



Luftfartstilsynet

Organisasjonsnummer: 924 521 317 MVA

Besøksadresse:
Reddalsveien 1, N-4886 Grimstad, Norway

Postadresse:
P.O. Box 1002, N- 4884 Grimstad, Norway

Telefon: +47-901 33 870

Epost: preben@ugap.no

Søknad om fornyelse av konsesjon for Bykle helikopter- og sjøflyplass, Hovden for Ugland Air Property AS

Ugland Air Property AS (org. nr. 924 521 317) er eier av Bykle helikopter- og sjøflyplass, Hovden, som i dag er godkjent for helikopterdrift og sjøflylanding. Operativ og teknisk godkjenning foreligger. Vi søker med dette om fornyelse av gjeldende konsesjon som har utløp 1. mars 2026.

Bykle helikopter- og sjøflyplass er lokalisert på Hovden, i posisjon 59° 31' 36" N, 007° 22' 06" E.

Ugland Air Property AS har forretningsadresse Reddalsveien 1, 4886 Grimstad

Dagens aktivitet

Hovden sjøflyplass og helikopterlandingsplass benyttes primært til lokal helikoptertrafikk i dagslys, samt sporadiske, sjeldne sjøflyoperasjoner. Aktiviteten har vært stabil de siste årene og drives i tråd med gjeldende forskrifter og operative godkjenninger.

Plassen benyttes i hovedsak av én kommersiell aktør – Airlift. Aktivitetene er knyttet til reiseliv, inspeksjoner og transport av personell og jegere etc. Bruken er sesongpreget, med høyest aktivitet i sommerhalvåret.

Forventet utvikling i bruken av plassen er moderat økning innen helikoptertrafikk. Det forventes fortsatt lav aktivitet ved sjøflyhavnen. Det er per i dag ikke planlagt utvidelser eller endringer i infrastrukturen som krever nye tiltak i forhold til støy eller sikkerhet.

Kommunale arealplaner

Det har siden forrige konsesjonsbehandling blitt gjort endringer i de kommunale arealplanene for området. Den 28. februar 2019 ble det vedtatt en detaljregulering for helikopter- og luftambulansebase ved Hartevann sør, på samme eiendom som det nå søkes konsesjon for. Dette antas å være en endring i arealstatusen sammenlignet med tidspunktet for forrige konsesjonsvedtak.

Miljø

I forbindelse med reguleringsplanen ble det gjennomført en konsekvensutredning som dekket flere miljøaspekter, herunder støy, påvirkning på villrein og annen naturpåvirkning. Det ble da lagt til grunn en langt høyere frekvens av helikopterbevegelser enn det som faktisk forekommer ved dagens drift. Det reelle aktivitetsnivået i dag er betydelig lavere enn det som ble konsekvensutredet.



Med unntak av dette foreligger det ikke vesentlige endringer i driftsmønsteret som medfører behov for ny miljøutredning. Den gjeldende reguleringsplanen fra 2019 har allerede behandlet relevante miljøforhold med utgangspunkt i et mer intensivt driftskonsept enn det som nå faktisk utøves. Dette innebærer at de miljømessige konsekvensene av nåværende bruk ligger godt innenfor rammene av det som allerede er vurdert og akseptert av planmyndighetene.

Det nevnes likevel at en eldre brakkerigg beliggende på området skal rives og fjernes. Alt avfall i den forbindelse vil bli håndtert forskriftsmessig.

Vi ber om at gjeldende konsesjon forlenges automatisk i tråd med forskriftens § 14, da denne søknaden er sendt inn mer enn seks måneder før utløp.

Skulle det være behov for ytterligere informasjon vennligst ta kontakt med undertegnede. Skulle det være aktuelt med befaring på flyplassen, så kan jeg stille på kort varsel.

Sofiemyr den 16. Juni 2025

Med vennlig hilsen

Preben Aak
Daglig leder

Vedlegg 1: Oppdaterte kart
Vedlegg 2: Firmaattest