

### **Vedlegg 3 - Kommentarer**

#### *Kategorier luftfartøy.*

I de siste årene har utvikling og bruk av nye kategorier luftfartøy tatt av. Dette gjelder i hovedsak ubemannede luftfartøy (UAS) og luftfartøy med kapabilitet for vertikale operasjoner (VCA).

Det er grunn til å tro at slike fartøy vil kunne bruke flyplassen både i forbindelse med utvikling, test og kommersiell drift.

#### *Grensen på 5700 kg for fly.*

Denne bør fjernes da flyplassen er fysisk er anlagt for å kunne ta de fleste sivile flytyper.

Da et av satsingsområdene går på å utvikle flyplassen for forretningsfly er det nødvendig kunne tillate flyging med fly som er tyngre enn 5700 kg. Eksempelvis er det flere typer som ligger i området 15 – 25 + tonn.

Støymessig ligger disse i samme sjikt som andre støysvake jetfly.

#### *Typer Luftfart.*

Disse er listet med både engelske termer (fra EU 965/2012), Air Operations, og tradisjonelle norske betegnelser.

Det eneste som utelukkes er Luftrute trafikk.