

Notat

Saksbehandler

Dato
03.10.2024

Referanse

Kopi til

Høring- Søknad om opprettelse av midlertidig restriksjonsområde over Trondheim

1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette høring av søknad fra Trøndelag politidistrikt om opprettelse av midlertidig restriksjonsområde over Trondheim 24. til 26. oktober 2025.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen 13. oktober 2025 på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 25/35860.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Eventuelle spørsmål kan rettes til saksbehandler Line Maria Hammerlund, ish@caa.no

2. Nærmere om søknaden og sakens bakgrunn

I perioden 24. oktober til 26. oktober 2025 pågår det et arrangement i Trondheim sentrum. Sett hen til arrangementets art mener Trøndelag politidistrikt at det er nødvendig å legge restriksjoner for luftfarten for å unngå sammenstøt av luftfartøy, fare for skade på person og eiendom ved havari i forbindelse med privat droneflyving, og for å ivareta hensynet til offentlig ro og orden. Politiets dronetjeneste vil operere i restriksjonsområdet i det angitte tidsrommet.

Området trekker seg 0,5 Nautiske mil (NM) rundt følgende fotpunkt: 632550N 0102332E. Vertikal utstrekning er 600 fot AMSL. Se figur 1.

Politiet har beskrevet at de har behov for området i følgende tidsrom:

- Fredag 24. oktober i tidsrommet 15.00 – 00.00 lokal tid.
- Lørdag 25. oktober i tidsrommet 07.00 – 01.00 lokal tid.
- Søndag 26. oktober i tidsrommet 12.00 – 17.00 lokal tid

All flyging i restriksjonsområdet er forbudt for alle luftfartøyer, inkludert ubemannet luftfartøy og modellfly når området er aktivt.

Forbudet gjelder ikke flyging i forbindelse med militær-, ambulanse, politi- eller SAR-oppgaver eller flyging etter særskilt tillatelse gitt av Trøndelag politidistrikt.

3. Utredning av tiltaket

Regjeringens utredningsinstruks setter rammene for kartlegging av nye tiltak av den typen som opprettelse av restriksjonsområder vil være. Et minimumskrav er å besvare følgende seks spørsmål:

- Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?
- Hvilke tiltak er relevante?
- Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?
- Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?
- Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?
- Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

I forbindelse med et arrangement i Trondheim sentrum ønsker Trøndelag politidistrikt kontroll over luftrommet over arrangementet. De har derfor søkt om at Luftfartstilsynet oppretter et restriksjonsområde som forbyr andre luftfartøy å fly inn i området når det er aktivt.

Politiet har informert at formålet med restriksjonsområdet er å fastsette restriksjoner for luftfarten for å unngå sammenstøt av luftfartøy, fare for skade på person og eiendom ved havari i forbindelse med privat droneflyving, og for å ivareta hensynet til offentlig ro og orden. Politiets dronetjeneste vil operere i restriksjonsområdet i det angitte tidsrommet, og et flyforbud vil redusere muligheten for sammenstøt med Politiets droner.

Hvilke tiltak er relevante?

For å oppnå behovet som Trøndelag politidistrikt beskriver i søknaden, så vurderer Luftfartstilsynet at det bare er opprettelse av et midlertidig restriksjonsområde som er det relevante tiltaket.

Luftfartstilsynet kan opprette restriksjonsområder med hjemmel i forskrift av 14. desember 2021 nr. 3530 om luftromsorganisering §§ 17 og 22, jf. luftfartsloven § 9-1 a. Restriksjonsområder opprettes i form av forskrift, jf. forskrift om luftromsorganisering § 4, første ledd.

Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

Opprettelse av et restriksjonsområde i det aktuelle luftrommet er først og fremst prinsipielt utfordrende ved at det innebærer at luftrommet, som i utgangspunktet er fritt til bruk for alle, ikke lenger vil være tilgjengelig for andre aktører som ønsker å bruke luftrommet uten tillatelse fra Trøndelag politidistrikt.

Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

Det foreslåtte tiltaket er opprettelse av et midlertidig restriksjonsområde. Virkningene vil derfor være av begrenset varighet.

De positive virkningene av tiltaket er at restriksjonsområdet vil kunne sette Trøndelag politidistrikt i stand til å ha kontroll på luftrommet over Trondheim sentrum. Restriksjonsområdet vil også bidra til å ivareta flysikkerheten på en god måte da aktiviteten inne i restriksjonsområdet vil bli adskilt fra annen lufttrafikk.

At det etableres et restriksjonsområde vil redusere risikoen for at uvedkommende uforvarende opererer luftfartøy i området, da utstrekning og høyde på området vil være publisert på NOTAM. Luftfartstilsynet forventer at på lengre sikt vil informasjon om slike områder også gjøres tilgjengelig i formater og på plattformer som er lettere tilgjengelig for luftromsaktører, da spesielt det ubemannede luftfartssegmentet.

Negative virkninger av tiltaket er at den frie ferdselen i luftrommet begrenses. Det kan også føre til at aktører som har særskilte planer eller behov som ikke er kjent for Luftfartstilsynet, får avskåret disse som følge av restriksjonene i luftrommet.

Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?

Forutsatt at det ikke avdekkes vektige motforestillinger mot opprettelsen av restriksjonsområdet, anbefaler Luftfartstilsynet samlet sett at området opprettes.

Luftfartstilsynet foreslår derfor at det fastsettes en forskrift om opprettelse av et midlertidig restriksjonsområde slik det er søkt om. Utkast til forskrift er vedlagt dette høringsbrevet.

Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Forutsetningene for en vellykket gjennomføring er at alle luftfartøy, som ikke har fått særskilt tillatelse eller er unntatt fra å følge restriksjonene i området, retter seg etter det flyforbudet som forskriften fastsetter.

Figur 1: EN Rxxx Trondheim

