

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Saksbehandler:** Jørgen Eidem Jensen  
**Telefon direkte:** +47 97748646  
**Vår dato:** 04.06.2026  
**Vår referanse:** 22/18217-12

**Deres dato:**

**Deres referanse:**

## **Høring - Søknad om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Bodø Helikopterplass, Nordlandssykehuset**

### **1. Om høringen**

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Nordlandssykehuset HF om fornyelse av konsesjon for Bodø helikopterplass, Nordlandssykehuset.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen 2. september 2026 via Digipost eller eFormidling og merkes med saksnummer 22/18217.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

### **2. Sakens bakgrunn og søknaden**

Nordlandssykehuset HF (org.nr. 983 974 910) søkte i brev datert 26.05.2026 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Bodø helikopterplass, Nordlandssykehuset.

Nordlandssykehuset HF fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 9. november 2016 konsesjon til å anlegge, drive og inneha Bodø helikopterplass, Nordlandssykehuset. Konsesjonen ble gitt med

10 års varighet frem til 1. desember 2026. Konesjonen var opprinnelig begrenset til 200 flybevegelser per år.

Ved Luftfartstilsynets vedtak 28. august 2023 ble konesjonen endret slik at trafikkomfanget ble økt til 600 flybevegelser i løpet av en tolv månedersperiode. Øvrige konesjonsvilkår ble videreført.

Konesjonshaver søker nå om fornyelse av konesjonen med et trafikkomfang på 600 flybevegelser per år. Dette tilsvarer trafikkomfanget som er fastsatt i gjeldende konesjon, og det søkes således ikke om økning i tillatt trafikk.

Landingsplassen benyttes til luftambulans- og redningshelikopteroperasjoner til og fra Nordlandssykehuset. Gjennomsnittlig trafikkmengde i perioden 2022–2025 har vært, ifølge konesjonshaver, 316 flybevegelser per år, noe som ligger godt innenfor gjeldende konesjonsgrense.

Landingsplassen har gyldig teknisk og operativ godkjenning frem til 20. august 2026. Konesjonshaver har opplyst at søknad om fornyelse av godkjenningen er sendt Luftfartstilsynet.

Luftfartstilsynet viser for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under fanen «Høringer».

### 3. Konesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5, første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konesjonsforskriften) § 1, bokstav b, som lyder:

*«Formålet med forskriften er:*

*(...)*

*b. Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»*

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i samsvar med konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden.

## **4. Høringen**

### **4.1. Innledning**

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av Bodø helikopterplass, Nordlandssykehuset, opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forholdene høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til momentene som er omtalt i pkt. 4.2 flg.

### **4.2. Forholdet til kommunal arealplan**

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

Søker har innhentet opplysninger fra Bodø kommune om områdets plansituasjon. Kommunen opplyser at kommuneplanens arealdel er under revisjon, og at støysonen for helikopterlandingsplassen er oppdatert i samsvar med SINTEFs støyrapport fra 2022. Kommunen opplyser videre at det ikke foreligger endringer i arealbruken som har betydning for helikopterlandingsplassen.

Slik saken er opplyst på nåværende tidspunkt kan Luftfartstilsynet ikke se at en fornyelse av konsesjonen synes å være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

### **4.3. Forholdet til naturmangfoldloven**

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området og landingsplassens mulige innvirkninger på dette.

Dersom det er slike forhold som høringsinstansene mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, ber vi om en særlig kommentar om dette, ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

#### **4.4. Om støyberegningen**

Det følger av konsesjonsforskriften § 14 første ledd bokstav d jf. § 11 tredje ledd at støyberegning etter Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) som utgangspunkt skal inngå som del av søknaden.

I forbindelse med behandlingen av søknaden om endring av konsesjonen i 2023 la Luftfartstilsynet til grunn oppdaterte støyberegninger utarbeidet av SINTEF i 2022, basert på faktisk drift ved landingsplassen. Beregningene omfatter både daværende situasjon og prognoser for fremtidig trafikk.

Søknaden gjelder fornyelse av eksisterende konsesjon uten endringer i trafikkomfang eller bruk av landingsplassen. Luftfartstilsynet legger derfor til grunn at de eksisterende støyberegningene gir et tilstrekkelig grunnlag for vurderingen av søknaden.

Luftfartstilsynet viser videre til at Nordlandssykehuset har gjennomført kartlegging av støyutsatte bygg i området. Kartleggingen viser at enkelte boenheter har krav på støyreducerende tiltak, og Nordlandssykehuset har opplyst at rapportens konklusjoner følges opp overfor de berørte boligeierne.

#### **4.5. Konsesjonsvilkår**

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for konsesjonsvilkår, samt opplysningene i søknaden.

I tråd med søknaden er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 600 flybevegelser i løpet av en tolv månedersperiode. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en landing eller en avgang med luftfartøy. De 600 flybevegelsene omfatter all aktivitet ved landingsplassen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden blir aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår.

Med vennlig hilsen

Asgeir F. Vågan  
juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig flyplass  
og konsesjon  
direktoratsavdelingen

Jørgen Eidem Jensen  
seniorkonsulent

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Kopi til: NORDLANDSSYKEHUSET HF