

FINNMARKSSYKEHUSET HF
Sykehusveien 35
9601 HAMMERFEST

Saksbehandler: Karl-Erik Skjong
Telefon direkte:
Vår dato: 27.03.2026
Vår referanse: 25/39858-8

Deres dato:

Deres referanse:

Vedtak om midlertidig dispensasjon fra kravet om konsesjon for Hammerfest helikopterplass, sykehuset

Mottaker

Finnmarkssykehuset HF, organisasjonsnummer 983 974 880.

Bakgrunn

Nye Hammerfest sykehus er bygget på en ny sjøtomt i Rossmola, og sykehuset ble satt i klinisk drift i 2025. Byggingen av helikopterplass tilknyttet sykehuset ble igangsatt senere enn byggestart for selve sykehuset, og er foreløpig ikke tatt i bruk.

Helikopterplassen skal brukes til medisinske formål, og i hovedsak av Norsk luftambulanses helikoptre og Forsvarets redningshelikopter. I dialog med CHC HS ønskes det at konsesjon også rommer den sivile redningstjenestens helikopter §-92. Det planlegges for VFR-flygninger (flygning etter visuelle flygeregler), der plassen er åpen hele dagen og hele året. Åpningstiden er nødvendig for å løse det medisinske formålet med landingsplassen.

Landingsplassen skal være til privat bruk, som betyr at alle som vil benytte landingsplassen først må få tillatelse fra konsesjonshaver. Det søkes om konsesjon for 775 årlige avganger og landinger.

Etter luftfartsloven § 7-11 kreves det teknisk og operativ godkjenning for å kunne ta i bruk landingsplassen, i tillegg til konsesjon etter luftfartsloven § 7-5.

Regelverk

Hovedregelen etter lov 11. juni 1993 nr. 101 (luftfartsloven) § 7-5 første ledd er at det kreves konsesjon for å ta i bruk et område som landingsplass. Etter bestemmelsens kan

Luftfartsmyndigheten dispensere fra dette kravet om konsesjon, under hensyn til «landingsplassens karakter, trafikkenes omfang eller varighet eller andre særlige forhold».

I forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (konsesjonsforskriften) § 19 kan det på samme måte gis dispensasjon «når særlige grunner tilsier det»

Luftfartstilsynets vurdering

Luftfartstilsynet gjennomførte i januar et tilsyn med den anlagte helikopterplassen, og det er ingen åpne avvik. Hammerfest HF rapporterer at det allerede er gjennomført landinger ved plassen etter nødrett.

Konsesjonssøknaden bygger på en bredt anlagt prosess, der interessenter og myndigheter allerede har vært involvert. Luftfartstilsynet anser det som svært sannsynlig at søknaden om konsesjon blir innvilget. Konsesjonen er på høring parallelt med dette vedtaket, og vil trolig bli avgjort før sommeren 2026.

Sammenholdt med landingsplassens medisinske formål, finner vi at vilkårene for dispensasjon fra kravet om konsesjon er oppfylt.

Luftfartstilsynet finner at det må stilles vilkår om at bruken av landingsplassen er samkjørt med Hammerfest lufthavn. Finnmarkssykehuset HF, som konsesjonshaver, må derfor sørge for at Avinor AS ved Hammerfest lufthavn er kjent med det operative konseptet og hvordan helikopterplassen er tenkt brukt. Ellers forutsetter Luftfartstilsynet at plassen vil bli brukt i samsvar med konsesjonssøknaden, slik vi har gjengitt over.

Vedtak, samt vilkår og gebyr

Med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 (luftfartsloven) § 7-5 andre ledd jf. forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser § 19 gis Finnmarkssykehuset HF dispensasjon til å bruke Hammerfest helikopterplass, sykehuset uten konsesjon frem til konsesjonssaken er ferdigbehandlet.

Dispensasjonen gis på vilkår om at bruken av helikopterplassen skal være avklart med Avinor AS' bruk av Hammerfest lufthavn.

Fordi komplett søknad kom før 1. februar 2026, betales gebyr etter forskrift 20. januar 2025 nr. 87 om gebyr til Luftfartstilsynet mv. § 56 tredje ledd. Gebyret er på kr 7 720.

Med vennlig hilsen

Asgeir H-N Fløgum Vågan
juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig
direktoratsavdelingen

Karl-Erik Skjong
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.