

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Karl-Erik Skjong

Telefon direkte:

Vår dato: 06.03.2026

Vår referanse: 24/41654-4

Deres dato:

Deres referanse:

Høring – Hønefoss flyplass, Eggemoen – søknad om fornyelse av konsesjon etter luftfartsloven

1. Om høringen

Eggemoen Utvikling AS (org.nr. 982 360 560) har konsesjon for å drive og inneha Hønefoss lufthavn, Eggemoen. Luftfartstilsynet sender med dette selskapets søknad om periodisk fornyelse av konsesjonen på høring.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

2. Sakens bakgrunn, og om søknaden og høringsdokumentene

Hønefoss flyplass har en lang historie, helt tilbake til andre verdenskrig. Den har gjennom historien blitt brukt både som base i Forsvaret, til sivile flygeskoler og til lokale flyselskap. Ola Tronrud/ Eggemoen utvikling kjøpte flyplassen rundt årtusenskiftet, og har rehabilitert og utviklet infrastrukturen. Flyplassen har nå en rullebane med høy kvalitet, som er utstyrt for flyging i mørket. Rullebanen er 1765 m lang og fyller kravene til en Kode 3C bane.

Flyplassen har utvidelsespotensiale, både når det gjelder infrastruktur og mulighet for bruk under instrumentforhold. Den er et vesentlig element i Eggemoen Næringspark, som

huser mer enn et dusin virksomheter, hvorav ca. halvparten er luftfartsrelatert, og mange arbeidsplasser.

I tillegg kommer flyklubb og annen småflyaktivitet. Flyplassen brukes ofte av luftambulansen, da det er mulig å fylle drivstoff til alle døgnets tider. Flyplassen kan være en viktig ressurs i beredskaps sammenheng. Luftforsvaret har brukt plassen med C 130J Hercules, og den kan også ta ned tyngre transportfly og alle størrelser helikopter.

Søknaden om fornyelse av konsesjon gjelder i hovedsak en videreføring driften av flyplassen på samme betingelser som tidligere, med en rammene på 15 200 flybevegelser per år.

En nærmere redegjørelse for bakgrunnen for søknaden og andre forhold ved landingsplassen, finnes i selve søknaden og vedleggene til den. Luftfartstilsynet sender ikke ut alle dokumenter med denne høringen, bare høringsbrevet (dette brevet), utkast til konsesjonsvilkår og søknaden uten vedlegg. Samtlige høringsdokumenter, medregnet alle vedlegg til søknaden, blir gjort tilgjengelige på www.luftfartstilsynet.no, under fanene «Lover og regler» og «Høringer».

3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5, første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1, bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

(...)

b. Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonsøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden.

Det følger av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i samsvar med konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

4. Høringen

4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av flyplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1,

bokstav b. Ved siden av de forholdene høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til momentene som er omtalt i pkt. 4.2 flg.

4.2. Forholdet til annet offentlig regelverk

4.2.1. Plan- og bygningsloven

Det følger av luftfartsloven § 7-6, tredje og fjerde ledd, at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

Konsesjonen blir søkt fornyet uten vesentlige endringer, verken når det gjelder bruk av landingsplassen eller forholdet til omgivelsene. Luftfartstilsynet kan ikke se at det er noen endringer i plansituasjonen for området siden forrige konsesjonsbehandling, og vår foreløpige vurdering er at en fornyelse av konsesjonen for Hønefoss flyplass, Eggemoen ikke er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

4.2.2. Naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven. Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Hvis det er slike forhold som høringsinstansen mener nødvendigjør en nærmere vurdering ber vi om en særlig kommentar om dette, ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

4.3. Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, de gjeldende konsesjonsvilkårene for Eggemoen og opplysninger i søknaden.

Frem til søknaden om fornyelse har det i konsesjonsvilkårene vært angitt at plassen primært skal brukes til luftfartsrelatert næringsutvikling og business-GA. Luftfartstilsynets vurdering er at vilkåret slik det er formulert ikke favner det brede spekteret i bruken av plassen. Formålet i utkastet til nye konsesjonsvilkår er derfor oppdatert. Søker opplyser at flyplassen kan tjene flere formål, men avgrenser mot luftrutetraffikk. Det inkluderer både forretnings-GA og kommersiell transport, ikke-kommersiell allmennflyging med lette luftfartøy, trafikk relatert til industrivirksomheten i området, samt militærtrafikk, politi og ambulanse etter behov.

Rutetraffikk er ikke forenlig med en konsesjon til privat bruk, som Eggemoen har per i dag, men Luftfartstilsynet tar det likevel med i formålsbeskrivelsen for plassen.

Søker opplyser om at det vil bli tatt i bruk nye typer luftfartøyer på plassen, bl.a. ulike typer helikoptre, VCA (fartøyer som kan ta av og lande vertikalt) og droner. Luftfartstilsynet er i utgangspunktet enig i at støyberegningen som foreligger, tar tilstrekkelig høyde for ulike typer fartøyer som kan trafikkere plassen (se støyberegningen pkt. 6).

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen videreført med 15 200 flybevegelser per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 15 200 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen. Såkalt «touch and go» gjelder som to flybevegelser. Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Hvis det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

Søker opplyser om at det kan bli utvidet GA-aktivitet hvis Kjeller legges ned. Luftfartstilsynet er også bevisst problemstillingen. I medhold av de alminnelige konsesjonsvilkårene, som gjelder for alle landingsplasser med konsesjon, kan det gjøres endringer i vilkårene i konsesjonsperioden. I det vedlagte utkastet til vilkår er det eksplisitt føyd til at myndigheten kan vurdere konsesjonen på nytt hvis det er behov for å tilrettelegge for en endret bruk av plassen.

Ellers viser vi til det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår.

5. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet *innen 3. juni 2026*. Innspill sendes til Luftfartstilsynet på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med vårt saksnummer 24/41654.

Med vennlig hilsen

Asgeir H-N Fløgum Vågan
juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig flyplass
og konsesjon
direktoratsavdelingen

Karl-Erik Skjong
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: SAMFERDSELSDEPARTEMENTET