

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Jørgen Eidem Jensen
Telefon direkte: +47 97748646
Vår dato: 04.02.2026
Vår referanse: 25/30595-3

Deres dato: 19.12.2025
Deres referanse: 25/26572

Høring – søknad om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Lørenskog helikopterplass, Sykehuset AHUS

1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Oslo Universitetssykehus HF om fornyelse av konsesjon for Lørenskog helikopterplass, sykehuset AHUS.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen 08.05.2026 på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 25/30595.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter. Landingsplassen benyttes i dag til akuttmedisinske formål, herunder luftambulanseoperasjoner og tidskritisk pasienttransport til og fra sykehuset.

2. Sakens bakgrunn og søknaden

Oslo Universitetssykehus HF (org. 993 467 049) søkte i brev datert 05.11.2025 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Lørenskog Helikopterplass, sykehuset AHUS.

Oslo universitetssykehus HF fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 05.03.2015 fornyet konsesjon til å drive og inneha Lørenskog Helikopterplass, Sykehuset. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 1. juli 2026.

Konsesjonshaver søker nå om konsesjon for et trafikkomfang på 4000 flybevegelser per år og 77 flybevegelser per uke. Dette tilsvarer trafikkomfanget som er fastsatt i gjeldende konsesjon, og det søkes således ikke om økning i tillatt trafikk.

Lørenskog helikopterplass, Sykehuset AHUS, har gyldig teknisk og operativ godkjenning fra Luftfartstilsynet. Godkjenningen gjelder frem til 31. desember 2030. Det legges til grunn at landingsplassen drives i samsvar med vilkårene i den tekniske og operative godkjenningen også i konsesjonsperioden.

Luftfartstilsynet viser for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5, første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1, bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

(...)

b. Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i samsvar med konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriftestilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden.

4. Høringen

4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av Lørenskog Helikopterplass, sykehuset AHUS drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b.

Ved siden av de forholdene høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til momentene som er omtalt i pkt. 4.2 flg.

4.2. *Forholdet til kommunal arealplan*

Det følger av luftfartsloven § 7-6, tredje og fjerde ledd, at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplaner dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Søker har ikke særskilt redegjort for forholdet til kommunal arealplan. Spørsmålet om samsvar med gjeldende arealplaner etter plan- og bygningsloven vil derfor bli vurdert på bakgrunn av høringsuttalelsene og øvrige opplysninger som fremkommer i saken. Slik saken er opplyst på nåværende tidspunkt, kan Luftfartstilsynet ikke se at fornyelse av konsesjon for Lørenskog helikopterplass synes å være i strid med vedtatte arealplaner.

4.3. *Forholdet til naturmangfoldloven*

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven. Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette.

Dersom det er slike forhold som høringsinstansen mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, ber vi om en særlig kommentar om dette, ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

4.4. *Om støyberegningen*

Det følger av konsesjonsforskriften § 11 tredje ledd at støyberegning i medhold av retningslinjene for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) i utgangspunktet skal inngå som del av søknaden.

For Lørenskog helikopterplass foreligger det støyberegning utarbeidet av SINTEF i 2015 i samsvar med T-1442. Søknaden gjelder fornyelse av eksisterende konsesjon uten endringer i bruk eller trafikkomfang, og Luftfartstilsynet legger derfor til grunn at den eksisterende støyberegningen er tilstrekkelig for vurderingen i denne saken.

4.5. Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for konsesjonsvilkår, samt opplysningene i søknaden. Enkelte vilkår som gjelder spesielt for Lørenskog helikopterplass er i tillegg videreført fra foregående konsesjonsperiode. Det er ikke foreslått nye særskilte vilkår.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 77 flybevegelser per uke, begrenset til 4000 per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 4000 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår.

Med vennlig hilsen

Asgeir Fløgum Vågan
juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig flyplass
og konsesjon
direktoratsavdelingen

Jørgen Eidem Jensen
seniorkonsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: Oslo universitetssykehus HF