

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Karl-Erik Skjong
Telefon direkte:
Vår dato: 27.03.2026
Vår referanse: 25/39858-4

Høring – Hammerfest helikopterplass, Sykehuset – søknad om konsesjon for landingsplass

Finnmarkssykehuset HF (organisasjonsnummer 983 974 880) har søkt om konsesjon til å drive og inneha Hammerfest helikopterplass, sykehuset. Luftfartstilsynet har tidligere i prosessen dispensert fra kravet om at det skal være gitt konsesjon før byggingen av en landingsplass iverksettes.

1. Nærmere om sakens bakgrunn, søknaden og høringsdokumentene

1.1. Generelt

Nye Hammerfest sykehus er bygget på en ny sjøtomt i Rossmola, og sykehuset ble satt i klinisk drift i 2025. Byggingen av helikopterplass tilknyttet sykehuset ble igangsatt senere enn selve sykehuset, og er foreløpig ikke tatt i bruk.

Helikopterplassen vil benyttes for medisinske formål og hovedsak av Norsk luftambulanses helikoptre og Forsvarets redningshelikoptre. I dialog med CHC HS (vedlegg 8 til søknaden) ønskes det at konsesjon også rommer den sivile redningstjenestens helikopter §-92.

Det søkes om konsesjon i perioden 2025-2035, for 775 årlige avganger og landinger. Forsvarets redningshelikopter SAR Queen (AW101) er dimensjonerende helikopter.

Ved siden av en søknad om konsesjon for landingsplassen etter luftfartsloven §§ 7-5 flg., er det søkt om en teknisk og operativ godkjenning i samsvar med § 7-11. Godkjenningen er en teknisk

vurdering av utforming av landingsplassen, utstyr, driftsprosesser og organisasjonen opp mot sikkerhetsregelverket, og er ikke gjenstand for høring. I konsesjonsbehandlingen kan Luftfartstilsynet ikke se at det er spesielle sikkerhetsrelaterte tema som trengs løftes frem her i konsesjonshøringen.

Landingsplassen skal være til privat bruk, som betyr at alle som vil benytte landingsplassen først må få tillatelse fra konsesjonshaver. Det planlegges for VFR-flygninger (flygning etter visuelle flygereglene), der plassen er åpen hele dagen og hele året. Åpningstiden er nødvendig for å løse det medisinske formålet med landingsplassen.

En nærmere redegjørelse for bakgrunnen for søknaden og andre forhold ved landingsplassen, finnes i selve søknaden og vedleggene til den. Luftfartstilsynet sender ikke ut alle dokumenter, bare høringsbrevet (dette brevet), utkast til konsesjonsvilkår og søknaden uten vedlegg. Samtlige høringsdokumenter, medregnet alle vedlegg til søknaden, er tilgjengelige på www.luftfartstilsynet.no, under fanene «Lover og regler» og «Høringer».

1.2. Om dispensasjon for å begynne bruken av landingsplassen før konsesjonshøringen er ferdig

Sykehusbygg HF har på vegne av Finnmarkssykehuset HF vært i kontakt med Luftfartstilsynet for å avklare muligheten for oppstart av flygninger til og fra helikopterplassen så snart teknisk og operativ godkjenning er på plass. Luftfartstilsynet har innvilget dette parallelt med at saken nå går ut på høring.

Søknaden viser at sentrale høringsparter allerede har vært involvert i planlegging av landingsplassen. Vår foreløpige vurdering er at vilkårene for å bli gitt konsesjon er til stede, og at en dispensasjon for å begynne driften av landingsplassen før konsesjonshøringen er ferdig ikke er problematisk.

Luftfartstilsynet understreker at en dispensasjon ikke innebærer at vi formelt har foregrepet konsesjonsvedtaket. Dispensasjonen vil videre bli gjort i et eget vedtak, parallelt med konsesjonshøringen. I konsesjonsvedtaket vil det også bli formalisert nærmere vilkår for bruken.

2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelser fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er (...)

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 6, jf. § 7 flg. stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden med tanke på det faktiske grunnlaget for saken.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av helikopterplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves nedenfor i pkt. 3.1 flg.

3.1. Forholdet til lufthavnen

Luftfartstilsynet er ikke kjent med at det foreligger noen problematikk i relasjon til inn- og utflyging ved Hammerfest lufthavn. Høringen oversendes til Avinor AS for ordens skyld.

3.2. Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Luftfartstilsynet oppfatter at konsesjonssøknaden er i tråd med arealplan. Plankart er vedlagt. Hammerfest kommune inviteres til å ta opp eventuelle relevante forhold opp mot areal- eller reguleringsplanen.

3.3. Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7. På bakgrunn av den informasjon som er gitt av konsesjonssøker er det ingen ting som tilsier at etablering av helikopterplassen vil komme i konflikt med disse bestemmelsene.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike

forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

3.4. Konesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mål for vilkår, og opplysninger i søknaden.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 775 flybevegelser per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 775 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen, dvs. alle avganger og landinger innenfor alle formål og segmenter som konsesjonen åpner for.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

Ellers viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår.

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet innen fredag 19. juni 2026. Merk gjerne eventuelle høringsinnspill med Luftfartstilsynets referanse 25/39858-4.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Asgeir Fløgum Vågan
juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig
direktoratsavdelingen

Karl-Erik Skjong
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, STIFTELSEN NORSK LUFTAMBULANSE,
FINNMARKSSYKEHUSET HF