

Luftfartstilsynet  
Postboks 243  
8001 BODØ

[postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no)

## **Søknad om konsesjon til å anlegge, inneha og drive landingsplass for ambulanshelikopter og AW101 ved Finnmarkssykehuset HF, Hammerfest sykehus, ihht forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1)**

Styret i Finnmarkssykehuset vedtok 28. september 2017, SAK:79/17, å bygge Nye Hammerfest sykehus på ny sjøtomt i Rossmolla. Helse Nord sitt styre vedtok også Rossmolla som tomt 25. oktober 2017. Byggestart var august 2020 og sykehuset ble satt i klinisk drift i januar 2025. Det nye sykehuset er bygd over 4 etasjer med et areal på ca. 34.000 m<sup>2</sup>.

Etter byggestart for sykehuset ble Helse Nord RHF i 2022 tildelt ekstra midler over statsbudsjettet for å etablere en helikopterplass ved Hammerfest sykehus og ga Finnmarkssykehuset HF i oppdrag med å igangsette planlegging og bygging av ny helikopterplass ved sykehuset.

Finnmarkssykehuset HF søker på bakgrunn av dette om å anlegge, inneha og drive en permanent helikopterlandingsplass ved Finnmarkssykehuset HF, Hammerfest sykehus, ihht forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1).

Helikopterplassen vil benyttes for medisinske formål og hovedsak av Norsk luftambulanses helikoptre og Forsvarets redningshelikopter. Basert på tilbakemelding fra CHC HS (vedlegg 8) ønskes det også en vurdering om det kan gis konsesjon for den sivile redningstjenestens helikopter S-92.

Det søkes om konsesjon i perioden 2025-2035 for 775 årlige helikopterbevegelser.

Forsvarets redningshelikopter SAR Queen (AW101) er dimensjonerende helikopter. Helikopterplassen dimensjoneres som følge av dette for en maksimalvekt på helikopteret på 16 tonn og etter AW101s størrelse (D-verdi).

Helikopterlandingsplassen utformes i henhold til regelverk for små helikopterlandingsplasser BSL E 3-6.

Det vil være følgende avvik fra BSL E 3-6:

### 1. FATO/TLOF

FATO/TLOF er planlagt med planlagt med diameter 28,6 m (1.25 x D-verdi av AW101). Størrelsen på FATO er valgt med referanse til brev fra Forsvaret til Luftambulansetjenesten ANS den 9.10.2012 samt tilbakemeldinger fra Forsvarets landingskampanje fra 2019. Dette vil være et avvik fra BSL E 3-6 §7 som setter

krav til FATO/TLOF skal ikke være mindre enn en sirkel med diameter 1,5 ganger D-verdien for dimensjonerende helikopter.

## 2. Sikkerhetsområde

Sikkerhetsområde utenfor FATO/TLOF planlegges vil være luft og ikke bærende. Dette er et avvik fra BSL E 3-6 §8 (2) som beskriver et sikkerhetsområde med «jevnhet og bæreevne».

Utenfor FATO/TLOF vil det monteres et sikkerhetsnett på 1,5 meter.

## 3. Inn- og utflygingsflater

BSL E 3-6 §10 (1) beskriver at «For helikopterplass som benyttes til HEMS-operasjoner bør inn- og utflygingsflatene være separert med 180°.

Helikopterlandingsplassen ved Nye Hammerfest sykehus skal benyttes til HEMS-operasjoner, men på grunn av topografi og bebyggelse vil inn- og utflygingsflatene planlegges med en separasjon på 150°. Hjørnet på sykehuset vil komme inn i den nordøstre sideflate. Sykehusbygg har i e-post 14.8.2023 (vedlegg 9), mottatt tilbakemelding fra 330 Skvadron om at begge forhold vil være akseptable:

*«Det operative miljøet samt avdelingssjef på 330 skv avdeling Banak har sett over inn- og utflygingssektorer til helikopterlandingsplass ved nye Hammerfest sykehus. Vi er tilfreds med forslaget og mener det er en akseptabel løsning som foreligger. At sideflater på nord-øst vil komme i konflikt med takhjørnet på sykehuset vil ikke skape nevneverdige problemer for oss. Operativt sett er dette høyst håndterbart uten forhøyet risiko. Det viktigste for oss er at inn- og utflygingsretning går over sjø.»*

## 4. Settingspunkt

Merking av landingsplassen planlegges med settingspunkt ihht BSL E-3-6 §17 (1). Dette er et avvik fra BSL E-3-6 §17 (2) som beskriver at «helikopterplasser som bare skal brukes til medisinske transport, og som merkes deretter, skal settingspunkt ikke avmerkes».

Hovedredningssentralen/NAWSARH har i sin informasjonsfolder om AW101 SAR Queen (vedlegg 10) beskrevet et ønske om at settepunkt markeres.

I møte 7.3.24 aksepterte Luftfartstilsynet at helikopterplassen i Hammerfest kan merkes med settingspunkt (vedlegg 11).

## 5. Skumslukkeanlegg

Helikopterplass dimensjoneres for brannslukking etter BSL E 4-4 Brann og redningskategori H2, basert på at det skal dimensjoneres for AW139 og AW101.

Det planlegges med et stasjonært skumslukkeanlegg. BSL E 4-4 beskriver kun vann/skum mengder for manuelt anlegg (påføring med slange). I møte med

Postadresse	Besøksadresse	Epost	Foretaksregisteret
Sykehusbygg HF	Holtermanns veg 3	post@sykehusbygg.no	Org.nr 814 630 722
Postboks 6245 Torgarden	7030 Trondheim	Nettside	
7488 Trondheim		www.sykehusbygg.no	

Luftfartstilsynet den 7.3.2024 ble det informert fra Luftfartstilsynet at ICAO annex 14 Volume II legges til grunn for dimensjonering av vann/skum mengder for stasjonært slokkeanlegg. Vedlagt referat (vedlegg 11).

Flytrase er utarbeidet i dialog med 330 skvadron, Banak og er vist i vedlegg 3. Plattformen legges på utsiden av bølgevoll og er fundamentert på pelar i sjø og med en kotehøyde 8,5 m.

De ulemper som denne plattformen påfører naboer med hensyn til støy er vurdert og tiltakene vil bli gjennomført innen helikopterplassen settes i drift. (se vedlegg 6, *SINTEF rapport 2024-00568 Støysoner etter T-1442-2021 for sykehuset Hammerfest*)

Det er gjennomført en miljøutredning (vedlegg 5) og en ROS analyse (vedlegg 6)

I henhold til forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) skal følgende opplysninger gis:

#### ***§7 navn på landingsplass***

Hammerfest sykehus, Helikopterplass.

#### ***§8 Opplysninger om konsesjonssøker***

Kontaktperson: Klinikksjef Tonje Elisabeth Hansen  
Telefon: 97080673  
E-post: tonje.elisabeth.hansen@finnmarkssykehuset.no

Adresse:

Finnmarkssykehuset HF  
Kransvikveien 35  
9601 Hammerfest

Fakturadresse:

Finnmarkssykehuset HF  
Fakturamottak  
Postboks 3231  
7439 Trondheim  
Org. nr.: 983974880  
FIN HF ønsker fortrinnsvis å motta faktura via EHF.  
Eventuelt pr mail: [invoice.3231@kollektor.no](mailto:invoice.3231@kollektor.no)

Merking av faktura

Alle fakturaer skal merkes med:

- Prosjektnavn: "NHS - Delprosjekt: Helikopterlandingsplass"
- Referanse: 08008

### §9 Opplysninger om området der landingsplassene ligger

- Eiendommen der helikopterplassen skal ligge er ervervet av Finnmarksykehuset HF etter kjøpsavtale med Hammerfest kommune. Dokumentasjon på eierforholdet finnes i vedlegg 1
- Oversiktskart som viser landingsplassens beliggenhet, områdene rundt og den aktuelle eiendommens gårds og bruksnummer er vist i vedlegg 2
- Kart over landingsplassens utstrekning og plassering er vist i vedlegg 3
- Det er gjennomført en reguleringsendring for å kunne anlegge helikopterplass på eiendommen. Reguleringsplanen ble vedtatt den 14.1.2025, ref. Detaljregulering for Hammerfest sykehus, Rossmolla, med PlanID 2004\_20180001/5406\_2018001. Revidert plankart er vist i vedlegg 4

### §10 Opplysninger om landingsplassens anvendelse og utvikling

- Plassen skal være åpen for trafikk 24 timer i døgnet/365 dager i året
- Aktuelle helikoptertyper er de som til enhver tid er i tjeneste i Statens Luftambulansetjeneste og Forsvarets redningshelikoptertjeneste. Det søkes også om konsesjon for sivilt redningshelikopter S-92.
- Basert på tidligere statistikk forventes det ca. 12 flybevegelser per uke, totalt 620 per år fremskrevet til 2035. I støyberegninger er det lagt til en ytterligere buffer på 25%.

Det søkes derfor om konsesjon i perioden 2025-2035 for 775 bevegelser.

I støyrapport utarbeidet av SINTEF (vedlegg 6) er følgende fordeling benyttet (kolonne Konsesjonssøknad + 25%)

Type	TO_LA	Historisk	Estimat 2035	Konsesjonssøknad +25%
AW101 – Banak	TO	190	245	306
AW101 – Banak	LA	190	245	306
H145D3 Kirkenes	TO	11	15	19
H145D3 Kirkenes	LA	11	15	19
S-92A (Sikorsky) Redn helik Tromsø	TO	4	5	6
S-92A (Sikorsky) Redn helik Tromsø	LA	4	5	6
AW139 Tromsø	TO	11	45	56
AW139 Tromsø	LA	11	45	56
Andre helikopter	TO			
Andre helikopter	LA			
<b>Totalt</b>		<b>432</b>	<b>620</b>	<b>775</b>

TO= Avganger/Take off, LA = Landinger

Postadresse  
Sykehusbygg HF  
Postboks 6245 Torgarden  
7488 Trondheim

Besøksadresse  
Holtermanns veg 3  
7030 Trondheim

Epost  
post@sykehusbygg.no  
Nettside  
www.sykehusbygg.no

Foretaksregisteret  
Org.nr 814 630 722

- d) Landingsplassen skal benyttes i dagslys og mørke under VFR (visuelle) forhold
- e) Plassene skal kun benyttes til medisinske transporter hvor tidsaspektet er av avgjørende betydning for den medisinske behandlingen, samt til nødvendig trening for å kunne utføre slike transportert.
- f) Landingsplassen er for privat bruk og skal ikke benyttes til allmenn luftfart
- g) Landingsplassene skal ikke benyttes til internasjonal luftfart

### **§11 Konsekvens- og miljøutredning m.m**

Det er utført følgende utredninger av landingsplassens påvirkning på miljøet

- a. Miljøutredning (vedlegg 5)
- b. Støyberegning. *SINTEF rapport 2024-00568 Støysoner etter T-1442-2021 for sykehuset Hammerfest* (vedlegg 6)
- c. ROS analyse (vedlegg 7)

### **§12 Tilleggsopplysninger**

For ytterligere detaljerte opplysninger vises det til vedlagte rapporter og notater.

Med vennlig hilsen



---

Ole Hope  
Administrerende direktør  
Finnmarkssykehuset HF

Hammerfest, 13. august 2025

## Vedlegg:

1. 1 Signert - Arealoverføring og kjøpekontrakt i forbindelse med Helipad Nye Hammerfest sykehus
2. Oversiktskart
  - a. Oversiktskart D-01\_Situasjonsplan\_1-2000
  - b. Oversiktskart E-02\_Utomhusplan\_1-200
3. Kart over landingsplassens utstrekning og plassering med inn- og utflygningsretninger
4. Plankart revidert 13.3.2025
5. Miljøutredning
6. *SINTEF rapport 2024-00568 Støysoner etter T-1442-2021 for sykehuset Hammerfest*
7. ROS-analyse helikopterlandingsplass NHS
8. Tilbakemelding fra Redningstjenesten i Tromsø CHC HS vedr S92
9. Tilbakemelding fra 330 skvadronen 14.8.2023
10. AW101 Informasjonsfolder Revisjon 1 Dato 01\_12\_2024
11. Referat fra møte med Luftfartstilsynet om ny helikopterplass ev Nye Hammerfest sykehus den 7.3.24