

Notat

Saksbehandler

Line Maria Stefansen Hammerlund, tlf.

Dato
24.09.2026Referanse
26/17583-2

Til

Kopi til

Høring - opprettelse av UAS-geografisk sone rundt Arendal lufthavn-Gullknapp

1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Arendal Lufthavn Gullknapp om opprettelse av UAS-geografisk sone rundt lufthavnen.

Formålet med søknaden er å styrke flysikkerheten for bemannet luftfart i området.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen **31. desember.2026** på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 26/08789

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Eventuelle spørsmål kan rettes til saksbehandler Line Maria Hammerlund, asm@caa.no

2. Nærmere om søknaden og sakens bakgrunn

Arendal Lufthavn Gullknapp, Org, nr: 936 740 987 søkte i brev datert 16. september 2026 om opprettelse av en UAS-geografiske sone med utstrekning 5 Km rundt lufthavnen.

Arendal lufthavn Gullknapp har aktivitet knyttet til både utdanning, allmennflyging og droneoperasjoner, og det er behov for tydelige rammer som sikrer sikker sameksistens mellom ulike luftromsbrukere.

Den geografiske sonen vil etablere forutsigbare prosedyrer for droneoperasjoner i nærheten av flyplassen og redusere risikoen for konflikt mellom bemannede og ubemannede luftfartøy. Dette vil bidra til økt situasjonsforståelse for piloter, bedre koordinering av luftromsbruk og høyere samlet flysikkerhet.

Formålet med geografiske sonen er å:

- forbedre flysikkerheten for bemannede luftfartøy som opererer til og fra Arendal lufthavn Gullknapp
- redusere sannsynligheten for nærpasninger mellom drone og fly
- gi piloter og droneoperatører tydelige og forutsigbare operative rammer
- sikre at droneaktivitet skjer på en kontrollert måte i områder med flyplassrelatert trafikk
- bidra til effektiv rapportering, koordinering og informasjonsdeling mellom luftromsbrukere
- legge til rette for fremtidig integrering av ubemannet luftfart uten at flysikkerheten for bemannet luftfart reduseres.

Øvre høyde på området settes til 120m AGL.

Forbudet skal ikke gjelde flyging i forbindelse med militær-, politi-, ambulanse- eller søk- og redningsoppdrag eller flyging etter særskilt tillatelse gitt av Arendal Lufthavn Gullknapp eller Luftfartstilsynet.

For utstrekning av områdene se Bilde 1 og vedlagte søknad.

3. Utredning av tiltaket

Regjeringens utredningsinstruks setter rammene for kartlegging av nye tiltak av den typen som opprettelse av og UAS geografiske soner vil være. Et minimumskrav er å besvare følgende seks spørsmål:

- Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?
- Hvilke tiltak er relevante?
- Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?
- Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?
- Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?
- Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

Arendal Lufthavn ønsker å styrke flysikkerheten for bemannet luftfart i lufthavnens nærområde. Slike områder er allerede etablert ved forskrift BSL A 7-2 §7 for andre lufthavner. Siden Arendal Lufthavn ikke har lokal lufttrafikkteneste har de ikke være omfattet av denne paragrafen. Opprettelsen av en UAS-geografisk sone vil ivareta behovet for å ha kontroll over droneaktiviteten som foregår i lufthavnens nærområde.

Hvilke tiltak er relevante?

Etableringen av UAS-geografiske sone for ubemannede luftfartøy, vil øke sikkerheten for den øvrige trafikken på Arendal Lufthavn.

Luftfartstilsynet kan opprette UAS-geografiske soner med hjemmel i forskrift av 14. desember 2021 nr. 3530 om luftromsorganisering §§ 17 og 22, jf. luftfartsloven § 9-1 a. UAS-geografiske soner opprettes i form av forskrift, jf. forskrift om luftfartsorganisering 4, første ledd.

Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

Opprettelse av en UAS-geografisk sone i det aktuelle luftrommet er først og fremst prinsipielt utfordrende ved at det innebærer at luftrommet, som i utgangspunktet er til fritt bruk for alle, ikke lengre vil være tilgjengelig for ubemannet luftfart som ønsker å bruke luftrommet, uten tillatelse fra Arendal Lufthavn eller Luftfartstilsynet.

Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

Det foreslåtte tiltaket er opprettelse av en permanent UAS-geografisk sone. Virkningene vil derfor være av permanent varighet, og betydning for luftfartsaktører i det ubemannede segmentet.

De positive virkningene av tiltaket er først og fremst at geosonen vil bidra til å øke flysikkerheten for bemannede luftfartøy som opererer til og fra Arendal Lufthavn, Gullknapp.

Negative virkninger av tiltaket er at den frie ferdselen i luftrommet begrenses for ubemannede luftfartøy. Slik området er omsøkt, vil det imidlertid være mulig å søke om særskilt tillatelse fra Arendal Lufthavn eller Luftfartstilsynet til å fly inn i området. Det vil begrense den negative virkningen for aktører som har behov for å operere inne i området.

Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?

Forutsatt at det ikke avdekkes vektige motforestillinger mot opprettelsen av UAS-geografisk sone, og basert på de opplysningene Luftfartstilsynet er kjent med per nå, anbefaler Luftfartstilsynet samlet sett at området opprettes. Vi viser til at det omsøkte formålet er å ivareta flysikkerheten, i tråd med formålet i Luftromsforskriften § 17.

Slik Luftfartstilsynet ser det er det ikke mulig å imøtekomme Arendal Lufthavns behov på en annen og mindre inngripende måte, og området har ikke større utstrekning eller gjelder for lengre tid eller flere luftromsaktiviteter enn det som er nødvendig for å ivareta formålet, jf. luftromsforskriften § 22 første og andre avsnitt.

Luftfartstilsynet anbefaler derfor at det fastsettes en forskrift om opprettelse en permanent UAS-geografiske sone slik det er søkt om. Utkast til forskrift er vedlagt dette høringsbrevet.

Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Forutsetningene for en vellykket gjennomføring er at alle ubemannede luftfartøy, som ikke har fått særskilt tillatelse eller er unntatt fra å følge restriksjonene i området, retter seg etter det forbudet som forskriften fastsetter.

Bilde 1:



Merk: de tre røde prikkene er UAS-geografiske soner omsøkt av Kitron, som også er på høring.