

Notat

Saksbehandler

Line Maria Stefansen Hammerlund, tlf.

Dato
05.02.2026Referanse
25/27672-10

Høring- Søknad om opprettelse av et midlertidig restriksjonsområde over Bergen

1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Vest politidistrikt om opprettelse av midlertidig restriksjonsområde over Bergen sentrum 17. mai 2026.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen **19. mars 2026** på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 25/27672-9.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Eventuelle spørsmål kan rettes til saksbehandler Line Maria Hammerlund, asm@caa.no

2. Nærmere om søknaden og sakens bakgrunn

Vest politidistrikt søkte i brev datert 18. desember 2025 om etablering av et midlertidig restriksjonsområde over Bergen sentrum 17. mai 2026.

Restriksjonsområdet søkes opprettet i forbindelse med arrangement i Bergen sentrum i anledning nasjonaldagen. Politiets dronetjeneste vil operere i restriksjonsområdet i det aktuelle tidsrommet. Vest politidistrikt har derfor behov for at det settes restriksjoner i luftrommet for å kunne gjennomføre en sikker droneoperasjon og for å ivareta allmenhetens sikkerhet.

Området strekker seg 1 nautisk mil (NM) fra følgende punkt: N602341 E0051930. Vertikal utstrekning er fra bakken/havoverflaten til 1000 fot over middels havstand (AMSL). Se figur 1 og 2.

Politiet har beskrevet at de har behov for området i tidsrommet søndag 17. mai 2026 09.00 – 17.00 lokal tid.

De har søkt om at all flyging i restriksjonsområdet er forbudt for alle luftfartøyer, inkludert ubemannet luftfartøy og modellfly når området er aktivt.

Forbudet skal ikke gjelde flyging i forbindelse med militær-, politi-, ambulanse- eller søk- og redningsoppdrag eller flyging etter særskilt tillatelse gitt av Vest politidistrikt.

3. Utredning av tiltaket

Regjeringens utredningsinstruks setter rammene for kartlegging av nye tiltak av den typen som opprettelse av restriksjonsområder vil være. Et minimumskrav er å besvare følgende seks spørsmål:

- Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?
- Hvilke tiltak er relevante?
- Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?
- Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?
- Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?
- Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

I forbindelse med et arrangement i Bergen sentrum i anledning nasjonaldagen ønsker Vest politidistrikt kontroll i luftrommet over arrangementet. De har derfor søkt om at Luftfartstilsynet oppretter et restriksjonsområde som forbyr andre luftfartøy å fly inn i det når det er aktivt.

Hvilke tiltak er relevante?

For å løse de problemene og dekke de behovene som Vest politidistrikt beskriver i søknaden, så vurderer Luftfartstilsynet at det er opprettelse av et midlertidig restriksjonsområde som er det relevante tiltaket.

Luftfartstilsynet kan opprette restriksjonsområder med hjemmel i forskrift av 14. desember 2021 nr. 3530 om luftromsorganisering §§ 17 og 22, jf. luftfartsloven § 9-1 a. Restriksjonsområder opprettes i form av forskrift, jf. forskrift om luftfartsorganisering 4, første ledd.

Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

Opprettelse av et restriksjonsområde i det aktuelle luftrommet er først og fremst prinsipielt utfordrende ved at det innebærer at luftrommet, som i utgangspunktet er til fritt bruk for alle, ikke lenger vil være tilgjengelig for andre aktører som ønsker å bruke luftrommet uten tillatelse fra Vest politidistrikt.

Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

Det foreslåtte tiltaket er opprettelse av et midlertidig restriksjonsområde, men kort varighet på noen timer den aktuelle dagen. Området er søkt å være over Bergen sentrum i forbindelse med 17.mai-feiringen. Det er allerede begrensninger for flygning med både bemannede og ubemannede luftfartøy i slike områder. Virkningene vil derfor være av begrenset varighet, og betydning for luftfartsaktører.

De positive virkningene av tiltaket er først og fremst at restriksjonsområdet vil kunne sette Vest politidistrikt i stand til å ha kontroll på luftrommet over Bergen sentrum under nasjonaldagen, hvor det må forventes mye folk i området. Restriksjonsområdet vil også bidra til å ivareta flysikkerheten på en god måte, da aktiviteten inne i restriksjonsområdet vil bli adskilt fra annen lufttrafikk.

At det etableres et restriksjonsområde vil redusere risikoen for at uvedkommende uforvarende opererer luftfartøy i området, da utstrekning og høyde på området vil være publisert på NOTAM. Luftfartstilsynet forventer at på lengre sikt vil informasjon om slike områder også gjøres tilgjengelig i formater og på plattformer som er lettere tilgjengelig for luftromsaktører, da spesielt det ubemannede luftfartssegmentet.

Negative virkninger av tiltaket er at den frie ferdselen i luftrommet begrenses. Det kan også føre til at aktører som har særskilte planer eller behov som ikke er kjent for Luftfartstilsynet får avskåret disse som følge av restriksjonene i luftrommet. Slik området er omsøkt, vil det imidlertid være mulig å søke om særskilt tillatelse fra Vest politidistrikt til å fly inn i området. Det vil begrense den negative virkningen for aktører som ønsker å fly inn i området i den omsøkte perioden.

Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?

Forutsatt at det ikke avdekkes viktige motforestillinger mot opprettelsen av restriksjonsområdet og basert på de opplysningene Luftfartstilsynet er kjent med per nå, anbefaler Luftfartstilsynet samlet sett at området opprettes. Vi viser til at det omsøkte formålet er å unngå sammenstøt mellom luftfartøyer eller andre luftfartsulykker, og å ivareta viktige samfunnsmessige interesser, i tråd med formålet i Luftromsforskriften § 17.

Slik Luftfartstilsynet ser det er det ikke mulig å imøtekomme politiets behov på en annen og mindre inngripende måte, og området har ikke større utstrekning eller gjelder for lengre tid eller flere luftromsaktiviteter enn det som er nødvendig for å ivareta formålet, jf. luftromsforskriften § 22 første og andre avsnitt.

Luftfartstilsynet anbefaler derfor at det fastsettes en forskrift om opprettelse av et midlertidig restriksjonsområde slik det er søkt om. Utkast til forskrift er vedlagt dette høringsbrevet.

Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Forutsetningene for en vellykket gjennomføring er at alle luftfartøy, som ikke har fått særskilt tillatelse eller er unntatt fra å følge restriksjonene i området, retter seg etter det flyforbudet som forskriften fastsetter.

Figur 1: EN Rxxx Bergen



Figur 2: EN Rxxx Bergen

