

**Notat**

Saksbehandler

Linda Odde Godø, tlf. +47 98666798

Dato  
17.03.2026Referanse  
26/05286-4Til  
kommunikasjon og samfunnskontakt

Kopi til

## Høring - Søknad om opprettelse av midlertidig restriksjonsområde over Stavanger 17.05.2026

### Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Sør-vest politidistrikt om opprettelse av midlertidig restriksjonsområde over Stavanger sentrum 17. mai 2026.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen **1. mai 2026** på e-postadresse [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no), og merkes med saksnummer 26/05286.

Denne høringen sendes til utvalgte høringsinstanser. Høringen er imidlertid åpen for alle, så vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter.

Eventuelle spørsmål kan rettes til saksbehandler Linda Odde Godø, [asm@caa.no](mailto:asm@caa.no)

### Nærmere om søknaden og sakens bakgrunn

Sør-vest politidistrikt søkte i brev datert 27. februar 2026 om etablering av et midlertidig restriksjonsområde over Stavanger sentrum 17. mai 2026.

Restriksjonsområdet søkes opprettet i forbindelse med arrangement i Stavanger sentrum i anledning nasjonaldagen. Politiets dronetjeneste vil operere i restriksjonsområdet i det aktuelle tidsrommet. Sør-vest politidistrikt har derfor behov for at det settes restriksjoner for ubemannet luftfart i luftrommet for å kunne gjennomføre en sikker droneoperasjon og for å ivareta allmenhetens sikkerhet.

Området strekker seg 1 nautisk mil (NM) fra følgende punkt: 585813N 0054353E. Vertikal utstrekning er 700 fot AMSL. Se figur 1.

Politiet har beskrevet at de har behov for området søndag 17. mai 2026 kl. 00.01 – 23.59 lokal tid.

All flyging i restriksjonsområdet er forbudt for alle ubemannede luftfartøy, inkludert modellfly når området er aktivt.

Forbudet gjelder ikke flyging i forbindelse med militær-, politi-, ambulanse- eller søk- og redningsoppdrag eller flyging etter særskilt tillatelse gitt av Sør-vest politidistrikt.

## Utredning av tiltaket

Regjeringens utredningsinstruks setter rammene for kartlegging av nye tiltak av den typen som opprettelse av restriksjonsområder vil være. Et minimumskrav er å besvare følgende seks spørsmål:

- Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?
- Hvilke tiltak er relevante?
- Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?
- Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?
- Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?
- Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

### Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

I forbindelse med et arrangement i Stavanger sentrum i anledning nasjonaldagen ønsker Sør-vest politidistrikt kontroll over luftrommet over arrangementet. De har derfor søkt om at Luftfartstilsynet oppretter et restriksjonsområde som forbyr ubemannede luftfartøy å fly inn i det når det er aktivt.

### Hvilke tiltak er relevante?

For å løse de problemene og dekke de behovene som Sør-vest politidistrikt beskriver i søknaden, så vurderer Luftfartstilsynet at det er opprettelse av et midlertidig restriksjonsområde som er det relevante tiltaket. Vi viser til at det i utgangspunktet ikke er lovlig å fly droner over folkemengder, men at et restriksjonsområde vil gjøre forbudet enda tydeligere ved at forbudet blir publisert i NOTAM, samt gi politiet muligheten til å gi tillatelser til å likevel fly inn i området.

Luftfartstilsynet kan opprette restriksjonsområder med hjemmel i forskrift av 14. desember 2021 nr. 3530 om luftromsorganisering §§ 17 og 22, jf. luftfartsloven § 9-1 a. Restriksjonsområder opprettes i form av forskrift, jf. forskrift om luftfartsorganisering 4, første ledd.

### Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

Opprettelse av et restriksjonsområde i det aktuelle luftrommet er først og fremst prinsipielt utfordrende ved at det innebærer at luftrommet, som i utgangspunktet er til fritt bruk for alle, ikke lengre vil være tilgjengelig for andre aktører som ønsker å bruke luftrommet uten tillatelse fra Vest politidistrikt. For det foreliggende tilfelle, hvor det søker om et restriksjonsområde i forbindelse med et arrangement som samler mange mennesker, vil det som utgangspunkt ikke være lovlig å fly i området uansett. De prinsipielle spørsmålene kan dermed sies å ikke materialisere seg for dette tilfellet.

### Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

Det foreslåtte tiltaket er opprettelse av et midlertidig restriksjonsområde for en dag. Virkningene vil derfor være av veldig begrenset varighet.

De positive virkningene av tiltaket er først og fremst at restriksjonsområdet vil kunne sette Sør-vest politidistrikt i stand til å ha kontroll på luftrommet over Stavanger sentrum. Restriksjonsområdet vil også bidra til å ivareta sikkerheten på en god måte, da aktiviteten inne i restriksjonsområdet vil bli adskilt fra annen ubemannet lufttrafikk.

At det etableres et restriksjonsområde vil redusere risikoen for at uvedkommende uforvarende opererer ubemannede luftfartøy i området, da utstrekning og høyde på området vil være publisert på NOTAM. Luftfartstilsynet forventer at på lengre sikt vil informasjon om slike områder også gjøres tilgjengelig i formater og på plattformer som er lettere tilgjengelig for luftromsaktører, da spesielt det ubemannede luftfartssegmentet.

Negative virkninger av tiltaket er at den frie ferdselen i luftrommet begrenses. Det kan også føre til at aktører som har særskilte planer eller behov som ikke er kjent for Luftfartstilsynet får avskåret disse som følge av restriksjonene i luftrommet. Det vil imidlertid være mulig å søke om unntak fra forbudet, noe som kan begrense de negative konsekvensene for disse aktørene.

#### Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?

Forutsatt at det ikke avdekkes vektige motforestillinger mot opprettelsen av restriksjonsområdet, anbefaler Luftfartstilsynet samlet sett at området opprettes.

Luftfartstilsynet anbefaler derfor at det fastsettes en forskrift om opprettelse av et midlertidig restriksjonsområde slik det er søkt om. Utkast til forskrift er vedlagt dette høringsbrevet.

#### Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Forutsetningene for en vellykket gjennomføring er at alle luftfartøy, som ikke har fått særskilt tillatelse eller er unntatt fra å følge restriksjonene i området, retter seg etter det flyforbudet som forskriften fastsetter.

Figur 1: EN Rxxx Stavanger

