensasjon fra kravet om støyberegning videreføres ettersom flyaktiviteten på flyplassen er liten og uendret siden forrige konsesjonssøknad. Luftfartstilsynet vurderer som utgangspunkt at dispensasjon kan innvilges i denne saken, men ber høringsinstansene kommentere dette særskilt.

4.5. Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mål for vilkår, og opplysninger i søknaden.

I tråd med søknaden er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 750 flybevegelser per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 750 flybevegelesene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen, dvs. kommersiell trafikk, ambulanseflygninger, skoleflygninger og andre typer GA-flygninger. Såkalt «touch and go» gjelder som to flybevegelser.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår.

Med vennlig hilsen

Asgeir Fløgum Vågan
juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig flyplass
og konsesjon
direktoratsavdelingen

Stine Mari Sørensen
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: SAMFERDSELSDEPARTEMENTET