

Høringslisten

Saksbehandler: Tora Sivertsen

Telefon direkte:

Vår dato: 03.06.2026

Vår referanse: 26/11427-1

Deres dato:

Deres referanse:

Høring – NPA 2026-01- Regelmessig oppdatering av regelverket for flyplass med sikte på implementering av endringer i ICAO SARPs – RMT-0746

EASA gjennomfører nå høring av NPA 2026-01 Regular update of the aerodrome rules for the transposition of ICAO SARPs amendments - RMT- 0746.

Lenke til dokumentet: [NPA 2026-01 - Regular update of the aerodrome rules for the transposition of ICAO SARPs amendments](#) | [EASA](#)

Les høringen på EASAs nettside.

NPA 2026-01 foreslår endringer¹ i forordning (EU) 139/2014, forordning (EU) 2017/373, forordning (EU) 965/2012 og tilhørende AMC og GM.

Hovedpunktene i regelverksforslaget er:

Endringene som foreslås med dette NPA-en, er basert på endring 18 til ICAO Annex 14 Volume I – Aerodrome Design and Operations, og på endringene 9 og 10 til Annex 14 Volume II – Heliports.

Endringer kan oppsummeres som følger:

¹ Dersom forslaget gjelder nytt regelverk, så må teksten tilpasses.

- innføring av kriterier i utforming av oppstillingsplasser (aprons) for sikre bakkehåndteringsaktiviteter;
- etablering av rullebane- og taksebelysning basert på en ny terskelverdi for rullebanesikt (RVR) på 300 m;
- innføring av skilt for gjenværende rullebanelengde (RDRS);
- presisering av tjenestenivå for flyplassbelysning;
- innføring av visuelle hjelpemidler for å angi midlertidig stengte rullebaner og midlertidig stengte/begrensede områder;
- revisjon av prosedyrer for administrasjon av oppstillingsplasser, inkludert veiledning for luftfartøy som forlater standplass og sikring av parkerte luftfartøy for å forhindre utilsiktet bevegelse;
- reviderte utformingskrav for final innflygings- og avgangsområder (FATO), landing- og avgangsområder (TLOF), helikoptertaksebaner og takseruter, heliportbelysning, skiltmerking og markører;
- reviderte utformingsspesifikasjoner for hinderbegrensningsflater knyttet til vertikale prosedyrer og PinS innflygings- eller avgangsprosedyrer, med eller uten instruks om videre visuell flyging.

Til slutt foreslås også enkelte redaksjonelle endringer for å sikre konsistens og korrekthet i kravene. Samlet sett forventes det foreslåtte regelverket å øke sikkerhetsnivået på flyplasser og samlokaliserte heliporter, forbedre operasjonell effektivitet og sikre global interoperabilitet i utforming og drift av flyplasser. Videre forventes enkelte av forslagene å redusere administrative byrder for både myndigheter og flyplassoperatører, samt gi kostnadsbesparelser.

Regelverket endrer forordning (EU) 139/2014, forordning (EU) 2017/373, forordning (EU) 965/2012. Forordning (EU) 139/2014 er gjennomført i norsk rett i forskrift 25. august 2015 nr. 1000 om sertifisering av flyplasser mv. som du finner [her](#). Forordning (EU) 2017/373 er gjennomført i norsk rett i forskrift 16. juni 2022 nr. 1029 om krav til lufttrafikk tjenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m. som du finner [her](#). Forordning (EU) 965/2012 er gjennomført i norsk rett i forskrift 07. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner som du finner [her](#).

Det nye regelverket vil bli tatt inn i norsk rett gjennom endring av denne forskriften. I utgangspunktet er målet at regelverket skal tre i kraft i Norge så tidlig som mulig etter vedtakelse i EU. Vi vil derfor vurdere nasjonal gjennomføring av regelverket i påvente av EØS-gjennomføring av regelverket.

Luftfartstilsynet oppfordrer alle berørte norske aktører til å gi innspill til EASA på regelverksforslaget. Høringsinnspill kan gis ved å følge lenken til EASA som du finner [her](#).

Frist for å gi innspill til EASA er 23. juni 2026.

Kopi av innspill kan gjerne sendes til e-post: postmottak@caa.no. Merk e-posten med referanse 26/11427.

Eventuelle spørsmål kan rettes til:

Jørn Seljeås, Seniorinspektør flyplass, e-post: jes@caa.no, Tlf: [982 61 658](tel:98261658).

Tora Sivertsen, juridisk rådgiver, e-post: tss@caa.no.