

## **Vedlegg 5 - Støyforebyggende prosedyrer mm (utdrag av AIP NORGE AD.2.21)**

### **ENEG AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement**

#### **1 AD tilgjengelighet**

1.1 Det er krav til PPR. Dette får man på [www.myppr.no](http://www.myppr.no)

1.2 IFR TFC kun etter forhåndsgodkjenning fra AD ADMIN

### **ENEG AD 2.21 Støyforebyggende regler**

#### **1 Generelt**

1.1 Etter avgang, fly på RWY HDG til 1200 FT AMSL før sving påbegynnes.

1.2 Unngå overflyging av befolkede områder nord og sør av flyplassen.

### **ENEG AD 2.22 Operative bestemmelser**

#### **1 Forbudt område for overflyging**

1.1 Det er strengt forbudt å fly over satelittstasjon 1 NM vest for flyplassen.

#### **2 Ankomstprosedyre VFR**

2.1 Følgende prosedyre skal følges ved VFR-innflyging til RWY 04/22:

- a. Meld ankomst blindt i god avstand fra flyplassen.
- b. Alle operasjoner skal foregå vest av flyplassen.
- c. Entre landingsmønster i 1700 FT AMSL (1000 FT AGL) for å sjekke vindretning, samt for annen aktivitet på/ved RWY eller i luftrom.
- d. Når innflyging pågår, skal det meldes blindt på medvindslegg, base og finale (gjelder begge baneretninger).
- e. Ved RWY 04 i bruk er venstre trafikkmønster i 1700 FT AMSL (1000 FT AGL) standard.  
Ved RWY 22 i bruk er høyre trafikkmønster i 1700 FT AMSL (1000 FT AGL) standard.
- f. TFC i landingsrunden har prioritet foran TFC på lang finale.
- g. Unngå krysse forlenget CL innenfor 2 NM fra AD.
- h. "Touch and go" er kun tillatt ukedager mellom 0700 – 1600 (0600 – 1500) og skal begrenses til tre runder av gangen.