**Utkast til konsesjonsvilkår for Mosjøen helikopterplass, Kjærstad**

## 1 Konsesjonshavers ansvar

Arctic Aviation AS (organisasjonsnummer 983 783 813) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

## 2 Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter særskilt tillatelse fra konsesjonshaver. Konsesjonshaver plikter å gjøre brukere av landingsplassen kjent med konsesjonsvilkårene. Kravet om tillatelse gjelder ikke flyging i forbindelse med militær-, politi-, ambulanse-, brann-, søke- og redningsoppdrag.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på 40 flybevegelser per uke, begrenset til 1200 flybevegelser i løpet av en tolvmånedersperiode. Et høyere trafikkomfang forutsetter at konsesjonen endres. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen skal kun brukes av Arctic Aviation, som sekundærbase for Arctic Aviation sine operasjoner i området.

Landingsplassen kan brukes hele året i tidsrommet kl. 06.00 – kl. 23.00, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en teknisk og operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11.

Militær-, politi-, ambulanse-, brann-, søke- og redningsoppdrag kan tillates også utenfor åpningstiden.

Konsesjonen gjelder for ti år, med mindre avtalen om bruk av området som landingsplass sies opp tidligere.

Konsesjonshavers Management System skal beskrive samarbeidet med Avinor Flysikring både i og utenfor åpningstiden. Når det gjelder flyging utenfor åpningstiden skal selskapet avklare operasjonene med AFIS-enheten og andre luftromsbrukere, mht. frekvensbruk og flygeinformasjonstjeneste.

## 3 Miljøkrav

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer i samarbeid med lokale myndigheter, og i samsvar med gjeldende støykartlegging.

## 4 Endring av konsesjonen og dispensasjon fra konsesjonsvilkår

Konsesjonshaver skal varsle Luftfartstilsynet om fysiske og juridiske endringer knyttet til landingsplassen, og om større

UTKAST

endringer i bruken. Varslingsplikten gjelder midlertidige eller varige endringer av en slik karakter at det kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6, første ledd.

Varslingen må skje i rimelig tid før endringen ønskes foretatt, slik at luftfartsmyndigheten kan avgjøre om ny konsesjonsbehandling er påkrevd. Luftfartsmyndigheten kan i særlige tilfeller dispensere fra konsesjonsvilkårene.

## 5 Luftfartsmyndighetens kompetanse

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene under punkt 2 og 3 over.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

UTKAST