

## Haug, Knut Ola

---

**Fra:** Sigmund Lockert <Sigmund.Lockert@chcheli.com>  
**Sendt:** torsdag 22. august 2024 10:08  
**Til:** Haug, Knut Ola  
**Kopi:** Andre Francois van Niekerk; Lars Rune Aasland  
**Emne:** RE: [External]:VS: Planlagt helikopterlandingsplass Nye Hammerfest sykehus - Størrelse på landingsplass (FATO) + ROS møte

**Kategorier:** # HAMMERFEST

Det er ikke ofte du mottar e-post fra sigmund.lockert@chcheli.com. [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

Hei Knut Ola;

Dette er en problemstilling som mer berører Luftforsvarets beslutning om å tillate operasjon på 1,25D landingsplasser, når alle andre aktører må forholde seg til 1,5D som beskrevet i BSL E 3-6. Dimensjonering av helidekk ved sykehus vil derved bli foretatt etter Luftforsvarets krav og ikke BSL E 3-6 for relevante helikoptertyper. Sivile rednings helikoptre som S-92 blir derved «diskvalifisert» for å operere fra nye landingsplasser som dimensjoneres etter Luftforsvarets krav på flytypen AW101, medmindre de får dispensasjon. Paradokset er at S92 er både mindre og lettere enn en AW101. SAR crew på S-92 har samme type bakgrunn, og vil være like godt trent og kvalifisert til på å lande på slike landingsplasser som Luftforsvarets personell. Når det gjelder ytelse er det en begrensning i helikoptrenes flygerhåndbok at man må ha et 1,5D helidekk for å kunne gjennomføre en CAT A avgang (dette gjelder alle sivile helikoptre). Problemstillingen er tatt opp med Luftforsvaret. Den eneste dokumentasjon på kravet (1,25D) kommer frem i et skriv fra Luftforsvaret og det er ikke nedfelt i noe bestemmelsesverk.

Eksempel:

AW 101 har D verdi på 21,85 m, Maks avgangsvekt 15600kg. 1,25D tilsvarer 28,6 meter (Planlagt dimensjon på landingsplass på Hammerfest)

S 92 har en D verdi på 20,80m og maks avgangsvekt på 12100kg. 28,6 meter tilsvarer 1,375D for en S92.

Nå svar på spørsmålene:

*Når det gjelder sivile maskiners behov for størrelse på FATO/TLOF som blir under minstekrav iht. BSL E 3-6 foreslår Luftfartstilsynet derfor at helseforetaket, når det søkes om TOG, at det også søkes om dispensasjon for S-92. I søknaden bør det beskrives bla. (listen er et forslag og ikke uttømmende):*

- *Hvorfor S-92 kan klare seg med samme dimensjoner som Forsvarets AW-101*
  - S-92 har større marginer enn en AW101 da den er både mindre og lettere (28,6 meter landingsområde tilsvarer 1,375D for en S-92). S-92(SAR) vil ha større marginer til obstruksjoner, og skape mindre downwash enn en AW101.
- *Trening av besetningsmedlemmer*
  - Landing på sykehusenes landingsplasser med en S-92 vil bli foretatt av SAR utsjekket besetning. Disse besetningene har tilsvarende bakgrunn som Luftforsvarets piloter, og gjennomgått samme trening i slike operasjoner som Luftforsvaret. Pilotenes erfaringsgrunnlag og antall flytimer er ofte større i sivile operasjoner enn i Luftforsvaret (rekruttering ofte foretatt fra Forsvaret). Opplæring på NVIS (Night Vision Intensifier System) er en del av opplæring for SAR bestetninger.
- *Risikoanalyse av at FATO/TLOF er mindre enn forskriftskrav, med tilhørende kompensierende tiltak (f.eks. trening av besetningsmedlemmer, operative prosedyrer mm)*
  - Landing i terreng og på sykehus er en standard del av opplæring for SAR piloter. SAR pilotene rekrutteres personellet som flyr tilbringertjeneste. I denne operasjoner flys det daglig til oljerigger og bevegelige fartøyer som har helidekk på størrelse 1,0D og oppover (Standard for nyere helidekk er 1,25D iht BSL D 5-1). De er derved vant til å operere til små helidekk, også på

natten. Da dimensjonen er marginalt under forskriftskrav (1,375D for S92), mener CHC Helikopter Service at risiko er akseptabel.

- *Hvilke konsekvenser det får for pasienter dersom S-92 ikke kan bruke landingsplassen*
  - Vurdering for å lande på sykehus vil være de samme som for AW101. Oppdragene som skal gjennomføres er identiske (kan være livreddende). Kontrakten med Justis- og Beredskaps departementet inneholder de samme krav og vilkår som for 330 skvadronens operasjoner.
- *Andre relevante punkter og argumenter for at S-92 skal kunne bruke samme landingsplass som AW-101*
  - Luftforsvaret bør redegjøre hvorfor de aksepterer et annet dimensjoneringskrav og derved en høyere risiko for landingsplasser enn det som er stadfestet i BSL E 3-6.

Mvh/Best Regards

## Sigmund Lockert

Deputy Manager Flight Operations  
CHC HS

---

**From:** Haug, Knut Ola <[Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)>  
**Sent:** mandag 19. august 2024 14:30  
**To:** Sigmund Lockert <[Sigmund.Lockert@chcheli.com](mailto:Sigmund.Lockert@chcheli.com)>  
**Cc:** Andre Francois van Niekerk <[Andre.Niekerk@chcheli.com](mailto:Andre.Niekerk@chcheli.com)>; Lars Rune Aasland <[Lars.Aasland@chcheli.com](mailto:Lars.Aasland@chcheli.com)>  
**Subject:** SV: [External]:VS: Planlagt helikopterlandingsplass Nye Hammerfest sykehus - Størrelse på landingsplass (FATO) + ROS møte

**CAUTION:** This email originated from outside the organization. DO NOT click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe. NEVER provide your User ID or password. If you have any questions, please contact CHC IT at [itsupport@chcheli.com](mailto:itsupport@chcheli.com).

Sigmund

Jeg har formidlet din e-post fra 16.juli til Luftfartstilsynet og fått følgende svar fra Helen Agersborg-Hansen, ref. e-post gjengitt under.

Hun har listet opp 5 punkter som bør beskrives tydeligere, hvis landingsplassen skal bygges med FATO med diameter 28,6 meter (1.25xD av AW101), og hvor Luftfartstilsynet skal vurdere om S92 skal gis teknisk- og operativ godkjenning.

Er det mulig for CHC og gi en uttalelse for hver av disse 5 kulepunktene?

\*\*\*\*\*

**Fra:** Agersborg-Hansen, Helene [Helene.Agersborg-Hansen@caa.no](mailto:Helene.Agersborg-Hansen@caa.no)  
**Sendt:** mandag 19. august 2024 09:20  
**Til:** Haug, Knut Ola [Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)  
**Emne:** 23/25811-8 - Ny Helikopterplass Nye Hammerfest sykehus - ønsket avvik for FATO for redningshelikopter i Tromsø - S92A

Hei  
En søknad om dispensasjon må komme fra helseforetaket som skal inneha konsesjon og teknisk- og operativ godkjenning (heretter kalt TOG), Finnmarkssykehuset i dette tilfellet. Kravet til utforming av størrelsen til helikopterplass ligger i BSL E 3-6. Ut fra Forsvarets behov kan Luftfartstilsynet unntaksvis gi dispensasjon for bygging av en helikopterplass med D-verdi under 1,5 x D-verdi. I dette tilfellet er det OK og vi avklarte det i møtet vi hadde tidligere i år.

Når det gjelder sivile maskiners behov for størrelse på FATO/TLOF som blir under minstekrav iht. BSL E 3-6 foreslår Luftfartstilsynet derfor at helseforetaket, når det søkes om TOG, at det også søkes om dispensasjon for S-92. I søknaden bør det beskrives bla. (listen er et forslag og ikke uttømmende):

- Hvorfor S-92 kan klare seg med samme dimensjoner som Forsvarets AW-101
- Trening av besetningsmedlemmer
- Risikoanalyse av at FATO/TLOF er mindre enn forskriftskrav, med tilhørende kompenserende tiltak (f.eks. trening av besetningsmedlemmer, operative prosedyrer mm)
- Hvilke konsekvenser det får for pasienter dersom S-92 ikke kan bruke landingsplassen
- Andre relevante punkter og argumenter for at S-92 skal kunne bruke samme landingsplass som AW-101

Det vil da bli enklere for Luftfartstilsynet å gi helseforetak en tilpasset teknisk- og operativ godkjenning som ivaretar krav til flysikkerhet og hvor både AW-101 og S-92 kan benytte seg av helikopterplassen.

Vennlig hilsen/Best regards

**Helene Agersborg-Hansen**

Flyplassinspektør / Inspector Aerodromes

Telephone: +47 982 61 687

E-mail: [hah@caa.no](mailto:hah@caa.no)

**Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority - Norway**

\*\*\*\*\*

Vennlig hilsen

**Knut Ola Haug**

Prosjektleder | Sykehusbygg HF



Telefon +47 976 37 883

E-post [Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)

Web [www.sykehusbygg.no](http://www.sykehusbygg.no)

---

**Fra:** Sigmund Lockert <[Sigmund.Lockert@chcheli.com](mailto:Sigmund.Lockert@chcheli.com)>

**Sendt:** tirsdag 16. juli 2024 11:15

**Til:** Haug, Knut Ola <[Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)>

**Kopi:** Andre Francois van Niekerk <[Andre.Niekerk@chcheli.com](mailto:Andre.Niekerk@chcheli.com)>; Lars Rune Aasland <[Lars.Aasland@chcheli.com](mailto:Lars.Aasland@chcheli.com)>

**Emne:** FW: [External]:VS: Planlagt helikopterlandingsplass Nye Hammerfest sykehus - Størrelse på landingsplass (FATO) + ROS møte

Det er ikke ofte du mottar e-post fra [sigmund.lockert@chcheli.com](mailto:sigmund.lockert@chcheli.com). [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

Hei Knut Ola;

Vi viser til tidligere diskusjon og dokumentasjon om emnet. Som sivil operatør er vi avhengig av å forholde oss til det sivile regelverket. Helikopterplassen utformes i henhold til regelverk for små helikopterlandingsplasser BSL E 3-6.

Som presentert av prosjektgruppen:

*Avvik fra BSL E 3-6 §7 (2) Landings- og startområde (FATO) I forprosjektet ved Nye Hammerfest sykehus er FATO planlagt med diameter 28,6 m (1.25 x D-verdi av AW101). Størrelsen på FATO er valgt med referanse til brev fra*

*Forsvaret til Luftambulansetjenesten ANS den 9.10.2012. Dette vil være et avvik fra BSL E 3-6 §7 som setter krav til FATO/TLOF skal ikke være mindre enn en sirkel med diameter 1,5 ganger D-verdien for dimensjonerende helikopter.*

Denne problemstillingen er tatt opp med Luftforsvaret, da man i argumentasjonen i skrevet fra Luftforsvaret i realiteten diskuterer to forskjellige regelverk, BSL E 3-6 og BSL D 5-1 (se vedlagte email).

- Det er et krav om 1,25D helidekk i BSL D 5-1, Forskrift om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk. Denne endring i BSL D 5-1 kom som en følge av anbefalinger i HSS-3 (Helikopter Sikkerhets Studie Nr3)).
- Luftforsvaret har videre argumentert at BSL E 3-6 ville bli endret til et krav om 1,0D helidekk i fremtiden. Denne endringen har ikke blitt innført enda, og vi har ingen indiksjoner at den vil bli innført i fremtiden.

CHC Helikopter Service (S92 SAR Tromsø) og Bristow (S92 SAR Hammerfest) vil måtte forholde seg til BSL E 3-6 med krav til 1,5D helidekk ( 31,3 meter). Paradoksalt nok vil da AW101 kunne lande på Hammerfest (D-verdi 22,85, Max avgangsvekt 15,6 tonn) , mens S-92 ikke kan ( D-verdi 20,88, Max avgangsvekt 12,1 tonn).

Luftfartstilsynet vil gi føringer om de vil gi dispensasjoner for å benytte S-92 på mindre helidekk enn forskriftskrav. Prinsipielt så kan man hevde at S-92 med SAR-trenet besetning kan lande på helidekk der AW 101 kan lande. Våre SAR-besetninger er trent på landinger på både offshore og onshore helidekk, og det vil være større marginer (størrelse, ytelse og vekt) enn en AW-101.

CHC Helikopter Service anmoder Sykehusbygg å ta dette opp videre med Luftfartstilsynet i forhold til dispensasjoner for S-92 for avgang og landing til Hammerfest sykehus.

Mvh/Best Regards

**Sigmund Lockert**

Deputy Manager Flight Operations  
CHC HS

---

**From:** Haug, Knut Ola <[Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)>

**Sent:** torsdag 23. mai 2024 10:18

**To:** Lars Rune Aasland <[Lars.Aasland@chcheli.com](mailto:Lars.Aasland@chcheli.com)>

**Subject:** [External]:VS: Planlagt helikopterlandingsplass Nye Hammerfest sykehus - Størrelse på landingsplass (FATO) + ROS møte

**CAUTION:** This email originated from outside the organization. DO NOT click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe. NEVER provide your User ID or password. If you have any questions, please contact CHC IT at [itsupport@chcheli.com](mailto:itsupport@chcheli.com).

Hei

Viser til telefonsamtale i dag den 23. mai.

Rune Amundsen har bedt meg om å ta kontakt med deg vedrørende mitt spørsmål om størrelse på FATO for ny helikopterlandingsplass som planlegges ved nye Hammerfest sykehus.

Jeg har behov for en uttalelse fra dere om spørsmål nr. 1 i e-post til Amundsen 20.4.24. En slik uttalelse vil ligge til grunn for å få teknisk operativ godkjenning for S92 med den størrelse på FATO som vi har planlagt med.

Vennlig hilsen

**Knut Ola Haug**

Prosjektleder | Sykehusbygg HF

 **SYKEHUSBYGG**

Telefon +47 976 37 883

E-post [Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)

Web [www.sykehusbygg.no](http://www.sykehusbygg.no)

---

**Fra:** Haug, Knut Ola

**Sendt:** lørdag 20. april 2024 11:49

**Til:** Rune Meyer Amundsen <[RuneMeyer.Amundsen@chcheli.com](mailto:RuneMeyer.Amundsen@chcheli.com)>

**Kopi:** Rannestad Bård Stian <[Bard.Rannestad@unn.no](mailto:Bard.Rannestad@unn.no)>; Øyvind Juell <[oj@luftambulansetjenesten.no](mailto:oj@luftambulansetjenesten.no)>

**Emne:** Planlagt helikopterlandingsplass Nye Hammerfest sykehus - Størrelse på landingsplass (FATO) + ROS møte

Rune Meyer Amundsen

Jeg ønsker din tilbakemelding på følgende to punkter:

### **1. Størrelse på landingsområdet (FATO):**

Finnmarkssykehuset HF planlegger ny helikopterlandingsplass ved Nye Hammerfest sykehus på Rossmola i Hammerfest.

Helikopterlandingsplassen planlegges med et fast landingsområde (FATO) med en diameter på 28,5 meter. Denne størrelsen på FATO er kommet fram etter anbefalinger fra Forsvaret og NAWSARH-prosjektet med AW101 som dimensjonerende helikopter. Vi har i møte med Luftfartstilsynet den 7. mars 2024 fått bekreftet at de vil gi teknisk operativ godkjenning for AW101 med denne størrelsen på FATO.

Bård Rannestad har gitt oss opplysninger om at det kan være aktuelt å lande med S92 ved nytt sykehus i Hammerfest.

Sivilt regelverk (BSL E 3-6 §7) setter krav til størrelsen på landings- og startområde – FATO – på minimum 1,5 x D-verdi av dimensjonerende helikopter. Dersom S92 legges til grunn som dimensjonerende helikopter, skal FATO etter sivil regelverk ha en diameter på minimum 31,3 meter. Luftfartstilsynet har i møte den 7. mars 2024 bedt prosjektet innhente en vurdering fra operativ enhet av S92, som en del av søknad om avvik fra regelverket.

Jeg er derfor ute etter en vurdering og bekreftelse fra Redningshelikoptertjenesten i Tromsø at en diameter på FATO på 28,6 er en tilstrekkelig størrelse også for S92 og redningshelikoptertjenesten i Tromsø. Denne bekreftelsen vil vedlegges søknad om teknisk og operativ godkjenning til Luftfartstilsynet, slik at også S92 kan omfattes av denne godkjenningen.

For mer informasjon, se vedlagte referat fra møte med Luftfartstilsynet den 7. mars 2023, samt brev fra Forsvaret fra 2012.

### **2. Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse):**

Som del av planleggingen av helikopterlandingsplassen og som vedlegg til konsesjonssøknad, skal det gjennomføres en ROS-analyse av fly operative forhold, brann og redning. Det kan være en fordel at redningshelikoptertjenesten i Tromsø deltar i denne ROS-analysen med sin kompetanse. Vi har også invitert 330 i Banak som har bekreftet sin deltakelse.

Dersom noen hos dere har mulighet til å delta på denne ROS analysen, så ber jeg om en tilbakemelding. Vi vil deretter invitere til følgende møter:

1. Teams møte tirsdag 30. april kl. 0900-1000  
Et kort informasjonsmøte hvor vi forklarer oppgaven og gir deltakere en oppgave med å tenke gjennom 3-5 risikoforhold bør vurderes i ROS analysen
2. Teams møte tirsdag 7. mai fra 930-15 (med en pause innlagt)  
Deltakere identifiserer mulige risikoforhold. Vi påbegynner diskusjon med tiltak for å få ned risiko/konsekvenser til akseptabelt nivå.
3. Kombinert Teams og fysisk møte i Hammerfest torsdag 23. mai fra 12-16.  
Vi konkluderer tiltak for å få ned risiko/konsekvenser til akseptabelt nivå.

Det er planlagt befarung med rådgivere i Hammerfest 22-24. mai og vi benytter anledningen til et fysisk møte for de som kan være med på dette  
Vedlagt er kort informasjon om det planlagte ROS-møtet.

Vennlig hilsen

**Knut Ola Haug**  
Prosjektleder | Sykehusbygg HF



Telefon +47 976 37 883  
E-post [Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)  
Web [www.sykehusbygg.no](http://www.sykehusbygg.no)

---

**Fra:** Rannestad Bård Stian <[Bard.Rannestad@unn.no](mailto:Bard.Rannestad@unn.no)>  
**Sendt:** torsdag 21. mars 2024 10:02  
**Til:** Haug, Knut Ola <[Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)>  
**Kopi:** Rune Meyer Amundsen <[RuneMeyer.Amundsen@chcheli.com](mailto:RuneMeyer.Amundsen@chcheli.com)>  
**Emne:** SV: Bistand til å estimere antall helikopterbevegelser for ny helikopterlandingsplass ved nye Hammerfest sykehus

Hei!

Du kan kontakte basesjefspilot for redningshelikopter Tromsø Rune Meyer Amundsen.

E-post: kopifelt  
Mob: 90111551

Hilsen Bård

**Bård Rannestad**

Seksjonsoverlege, seksjon helikopter (Evenes HEMS, AWSAR Longyearbyen, Tromsø HEMS, prosjekt AWSAR Tromsø, CBRNE team UNN), Luftambulanseavdelingen, Universitetssykehuset Nord-Norge  
Váldodoavttir/Dálkkaslás jodiheaddji, Girdiambulánsa, Davvi-Norgga universitehtabuohcceviessu

Overlege, Thoraxanestesi/Operasjon/Intensiv, Universitetssykehuset Nord-Norge  
Váldodoavttir, Davvi-Norgga universitehtabuohcceviessu  
Breivika, 9038 Tromsø  
Tlf 77 66 96 01 / 90 83 58 26

(ikke sensitiv - intrahospital sikkerhetsmelding)

---

**Fra:** Haug, Knut Ola <[Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)>  
**Sendt:** tirsdag 12. mars 2024 13:51  
**Til:** Rannestad Bård Stian <[Bard.Rannestad@unn.no](mailto:Bard.Rannestad@unn.no)>  
**Emne:** SV: Bistand til å estimere antall helikopterbevegelser for ny helikopterlandingsplass ved nye Hammerfest sykehus

ADVARSEL: Denne eposten kommer fra utsiden av din organisasjon. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg med mindre du kjenner igjen avsenderen og vet at innholdet er trygt.

Hei igjen

Jeg har behov for å komme i kontakt med operativt personell for S-92 fra redningshelikopterbasen i Tromsø.

Har du kontaktdata du kan gi meg?

Bakgrunn:

Bakgrunnen for denne henvendelsen er at vi planlegger at helikopterlandingsplassen ved nytt sykehus i Hammerfest skal ha et fast landingsområde (FATO) på 28.6 meter i diameter. Dette er framkommet ved å beregne 1,25 x D-verdi av AW101 etter føringer fra Forsvaret. Luftfartstilsynet har i møte den 7. mars bekreftet at dette er akseptabelt og at de vil gi teknisk operativ godkjenning for AW101 med denne størrelsen på FATO.

Sivil luftfart (BSL E 3-6) krever i utgangspunktet 1,5 x D-verdi av dimensjonerende helikopter. AW139 vil etter BSL E 3-6 har et krav på størrelsen på FATO på 25 meter i diameter (16,66 x 1,5) og vil derfor komme innenfor sivilt regelverk.

S-92 med en D-verdi på 20.88m har etter BSL E 3-6 krav om FATO med diameter 31,3 meter (1,5 x 20.88). Jeg er derfor ute etter en operativ uttalelse om 28.6 meter i diameter for FATO er akseptabelt for S92, og at dette kan anbefales overfor Luftfartstilsynet.

Det planlegges med et sikkerhetsområde utenfor FATO på 46 meter (2 x D verdi av AW101). Utenfor FATO vil det ikke være bærende dekke, men luft. Luftfartstilsynet har i møte 7. mars bekreftet at dette er et akseptert avvik fra BSL E 3-6 (en tilnærming til ICAO)

Vennlig hilsen

**Knut Ola Haug**

Prosjektleder | Sykehusbygg HF



Telefon +47 976 37 883

E-post [Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)

Web [www.sykehusbygg.no](http://www.sykehusbygg.no)

---

**Fra:** Rannestad Bård Stian <[Bard.Rannestad@unn.no](mailto:Bard.Rannestad@unn.no)>

**Sendt:** mandag 18. desember 2023 14:06

**Til:** Haug, Knut Ola <[Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)>

**Emne:** SV: Bistand til å estimere antall helikopterbevegelser for ny helikopterlandingsplass ved nye Hammerfest sykehus

Det er ikke ofte du mottar e-post fra [bard.rannestad@unn.no](mailto:bard.rannestad@unn.no). [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

Bare hyggelig.

1. S-92 (11 tonn, D-verdi 20,88)
2. AW139 (6,4 tonn, D-verdi 16,66)

Mvh

**Bård Rannestad**

Seksjonsoverlege, seksjon helikopter (Evenes HEMS, AWSAR Longyearbyen, Tromsø HEMS, prosjekt AWSAR Tromsø, CBRNE team UNN), Luftambulanseavdelingen, Universitetssykehuset Nord-Norge

Váldodoavttir/Dálkkašláš jodiheadđji, Girdiambulánsa, Davvi-Norgga universitehtabuohcceviessu

(ikke sensitiv - intrahospital sikkerhetsmelding)

---

**Fra:** Haug, Knut Ola <[Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)>

**Sendt:** mandag 18. desember 2023 13:50

**Til:** Rannestad Bård Stian <[Bard.Rannestad@unn.no](mailto:Bard.Rannestad@unn.no)>

**Emne:** SV: Bistand til å estimere antall helikopterbevegelser for ny helikopterlandingsplass ved nye Hammerfest sykehus

ADVARSEL: Denne eposten kommer fra utsiden av din organisasjon. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg med mindre du kjenner igjen avsenderen og vet at innholdet er trygt.

Takk for de historiske data og din vurdering av framtiden. Spesielt viktig er nok din vurdering av endring om bruk av ambulansely til helikopter det kan være greit å ta høyde for i konsesjonssøknad og støyrapporter.

1. Hvilken type redningshelikopter er stasjonert ved basen i Tromsø (Sintef som beregner støy har data for de forskjellige helikoptre) ?
2. Jeg har forstått det slik at ambulanshelikopteret i Tromsø er AW139, stemmer det?

Vennlig hilsen

**Knut Ola Haug**

Prosjektleder | Sykehusbygg HF



Telefon +47 976 37 883

E-post [Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)

Web [www.sykehusbygg.no](http://www.sykehusbygg.no)

---

**Fra:** Rannestad Bård Stian <[Bard.Rannestad@unn.no](mailto:Bard.Rannestad@unn.no)>

**Sendt:** onsdag 6. desember 2023 19:06

**Til:** Haug, Knut Ola <[Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)>

**Kopi:** Henriksen Dag-Ketil <[Dag-Ketil.Henriksen@unn.no](mailto:Dag-Ketil.Henriksen@unn.no)>; Fredriksen Knut <[Knut.Fredriksen@unn.no](mailto:Knut.Fredriksen@unn.no)>

**Emne:** SV: Bistand til å estimere antall helikopterbevegelser for ny helikopterlandingsplass ved nye Hammerfest sykehus

Det er ikke ofte du mottar e-post fra [bard.rannestad@unn.no](mailto:bard.rannestad@unn.no). [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

Hei!

Først av alt – så bra at dette er i gang 😊

Helipad ved Hammerfest SH kommer til å bli et løft for pasienter med alvorlige tilstander/skader som håndteres lokalt, men ikke minst pasienter som skal overføres til universitetssykehus. Vi kommer til å spare mye tid, og pasientsikkerheten vil øke.

Når en helipad blir etablert, så forventer vi at tidskritiske overføringer fra Finnmarkssykehuset Hammerfest til UNN Tromsø i økende grad vil gå med helikopter enn med ambulansely. I Tromsø har vi både ambulanshelikopter og redningshelikopter som er relevante for slike tidskritiske overføringer. I tillegg opererer både ambulanshelikopter og redningshelikopter Tromsø i Vest-Finnmark, og med en sykehus-nær helipad blir det mer relevant å levere noen pasienter til lokalsykehuset. Historisk har disse ofte blitt flydd til UNN, fordi overlevering via Hammerfest lufthavn og ambulans tar mye beredskapstid.

Litt driftsdata fra oss:

#### Ambulanshelikopter Tromsø 2021-2023:

År	2021	2022	2023 (til nov)	2021-2023 (snitt)
Forespørsler fra Hammerfest*	11	16	12	13
Gjennomførte fra Hammerfest**	8	13	8	10
Leveringer til Hammerfest	3	2	0	2
Totalt antall forespørsler	14	18	12	15
Totalt antall gjennomført	11	15	8	11
Totalt antall bevegelser	22	30	16	22

\*) Forespørsler sier noe om hvor mange ganger ambulanshelikopter ble rekvirert. Det indikerer behovet.

\*\*) Gjennomførte sier hva ble gjennomført – årsaker til ikke gjennomført kan være værhold osv

#### Redningshelikopter Tromsø 2022-2023 (oppstart 1.juli 2022):

År	-	2022	2023 (til nov)	2022-2023 (snitt)
Forespørsler fra Hammerfest*	-	3	5	4
Gjennomførte fra Hammerfest**	-	3	5	4
Leveringer til Hammerfest	-	0	0	0
Totalt antall forespørsler	-	3	5	4
Totalt antall gjennomført	-	3	5	4
Totalt antall bevegelser	-	6	10	8

\*) Forespørsler sier noe om hvor mange ganger ambulanshelikopter ble rekvirert. Det indikerer behovet.

\*\*) Gjennomførte sier hva ble gjennomført – årsaker til ikke gjennomført kan være værhold osv

Litt driftsdata fra ambulansely:

#### Overføringer med ambulansely fra Hammerfest – UNN, hastegrad AKUTT:

År	2021	2022	2023 (til okt)	2021-2023 (snitt)
Forespørsler fra Hammerfest*	61	63	55	60
Gjennomførte fra Hammerfest**	56	52	44	51
Fremtidig andel med helikopter	30,5	31,5	27,5	30

Antall helikopterbevegelser	61	63	55	60
-----------------------------	----	----	----	----

#### Oppsummert:

- Frem til nå har ambulanse- og redningshelikopter et beskjedent antall bevegelser på Hammerfest lufthavn – i snitt ca 30/år eller 15 gjennomførte oppdrag i snitt
- Når helipad blir etablert på Hammerfest SH må vi forvente at noen av mest tidskritiske pasientene som i dag transporteres med ambulansefly, blir transportert med helikopter. De siste 3 årene har det i snitt vært 60 forespørsler til ambulansefly fra Hammerfest om overføringer med medisinsk hastegrad akutt til UNN. Hvis man legger til grunn at rundt 50% av disse er relevante for helikopter, så kan man estimere at rundt 30 forespørsler om oppdrag til helikoptre per år – sv.t 60 bevegelser
- På bakgrunn av dette kan man kanskje estimere rundt 45 oppdrag med helikopter fra Tromsø-basene sv.t 90 bevegelser
- Tallene er selvsagt usikre fordi vi ikke kan forutsi hvor stor andel av dagens akuttoverføringer med fly som de facto vil bli gjennomført med helikopter.
- På sikt kan man kanskje regne rundt 100 helikopter-bevegelser fra oss per år på helipad ved Hammerfest SH

Bare ta kontakt hvis du har spm.

Et spm til slutt: Planlegges det fuel-anlegg på helipad?

Mvh

#### Bård Rannestad

Seksjonsoverlege, seksjon helikopter (Evenes HEMS, AWSAR Longyearbyen, Tromsø HEMS, prosjekt AWSAR Tromsø, CBRNE team UNN), Luftambulanseavdelingen, Universitetssykehuset Nord-Norge  
Váldodoavttir/Dálkklaslás jodiheaddji, Girdiambulánsa, Davvi-Norgga universitehtabuohcceviessu

Overlege, Thoraxanestesi/Operasjon/Intensiv, Universitetssykehuset Nord-Norge  
Váldodoavttir, Davvi-Norgga universitehtabuohcceviessu  
Breivika, 9038 Tromsø  
Tlf 77 66 96 01 / 90 83 58 26

(ikke sensitiv - intrahospital sikkerhetsmelding)

---

**Fra:** Haug, Knut Ola <[Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)>

**Sendt:** tirsdag 28. november 2023 09:54

**Til:** Rannestad Bård Stian <[Bard.Rannestad@unn.no](mailto:Bard.Rannestad@unn.no)>

**Emne:** Bistand til å estimere antall helikopterbevegelser for ny helikopterlandingsplass ved nye Hammerfest sykehus

ADVARSEL: Denne eposten kommer fra utsiden av din organisasjon. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg med mindre du kjenner igjen avsenderen og vet at innholdet er trygt.

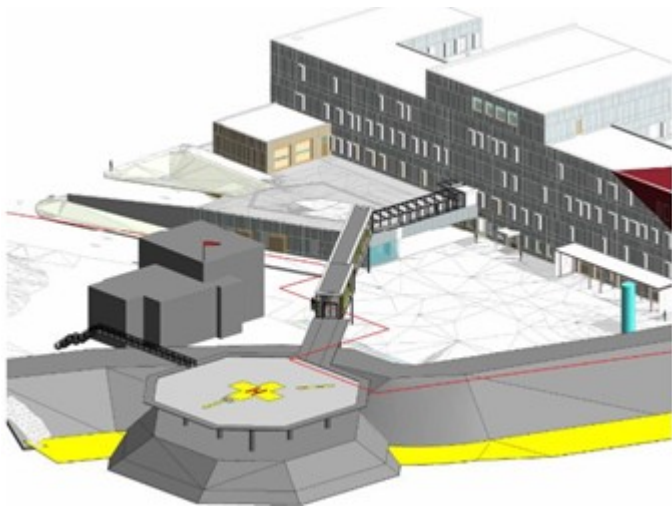
You don't often get email from [knut.ola.haug@sykehusbygg.no](mailto:knut.ola.haug@sykehusbygg.no). [Learn why this is important](#)

Hei Bård

Jeg bistår Finnmarkssykehuset HF i planleggingen av en ny helikopterlandingsplass ved Nye Hammerfest sykehus. I søknad om konsesjon og støyrapport skal det legges inn en 10 års prognose for antall helikopterbevegelser, dvs. trafikkprognose for 2035. Jeg vurderer det slik at hovedmengden av trafikk vil komme fra 330/Redningshelikopteret og fra luftambulansebasene i Kirkenes og Tromsø.

Vedlagte oversikt fra Gunnari viser at helikopter stasjonert i Tromsø landet 9 ganger i Hammerfest i 2023, 17 landinger i 2022 og 15 landinger i 2021.

Hvilke vurderinger gjør du hvis en skal estimere en prognose for antall landinger ved nye Hammerfest sykehus i 2035 med luftambulanshelikoptre stasjonert i Tromsø?



Vennlig hilsen

**Knut Ola Haug**  
Prosjektleder | Sykehusbygg HF



Telefon +47 976 37 883

E-post [Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)

Web [www.sykehusbygg.no](http://www.sykehusbygg.no)

---

**Fra:** Åge Gunnari - Norsk Luftambulans Helikopter <[aage.gunnari@norskluftambulanse.no](mailto:aage.gunnari@norskluftambulanse.no)>

**Sendt:** tirsdag 28. november 2023 06:47

**Til:** Haug, Knut Ola <[Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no](mailto:Knut.Ola.Haug@sykehusbygg.no)>

**Kopi:** Rannestad Bård Stian <[Bard.Rannestad@unn.no](mailto:Bard.Rannestad@unn.no)>; Thomas Wilson <[thomas.wilson@finnmarkssykehuset.no](mailto:thomas.wilson@finnmarkssykehuset.no)>

**Emne:** Bevegelser Hammerfest

Det er ikke ofte du mottar e-post fra [aage.gunnari@norskluftambulanse.no](mailto:aage.gunnari@norskluftambulanse.no). [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

Hei.

Som du ser av rapporten, har NLA hatt 172 registrerte bevegelser til Hammerfest fra 2016 og til nå. 86 landinger og 86 avganger. Om dere ønsker prognoser frem mot 2035, er det best dere tar kontakt med medisinske ledere i Kirkenes, Thomas Wilson og Tromsø, Bård Rannestad for tilbakemeldinger på dette. Setter de også på kopi her.

Slå på tråden om det skulle være noen spørsmål vedr rapporten.

Vennlig hilsen / best regards

**Åge Gunnari** | Ground Operations | Baseleder

Mobil: +47 90 52 11 51

E-post: [aage.gunnari@norskluftambulanse.no](mailto:aage.gunnari@norskluftambulanse.no)

[www.norskluftambulanse.no](http://www.norskluftambulanse.no)





[Sykehusbyggkonferansen 2024 - Sykehusbygg HF](#)