



Luftfartstilsynet  
Postboks 243  
8001 BODØ

Deres ref.:

Vår ref.:  
2020/2996

Saksbehandler:  
Helge Antonsen

Sted/dato:  
Bodø, 26.05.2026

## Bodø helikopterplass, Nordlandssykehuset - Søknad om fornyelse av konsesjon

### 1.0 Bakgrunn

Nordlandssykehuset HF fikk gjennom Luftfartstilsynets vedtak 9. november 2016 konsesjon til å drive og inneha Bodø helikopterplass, Nordlandssykehuset. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet fram til 01.12.26. Konsesjonen var begrenset til 200 flybevegelser pr år (100 landinger og 100 avganger).

Landingsplassen ble åpnet 09.09.21. Allerede 25.04.22, dvs ca 7,5 mnd etter åpning, var det registrert 222 flybevegelser. Forhåndsvurderingen fra 2016 viste seg således å være for lav i forhold til reell aktivitet, og Luftfartstilsynet ble i brev fra NLSH av 27.06.22 orientert om at trafikkgrunnlaget var overskredet. Det ble videre bedt om at erfaringsgrunnlaget basert på en driftstid på ca 18 mnd fra oppstart, etter hvert skulle legges til grunn for å søke om endring av konsesjonsvilkårene til et mer realistisk antall helikopterbevegelser. Videre ble det fra åpningen i september 2021 fram til 15.03.23, bedt om en foreløpig tillatelse til et samlet antall flybevegelser på 600.

I brev fra Luftfartstilsynet av 13.07.22 ble det for perioden september 2021 til 15. mars 2023 gjort vedtak om midlertidig endring av konsesjonsvilkårene til å gjelde et totalt trafikkomfang på 600 flybevegelser (300 landinger og 300 avganger). Forutsatt at det ble søkt om endret trafikkomfang innen 01.04.23, ble det videre tilbakemeldt at landingsplassen kunne brukes i samme omfang fram til endringssøknaden var avgjort. Dette tilsvarer 400 flybevegelser pr år.

Videre het det at som grunnlag for endringssøknaden skulle sykehuset:

1. Fremlegge en oppdatert støyberegning etter T-1442 for det nye trafikkomfanget.
2. Orienterer om vurderinger som er gjort av behovet for å innføre operative begrensninger som begrenser støy og andre ulemper som følge av trafikken på landingsplassen.
3. Drøfte søknaden med og gjøre rede for dialogen med lokale myndigheter (Statsforvalteren og Bodø kommune).

Med bakgrunn i ovennevnte ble søknad om endring av konsesjonsvilkår sendt Luftfartstilsynet 31.03.23. Luftfartstilsynet gjorde følgende vedtak i saken 28.08.23:

Med hjemmel i luftfartsloven § 7-5 flg. og forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser, innvilges Nordlandssykehuset HF's søknad om endring av konsesjon til å anlegge, drive og inneha Bodø helikopterplass, Nordlandssykehuset. Konsesjonen endres til å gjelde 600 flybevegelser i løpet av 12 måneder. Forøvrig videreføres de gjeldende konsesjonsvilkårene.

Videre ble Nordlandssykehuset i brev fra Luftfartstilsynet datert 05.05.26 varslet om at gjeldende konsesjon utløper 01.12.26, og at søknad om fornyelse av konsesjonen bør sendes innen 01.06.26. Med utgangspunkt i gjeldende konsesjon, Forskrift om konsesjon for landingsplasser §14 (BSL E 1-1), og Luftfartstilsynets veileder for søknad om konsesjon for landingsplass, søkes det med dette om fornyelse av konsesjonen for Bodø helikopterplass, Nordlandssykehuset.

## 2.0 Søker

Nordlandssykehuset HF  
Besøksadresse: Parkveien 95  
Postboks 1480  
8092 Bodø  
Tlf: 75596000  
Org.nr. 983974910  
[Postmottak@nordlandssykehuset.no](mailto:Postmottak@nordlandssykehuset.no)

## 3.0 Dagens trafikk og forventet utvikling

### 3.1 Dagens trafikk

Alle helikopterbevegelser på landingsplassen loggføres systematisk ihht gjeldende konsesjonsvilkår. Plattformen ble tatt i bruk 09.09.21. I tabellen under framgår trafikk tall fra og med 2022 (første hele driftsår), til og med 2025.

**Tabell 1:** Totalt antall flybevegelser i perioden 01.01.22 – 31.12.25 (1 flybevegelse = 1 landing eller 1 avgang).

År	Sea King	AW101 (oppstart des. 2022)	Sikorsky S92a	Norsk Luftambulanse	TOTALT ANT. FLYBEVEGELSER	SNITT PR ÅR	SNITT PR UKE
2022	200	14		74	288		5,54
2023		250	12	74	336		6,46
2024		278	4	68	350		6,73
2025		190	8	92	290		5,57
<b>SUM:</b>	<b>200</b>	<b>732</b>	<b>24</b>	<b>308</b>	<b>1264</b>	<b>316</b>	<b>6,07</b>

Gjennomsnittlig antall flybevegelser pr år i perioden 2022 – 2025 var på 316. Dette er godt innenfor gjeldende konsesjonsvilkår satt til 600 flybevegelser pr år.

Helikopterplassen er konstruert for og har tillatelse til å kunne motta redningshelikopter av typen AW101, og ulike typer ambulanshelikopter som benyttes av NLA og andre, bl.a. helikopter av typen HK 145.

Fordelingen av antall flybevegelser på ulike helikoptertyper for perioden fra og med 2022 (første hele driftsår), til og med 2025, framgår av Tabell 2.

**Tabell 2: Fordeling av flybevegelser på helikoptertyper i perioden 01.01.22 – 31.12.25**

Helikoptertype	Tot. antall bevegelser 2022 – 2025: 1264	Andel av total (%)
Sea King	200	15,82%
AW101	732	57,91%
Sea King + AW101	932	73,73%
Sikorsky S92a	24	1,90%
NLA	308	24,36%

I de 4 fulle driftsårene 2022-2025 har antall flybevegelser i snitt ligget på 316 pr år, noe som gir i snitt ca 6 flybevegelser i uken (ca 3 landinger i uka). De store helikoptertypene Sea King (utfaset desember 2022) og AW101, dominerer og utgjør i snitt ca 74 % av den årlige aktiviteten.

Helikopterplassen er en del av den døgkontinuerlige helårige beredskapen i regionen, og benyttes 24/7. Hoveddelen av trafikken er på dag og kveld.

### 3.2 Forventet utvikling

I forbindelse med søknad om endring av konsesjonsvilkår datert 31.03.23, ble følgende prognose lagt til grunn:

*Prognosen for antall flybevegelser i 2032 er på 504 pr år. Denne tar utgangspunkt i at det siden åpningen i september 2021 er registrert i gjennomsnitt 324 flybevegelser over 12 mnd. Registreringsperioden er imidlertid forholdsvis kort (18 mnd), og det er derfor knyttet usikkerhet til hvor representative disse tallene vil være på lengre sikt. Det er derfor i prognosen lagt inn en viss økning for å kompensere for denne usikkerheten.*

*Videre har Helse Nord RHF som et ledd i å sikre framtidig bærekraft i regionen, og for å sikre befolkningen likeverdig tilgang til gode helsetjenester, inkludert forsvarlig akuttberedskap, nylig besluttet å utrede framtidig organisering av akutfunksjoner. Det kan i denne sammenheng ikke utelukkes at helikoptertrafikken til sykehuset i Bodø i fremtiden vil øke som følge av evt. funksjonsendringer. Det er i prognosen på 504 flybevegelser tatt noe høyde for dette.*

I Luftfartstilsynets vedtak 28.08.23 ble det gitt konsesjon for 600 flybevegelser i løpet av 12 mnd. Trafikktallene i Tab. 1 for perioden 2022-2025 varierer noe fra år til år, men viser ingen klar trend om en vesentlig økning eller reduksjon i helikopteraktiviteten over tid. Reell aktivitet framover forventes derfor ikke å endres vesentlig, og vil med stor sannsynlighet ligge godt innenfor dagens konsesjonsgrense. Dagens konsesjonsvilkår legges derfor til grunn i foreliggende søknad om fornying av konsesjonen.

### 4.0 Oppdaterte støyberegninger, kart etc

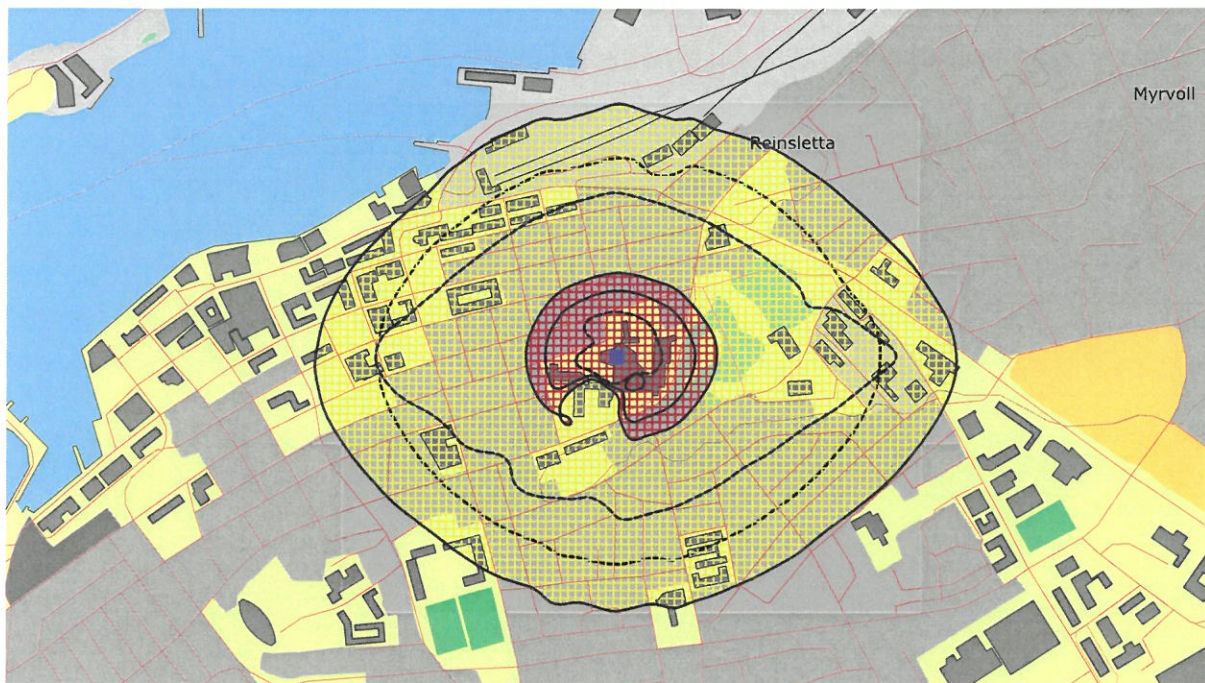
I forbindelse med søknaden om endring av konsesjonsvilkår datert 31.03.23, ble støyberegningene utført i 2016 oppdatert.

Følgende beregninger, vurderinger og sammenstillinger foreligger:

1. Prognosesituasjon (10 år etter åpning, 200 flybevegelse). Denne ligger til grunn for eksisterende konsesjon gitt i 2016 (Sintef 2016, rapport A27539).
2. Situasjon 2022 (324 årlige flybevegelser, Sintef, rapport 2022-01503, datert 22.12.22).

3. Prognosesituasjon 2032 (504 årlige flybevegelser, Sintef, rapport 2022-01503, datert 22.12.22).
4. Sammenstilling av støyberegninger utført i 2016 og 2022, jfr listen ovenfor (Sintef, notat datert 15.02.23).

Dokumentene nevnt under pkt 2, 3 og 4 ble vedlagt søknaden av 31.03.23 om endring av konsesjonsvilkår, og er også vedlagt foreliggende søknad om fornyelse (søknadens Vedlegg 1 og 2). Det vises til disse for mer detaljert informasjon fra beregninger mm. Det er i ettertid ikke gjort vesentlige endringer i utforming eller drift av plattformen, og de oppdaterte beregningene og tegningene fra 2022 ansees derfor som fortsatt gjeldende. Vedrørende støysoner vises det til sammenstillingen i figuren under hentet fra dokumentet *Sintef, rapport 2022-01503*.



**Figur 0-1.** Støysonekart for 3 scenarier. Stiplet linje: (A27539) prognosesituasjon 10 år etter åpningsår / gjeldende konsesjon (200 flyb.); midterste linje: dagens situasjon år 2022 (324 flyb.); ytre linje: prognosesituasjon år 2032 (504 flyb.).

## 4.0 Operative forhold

Driften av plattformen skjer i tett dialog med 330 skv. Det er både nå og tidligere lagt til grunn at alle landinger skal være vurdert opp mot medisinske kriterier ihht beskrivelse i plattformens driftshåndbok. Dette betyr at landinger som ikke er akutte nok skjer på Bodø Lufthavn, med ambulansetransport videre til sykehuset. Landingene som faktisk utføres må derfor betraktes som medisinsk nødvendige.

NLSH forsøker sammen med 330 skv, som er den dominerende operatøren, å fortløpende optimalisere driften av plattformen. Evt. prøvelandinger legges f.eks. i utgangspunktet til dagtid. Vi ser vanskelig for oss at ytterligere vesentlige operative begrensninger kan innføres uten at dette svekker akuttberedskapen.

## 5.0 Oppdatert status for områdets plansituasjon.

Nordlandssykehuset har vært i skriftlig kontakt med Bodø kommune for å innhente oppdatert status for områdets plansituasjon. I e-post datert 07.04.26 svarer Bodø kommune v/ Leder Arealplan, Mats Marthinussen, følgende (jfr Vedlegg 3):

*Kommuneplanens arealdel er under oppdatering med ventet vedtak juni 2026. I planen er støysonen for helikopterlandingsplassen på Nordlandssykehuset oppdatert i henhold til SINTEFs rapport 2022-01503, datert 22.12.2022. Det gjør at både rød og gul støysoner er utvidet i forhold til det som lå i gjeldende arealplan. Vi har fått rapporten fra Luftfartstilsynet som den siste gjeldende. Regner med det er denne dere også forholder dere til?*

*Det er ellers ikke noen endringer knyttet til arealbruk som får innvirkning på helikopterlandingsplassen på sykehuset. Kommunen har justert arealformål for vei på nordsiden av sykehuset for å tilpasse det bedre til dagens situasjon.*

*Det er ingen kjente planprosesser på gang innenfor rød støysoner, men det er flere innenfor gul flystøysoner fra helikopterlandingsplassen. Selv om støysonen utvides, vil det fortsatt ikke være tillatt med nye støyfølsomme bygg innenfor rød flystøysoner.*

## 6.0 Kartlegging av støyutsatte bygg

Som eier av Bodø Helikopterplass, Nordlandssykehuset, er Nordlandssykehuset forpliktet til å følge kravene i Forurensningsforskriften, herunder å iverksette tiltak etter § 5-9 dersom støynivået overskrider tiltaksgrensen i § 5-4.

På vegne av Nordlandssykehuset HF gjennomførte Multiconsult sommeren og høsten 2025 en innvendig kartlegging av lydnivå i boliger hvor det forelå kartleggingsplikt, jfr rapporten *Helikopterstøy, Tiltaksutredning, 28. november 2025*. Fra rapportens sammendrag er følgende hentet:

*Multiconsult har på oppdrag fra Nordlandssykehuset beregnet innendørs lydtrykknivå fra helikopter i boliger rundt sykehuset i Bodø. Sintef har tidligere beregnet utendørs støylinje fra helikopter. Det ble ut fra disse beregningene vurdert at 58 bygg må utredes nærmere og innendørs støylinje beregnes. Multiconsult har derfor tiltaksutredet totalt 66 boenheter i tillegg til en barnehage og 3 sykehusbygg.*

*For støyfølsomme bygg som har et beregnet innendørs lydtrykknivå over tiltaksgrensen i forurensningsforskriftens §5-4 på 42 dB, er det foreslått nødvendige tiltak for å bringe ekvivalent innendørs lydtrykknivå ned til under tiltaksgrensen. Kartleggingen viser at åtte boenheter har krav på støyreducerende tiltak i fasaden.*

Nordlandssykehuset er i ferd med å følge opp rapportens konklusjoner mot den enkelte boligeier.

## 7.0 Søknad

Basert på redegjørelsen i foregående punkt søker Nordlandssykehuset med dette om fornyelse av gjeldende konsesjon gitt av Luftfartstilsynets i vedtak 9. november 2016, med de endringer av vilkår som ble gitt i vedtak av 28.08.23.

Avslutningsvis nevnes til orientering at eksisterende teknisk- og operativ godkjenning utløper 20.08.26, og at søknad om fornyelse ble sendt Luftfartstilsynet 07.05.26. I den sammenheng har Luftfartstilsynet varslet utførelse av tilsyn 04.06.26.

Med vennlig hilsen



Helge Antonsen  
Seniorrådgiver, NLSH

Vedlegg:

1. *Støysoner etter T-1442/2021 for Bodø helikopterlandingsplass Nordlandssykehuset. Sintef, rapport 2022-01503.*
2. *Oppfølgingsnotat vedrørende helikopterstøy ved Nordlandssykehuset. Sintef, notat datert 15.02.23.*
3. E-post fra Bodø kommune av 07.04.26 vedr. oppdatert status på områdets plansituasjon.