Til: Luftfartstilsynet

Søknad om Geografisk UAS-sone (geosone) med restriksjoner for ubemannede luftfartøy ved Kjeller Flyplass, ref. BSL G 4-1 § 20

Kjeller Flyplass er Norges største GA flyplass med opptil 10.000 bevegelser årlig. Plassen brukes også av nødetater og forsvaret. Kjeller Aero Senter AS (org 985 835 144) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

Kjeller Flyplass (ENKJ) er ikke definert som en lufthavn og forbudet mot UAS operasjoner som beskrevet i BSL A 7-2 gjelder derfor ikke.

Det har vært observasjoner av små private droner i nærområdet, noe som representerer an fare for flysikkerheten. KAS søker derfor om å få opprettet en permanent geosone som vist på vedlagte kartskisse. Det er her lagt vekt på å minimere berørt luftrom, men spesielt redusere risiko for ulykker der fly opererer lavt under avgang og landing.

Kjeller flyplass ligger i ukontrollert luftrom, men i en RMZ/TMZ sone. Det har vært tårntjeneste på plassen når forsvaret flyr, men denne er i ferd med å avsluttes.

KAS vil håndtere eventuelle søknader om droneflyging etter opprettelse av en UAS sone. Kontaktinformasjon finnes på https://www.kjellerflyplass.no/ hvor det også finnes KAS Driftshåndbok som regulerer virksomheten på plassen.

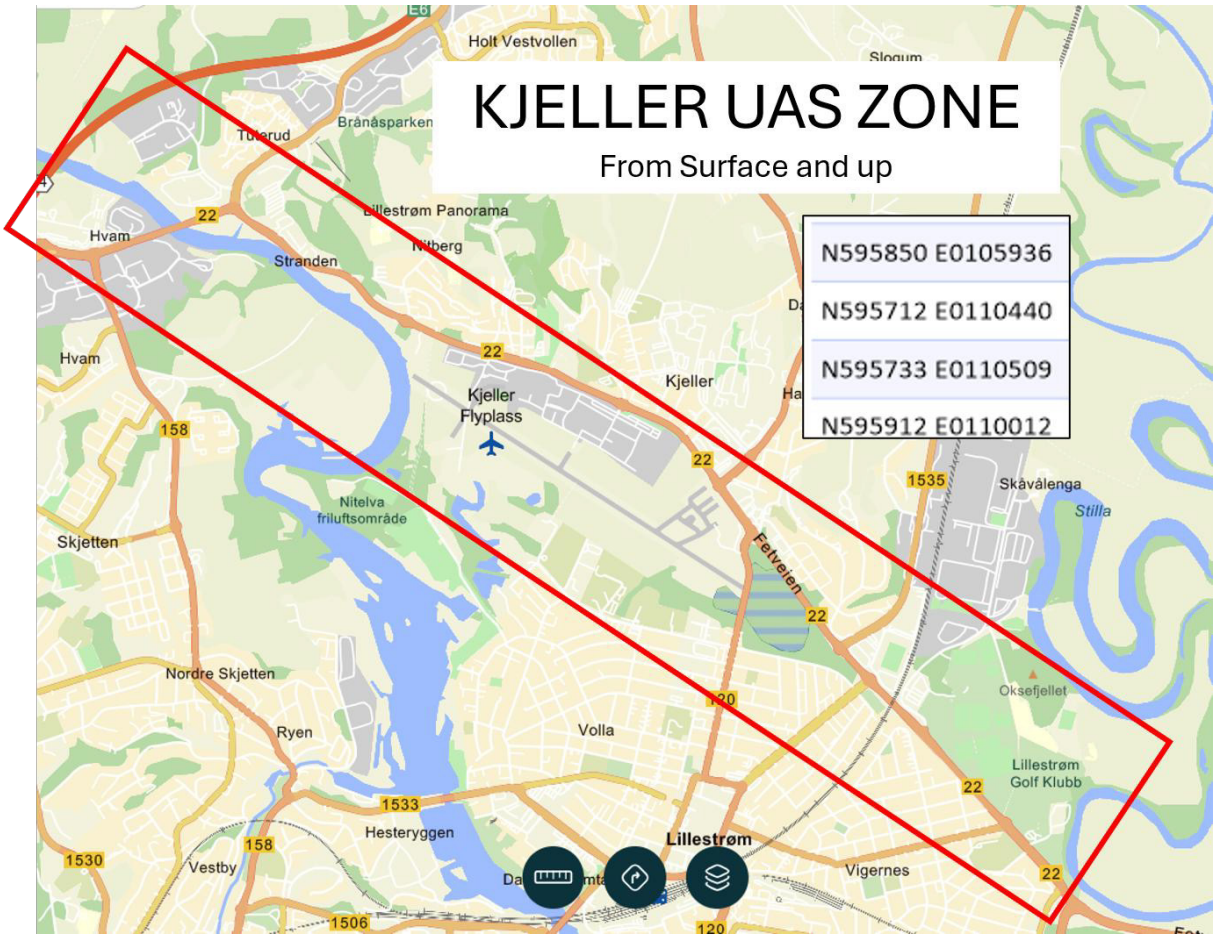
Denne søknaden har vært på høring hos flyklubbene på Kjeller samt dem militære plasstjenesten, uten at det har framkommet innvendinger.

Mvh

For KAS

Per Inge Evensen, Flyplass-sjef

Christian Falck, Operativ leder


KJELLER UAS ZONE
From Surface and up
N595850 E0105936
N595712 E0110440
N595733 E0110509
N595912 E0110012
Holt Vestvollen
Sloqum
Bråtåsparken
Lillestrøm Panorama
Hvam
Stranden
Kjeller
Kjeller Flyplass
Nitelva friluftsområde
Skjetten
Nordre Skjetten
Ryen
Volla
Hesteryggen
Lillestrøm
Vestby
Vigernes
Skårvålenga
Stilla
Fetveien
Oksefjellet
Lillestrøm Golf Klubb
22
158
1535
1533
1530
1506
120