Luftfartstilsynet

Deres ref.	Deres dato	Vår ref.	Saksbehandler	Vår dato
		26/21055-2	Sandra Eilertsen	29.10.2026

Høringsnotat - endring av EASA-forskriften og sertifiseringsforskriften med hensyn til NPA 2026-02

1. Høring

Luftfartstilsynet har på høring EASAs endringsforslag som finnes i NPA 2026-02 som omhandler endringer til basisforordning 2018/1139 og forordning 748/2012 for å gjennomføre de nyeste miljøstandardene vedtatt av ICAO. Forslaget innebærer oppdatering av miljøkravene i basisforordningen 2018/1139 og forordning 748/2012 (Part-21), samt tilhørende AMC/GM.

Formålet er å innarbeide de siste endringene til ICAO Annex 16 om støy, utslipp av CO_2 og andre miljøkrav ved sertifisering av luftfartsprodukter.

EASA gjennomførte høring på NPA 2026-02 Implementation of the latest CAEP amendments to ICAO Annex 16, Volumes I, II and III i tidsrommet 03.07.2026 – 03.09.2026. EASA mottok 20 kommentarer og har respondert til kommentarene i Comment-Response Document (CRD) 2026-02.

Eventuelle svar på høringen må være mottatt av Luftfartstilsynet innen **15. januar 2027.**

Høringssvar bes sendt per e-post til postmottak@caa.no . Alternativt kan høringssvar sendes per post til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø. Det bes om at svaret merkes med saksnummer: **26/21055.**

2. Bakgrunn

Forslaget gjennomfører endringene vedtatt av ICAOs Council 27. mars 2026 til Anneks 16 «Environmental Protection» med hensyn til støy- og utslippskrav. Endringene omfatter blant annet nye støystandarder for subsoniske og supersoniske fly, oppdaterte krav til vurdering av CO_2-utslipp fra fly samt nye definisjoner og presiseringer av eksisterende miljøkrav.

Formålet er å sikre fortsatt harmonisering mellom EUs sertifiseringsregelverk og de internasjonale ICAO-standardene.

Vi viser ellers til NPA 2026-02 i sin helhet.

Luftfartstilsynet
Sjøgata 45-47, 8006 Bodø
Postboks 243, N-8001 Bodø

+47 755 85 000
postmottak@caa.no
luftfartstilsynet.no

3. Dagens regulering på området

NPA 2026-02 foreslår endringer til basisforordning 2018/1139 og kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012.

Basisforordningen er gjennomført i Norge gjennom forskrift 27. juni 2024 nr. 1381 om felleseuropeiske sikkerhetsregler for sivil luftfart og om etablering av et europeisk flysikkerhetsbyrå (EASA-forskriften).

Forordning 748/2012 er gjennomført i Norge gjennom forskrift 4. mars 2013 nr. 252 om luftdyktighets- og miljøsertifisering for luftfartøyer mv. og sertifisering av design- og produksjonsorganisasjoner (sertifiseringsforskriften).

4. Luftfartstilsynets vurdering

i. Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

Artikkel 9 nr. 2 i basisforordningen fastsetter miljøkravene som luftfartsprodukter skal oppfylle. Den 27. mars 2026 vedtok ICAO endringer til Anneks 16, med ikrafttredelse 1. januar 2027.

Forslaget gjennomfører de siste miljøstandardene vedtatt av ICAO med hensyn til å oppdatere krav til støy og CO_2-utslipp ved sertifisering av luftfartsprodukter, for å sikre harmonisering med internasjonale standarder.

ii. Hvilke tiltak er relevante?

Basisforordning 2018/1139 er allerede tatt inn i EØS-avtalen og gjennomført i Norge gjennom EASA-forskriften. Endringen i forordningen må derfor gjennomføres ved å endre denne forskriften.

Forordning 748/2012 er allerede tatt inn i EØS -avtalen og gjennomført i Norge gjennom sertifiseringsforskriften. Endringen i forordningen må derfor gjennomføres ved å endre denne forskriften.

iii. Hvilke tiltak anbefales og hvorfor?

Det vises her som et utgangspunkt til det som kommer frem i punkt 4. ii ovenfor. EASA-forskriften og sertifiseringsforskriften revideres slik at de harmoniseres med de felleseuropeiske reglene. Det er generelt ønskelig at Norges regelverk er oppdatert og i samsvar med de felleseuropeiske reglene.

iv. Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

Saken reiser ingen prinsipielle spørsmål slik dette er definert i utredningsinstruksen.

v. Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

Forslaget forventes primært å berøre design- og produksjonsorganisasjoner (Part-21 DOA/POA), luftfartøy- og motorprodusenter samt søkere om typesertifikater og endringer til typesertifikater.

Luftfartstilsynet vurderer at forslaget i hovedsak innebærer en teknisk oppdatering for å gjennomføre de nyeste miljøstandardene vedtatt av ICAO.

EASA vurderer at forslaget i hovedsak innebærer en oppdatering av EUs sertifiseringsregelverk for å holde det harmonisert med de nyeste miljøstandardene vedtatt av ICAO. EASA forventer at forslagene vil bidra til fortsatt internasjonal harmonisering av krav til støy og utslipp, redusere risikoen for avvik mellom europeiske og internasjonale sertifiseringskrav og sikre like konkurransevilkår globalt. Samtidig vurderes de økonomiske og administrative konsekvensene som begrensede, ettersom endringene i stor

grad følger av internasjonale standarder som uansett må implementeres av statene og luftfartsindustrien.

Nærmere konsekvenser av endringene kommer frem av NPA 2026-02.

vi. Hva er forutsetningene for vellykket gjennomføring?

For gjennomføringen vil det være positivt om endringen kan tre i kraft samtidig som den nye forordningen trer i kraft i EU-landene. For å sikre dette kan det vurderes nasjonal gjennomføring av forordningen i påvente av innlemmelse i EØS-avtalen.

Med vennlig hilsen

Sandra Eilertsen
juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig luftdyktighet og utd.

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Vedlegg:
Draft AMC&GM to Part 21 (RMT.0514)
Draft AMC&GM to Part 21 Light (RMT.0514)
Draft Annex to Opinion xx-2026 - Amdt Reg (EU)2018-1139 - RMT.0514 (MAB)
Draft Opinion xx-2026 (MAB) (RMT.0514)

Mottakere:
WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS
AVINOR AS
NORSK LUFTAMBULANSE AS
HAVINDUSTRITILSYNET
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
NORGES LUFTSPORTFORBUND
AVINOR FLYSIKRING AS
METEOROLOGISK INSTITUTT
NHO LUFTFART
NORSKE FLYSPEDITØRERS FORENING
NORSK FORENING FOR UBEMANNEDE LUFTFARTØY (UAS NORWAY)
DELTA LUFTFART
FORSVARET
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET
KOMMUNAL- OG DISTRIKTSDEPARTEMENTET
STATENS HAVARIKOMMISJON
MILJØDIREKTORATET
STATENS VEGVESEN
NASJONAL KOMMUNIKASJONSMYNDIGHET
NASJONAL SIKKERHETSMYNDIGHET (NSM)
UNIVERSITETET I TROMSØ - NORGES ARKTISKE UNIVERSITET LUFTFART UTSA

OSLO POLITIDISTRIKT
Politiets sikkerhetstjeneste
UTENRIKSDEPARTEMENTET
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET
NOTODDEN LUFTHAVN AS
ENERGIDEPARTEMENTET
NORSK HELIKOPTERANSATTES FORBUND
FORSVARSDEPARTEMENTET
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENTET
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM DENMARK-NORWAY-SWEDEN NUF
POLITIDIREKTORATET
SANDEFJORD LUFTHAVN DRIFT AS
FSAN/FAG/Flymedisinsk Institutt
ARBEIDS- OG INKLUDERINGSDEPARTEMENTET
BRØNNØYSUNDREGISTRENE HAVNEGATA
KINGS BAY AS
FORBUNDET STYRKE
NORSK FLYTEKNIKERORGANISASJON
LANDSORGANISASJONEN I NORGE
EXPERIMENTAL AIRCRAFT ASSOCIATION CHAPTER 573 NORWAY
SJØFARTSDIREKTORATET
LUFTAMBULANSETJENESTEN HF
FORSVARSBYGG
NORSK FLYGERFORBUND FLI
DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB)
HELSE- OG OMSORGSDEPARTEMENTET
SOKKELDIREKTORATET
SYSSELMESTEREN PÅ SVALBARD
Sunnhordland Lufthavn A/S
LUFTHAVNDRIFT AS
PARAT
NORSK FLYGELEDERFORENING
NORSK FLYMEDISINSK FORENING
NHO LOGISTIKK OG TRANSPORT
NORSK KABINFORENING
FORSVARETS FORSKNINGSINSTITUTT
TOLLETATEN
BRANSJEFORENINGEN OFFSHORE NORGE
AOPA NORWAY
NORSK FLYOPERATØR FORBUND
ELFLY AS
BOARD OF AIRLINE REPRESENTATIVES IN NORWAY
FORSVARSMATERIELL
LUFTOPERATIVT INSPEKTORAT LOI
GRENLAND LUFTSPORTSSENTER AS
Kystvakten
HOVEDREDNINGSSENTRALEN
SAMEDIGGI / SAMETINGET
EGERSUND VIND AS
SKINANSFJELLET VIND AS
DIGITALISERINGS- OG FORVALTNINGSDEPARTEMENTET (DFD)

STIFTELSEN NORSK LUFTAMBULANSE
NORSKE REINDRIFTSAMERS LANDSFORBUND