

Notat

Støysoner for Ringebu flyplass Frya

SAKSBEHANDLER / FORFATTER
Idar Ludvig Nilsen Granøien

BEHANDLING
UTTALELSE
ORIENTERING
ETTER AVTALE

GÅR TIL
Gudbrandsdal flyklubb v/Christian Mikkel Dobloug

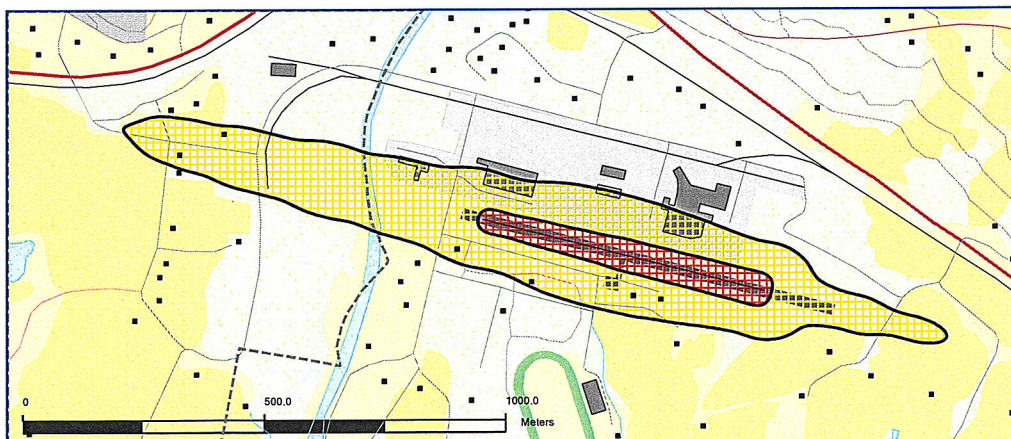
X

PROSJEKTNR
102013828

DATO
2016-05-30

GRADERING
Restricted

Det er utarbeidet støysonekart for Ringebu flyplass Frya basert på støysjablong utviklet for Norsk Luftsportsforbund, se rapport STF90 A06005¹. Det er valgt å bruke sjablongen som representerer en trafikkmengde på drøyt 3 200 bevegelser i den travleste 3 måneders perioden på sommerstid. For Frya er det anslått et totalt antall på årsbasis på ca. 2 600 bevegelser, slik at sjablongen egentlig representerer en større trafikkmengde enn den reelle. Støysonekartet er vist i den følgende figuren der den er lagt inn med hovedretning på bane 28. Rullebanens koordinater er tatt ut fra tjenesten Norgeskart.no © Kartverket, se www.kartverket.no. Bakgrunnskartet er også hentet fra Kartverkets gratis tjenester.



Figur 1 Støysoner etter retningslinje T-1442/2012 for Ringebu flyplass, Frya. M 1:15 000.

¹ Idar Ludvig Nilsen Granøien, Rolf Tore Randeberg: *Støysjablon for klubbflyplasser tilknyttet Norsk Aero Klubb*. Rapport SINTEF IKT: STF90 A06005, Trondheim januar 2006.