

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Tora Sivertsen

Telefon direkte:

Vår dato: 09.06.2026

Vår referanse: 23/10167-25

Deres dato:

Deres referanse:

Høring – Søknad om endring av konsesjon for å drive og inneha Hjelset helikopterplass , Akuttsykehuset Nordmøre og Romsdal

1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Helse Møre og Romsdal HF (org. nr. 997 005 562) om endring av konsesjon for Hjelset helikopterplass, akuttsykehuset Nordmøre og Romsdal.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen 31. juli 2026 på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 23/10167-25.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter.

2. Sakens bakgrunn og søknaden

Helse Møre og Romsdal HF (org. nr. 997 005 562) søkte i brev datert 10. mars 2025 om endring av konsesjon for å drive og inneha Hjelset helikopterplass, akuttsykehuset Nordmøre og Romsdal. Ytterligere dokumentasjon for søknaden ble fremsatt 12. februar 2026 og søknad anses som komplett fra denne dato.

Helse Møre og Romsdal HF fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 22. september 2023 konsesjon til å anlegge, drive og inneha Hjelset helikopterplass, akuttsykehuset Nordmøre og Romsdal. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 01. oktober 2033. Videre ble konsesjonen gitt med et trafikkomfang på totalt 420 flybevegelser på en periode på inntil 12 måneder.

Konsesjonshaver søker nå om en endring av konsesjonen for økning av trafikkomfang på totalt 16 flybevegelser per uke, og totalt 840 flybevegelser per år.

Landingsplassen benyttes i forbindelse med HEMS-operasjoner (Helicopter Emergency Medical Services), og er dimensjonert for å ta imot Forsvarets redningshelikopter AW101, samt øvrig private redningshelikopter.

Av disse flybevegelsene er det forventet at EC135 utfører ca. 160, AW139 utfører ca. 620 og AW101 ca. 60. Etersom landingsplassen brukes i forbindelse med akutte oppdrag, er det behov for at den er åpen og tilgjengelig hele døgnet for VFR-flygning, året rundt.

Luftfartstilsynet viser for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5, første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1, bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

(...)

b. Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i samsvar med konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 6, jf. § 7 flg. / § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden.

4. Høringen

4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av helikopterplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b.

Ved siden av de forholdene høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til momentene som er omtalt i pkt. 4.2 flg.

4.2. *Forholdet til kommunal arealplan*

Det følger av luftfartsloven § 7-6, tredje og fjerde ledd, at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplaner dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Det foreligger ikke opplysninger om endringer i kommunal arealplan etter siste vurdering av konsesjon. Etter Luftfartstilsynets vurdering vil en endring av konsesjonen Hjelset helikopterplass, akuttsykehuset Nordmøre og Romsdal ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Luftfartstilsynet ber om en tilbakemelding dersom noen av høringsinstansene er av en annen oppfatning, samt en henvisning til kildegrunnlaget dette bygger på.

4.3. *Forholdet til naturmangfoldloven*

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en endring av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven. Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Dersom det er slike forhold som høringsinstansen mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, ber vi om en særlig kommentar om dette, ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

4.4. *Støyberegningen*

Det følger av konsesjonsforskriften § 11, tredje ledd/§ 14, første ledd, bokstav d, jf. § 11, tredje ledd, at støyberegning i medhold av Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging- T-1442, i utgangspunktet skal være en del av søknaden.

Det er i januar 2026 utarbeidet en ny støykartlegging i henhold til retningslinje for behandling av Støy i arealplanlegging T-1442. Kartleggingen tar utgangspunkt i et trafikkunderlag på omtrent 840 flybevegelser.

I kartleggingen side 9 vises det til at det ligger 16 boligbygg og 1 skolebygg i gul støysone, samt 1 boligbygg i rød støysone. Et av boligbyggene inneholder flere boenheter.

Helse Møre og Romsdal HF har opplyst at de er godt i gang med støyisolering av boliger i rød og gul støysone slik at de skal ivareta reguleringsplanens støykrav. Prosjektet vil i følge Helse Møre og Romsdal HF ivareta alle pålegg i reguleringsplanen ifm. støykrav for hus i støysonene. Dette gjøres ifm. søknad om ferdigattest i byggesaken av nytt sjukehus Nordmøre og Romsdal (SNR).

Ettersom endring av konsesjonen omhandler et økende trafikkomfang, ber vi høringsinstansene vurdere særskilt dette sett opp mot støykartleggingen og de støyreducerende tiltak som er iverksatt.

4.5. Teknisk operativ godkjenning

Helikopterplassen innehar teknisk operativ godkjenning. Vedtaket ble gitt den 23. april 2025 med vår referanse 23/10167-18. Godkjenningen har gyldighet frem til 1. mai 2030.

4.6. Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden. Enkelte vilkår som gjelder spesielt Hjelset helikopterplass, akuttsykehuset Nordmøre og Romsdal er i tillegg videreført fra den foregående konsesjonsperioden.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 16 flybevegelser per uke, og 840 flybevegelser per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 840 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på landingsplassen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår.

