

Notat

Saksbehandler

Line Maria Stefansen Hammerlund, tlf.

Dato

19.08.2025

Referanse

25/30036-5

Til

kommunikasjon og samfunnskontakt

Kopi til

flysikringsseksjonen - Michael Bell

Høring - opprettelse av permanent restriksjonsområde over Loen skylift, Hoven

1. Om høringen

Luftfartstilsynet gjennomfører med dette offentlig høring av søknad fra Loen Skylift AS om opprettelse av et permanent restriksjonsområde i luftrommet rundt Loen Skylift.

Høringsinnspill sendes til Luftfartstilsynet innen 20.oktober 2025 på e-postadresse postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 25/30036.

Høringen er åpen for alle. Vi ber om at høringsinstansene selv vurderer om høringen burde videreformidles til andre aktuelle interessenter, for eksempel om høringen burde legges ut for lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Eventuelle spørsmål kan rettes til saksbehandler Line Maria Hammerlund, lsh@caa.no

2. Nærmere om søknaden og sakens bakgrunn

Loen Skylift, org.nr 913 324 277, søkte i brev datert 11. juni 2025 om etablering av et permanent restriksjonsområde i luftrommet over Loen Skylift, som forbyr flyging med ubemannede luftfartøy.

Området rundt Loen Skylift er preget av høy luftsportsaktivitet, herunder paragliding, speedriding og BASE-hopp. Samtidig er dette en av Norges mest besøkte turistattraksjoner med stor tilstrømming av besøkende, mange med egne hobbydroner.

Søker har opplyst at selv om det blir informert tydelig på både informasjonstavler og skjermer om gjeldende regler og anbefalinger, opplever Loen Skylift at mange dronebrukere ignorerer dette eller tar lett på det. Dette representerer en vesentlig sikkerhetsrisiko for utøverne av luftsport i området.

For utstrekning av det omsøkte området, se kartutsnitt og utkast til forskrift vedlagt

3. Utredning av tiltaket

Regjeringens utredningsinstruks setter rammene for kartlegging av nye tiltak av den typen som opprettelse av restriksjonsområder vil være. Et minimumskrav er å besvare følgende seks spørsmål:

- Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?
- Hvilke tiltak er relevante?
- Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?
- Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?
- Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?
- Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

Loen skyflift opplever at mange dronebrukere ikke forholder seg til informasjon om gjeldende regler og anbefalinger, og at dette påfører utøverne av luftsport i området en ekstra risiko. En formell restriksjon med krav om forhåndstillatelse før det er tillatt å operere en drone i luftrommet, vil være et viktig tiltak for å trygge luftsportsaktiviteten og opprettholde tryggheten til både utøverne av luftsport og publikum.

Hvilke tiltak er relevante?

Relevante tiltak for å beskytte luftsportsutøverne vil kunne være å oppfordre droneoperatører om å holde seg unna området, eller å legge ned et forbud om det samme. Det første vil kunne ivaretas gjennom å opprette såkalte fareområder, mens et restriksjonsområde vil ivareta behovet for et forbud.

Et restriksjonsområde kan innebære forbud mot spesifikk aktivitet, enten for angitte tidsrom eller med særskilte unntak og tilpasninger. I foreliggende sak anser Luftfartstilsynet at opprettelse av et restriksjonsområde for ubemannet luftfart vil være det sikreste alternativet for å beskytte aktørene i det definerte luftrommet. Luftfartstilsynet kan opprette restriksjonsområder med hjemmel i forskrift av 14. desember 2021 nr. 3530 om luftromsorganisering §§ 17 og 22, jf. luftfartsloven § 9-1 a. Restriksjonsområder opprettes i form av forskrift, jf. forskrift om luftromsorganisering § 4, første ledd.

Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

Opprettelse av et permanent restriksjonsområde i det aktuelle luftrommet er først og fremst prinsipielt utfordrende ved at det innebærer at luftrommet, som i utgangspunktet er fritt til bruk for alle, ikke lenger vil være tilgjengelig for aktører som vil operere med droner. Med økende antall luftromsbrukere og stadig flere restriksjoner, ser vi at tilgangen til luftrom blir begrenset. Ved avgjørelsen av søknader om restriksjonsområder er Luftfartstilsynet blant annet forpliktet til å avveie de ulike brukernes behov mot hverandre. I denne saken mener vi som utgangspunkt at søkers behov for å trygge aktørene av luftsport i det angjeldende luftrommet veier tyngst.

Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

Det foreslåtte tiltaket er opprettelse av et permanent restriksjonsområde. Virkningene vil derfor være permanent.

De positive virkningene av tiltaket er først og fremst at restriksjonene for ubemannet luftfart vil gjøre Loen Skylift bedre i stand til å ivareta sikkerheten til utøverne av luftsport i det aktuelle luftrommet.

At det etableres et restriksjonsområde vil redusere risikoen for at uvedkommende uforvarende opererer ubemannede luftfartøy i området, da utstrekning og høyde på området vil være publisert i AIP Norge. Luftfartstilsynet forventer at på lengre sikt vil informasjon om området også gjøres tilgjengelig i formater og på plattformer som er lettere tilgjengelig for det ubemannede luftfartssegmentet.

Negative virkninger av tiltaket er at den frie ferdselen i luftrommet begrenses for ubemannede luftfartøy. Det kan også føre til at aktører som har særskilte planer eller behov som ikke er kjent for Luftfartstilsynet, får avskåret disse som følge av restriksjonene i luftrommet.

Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?

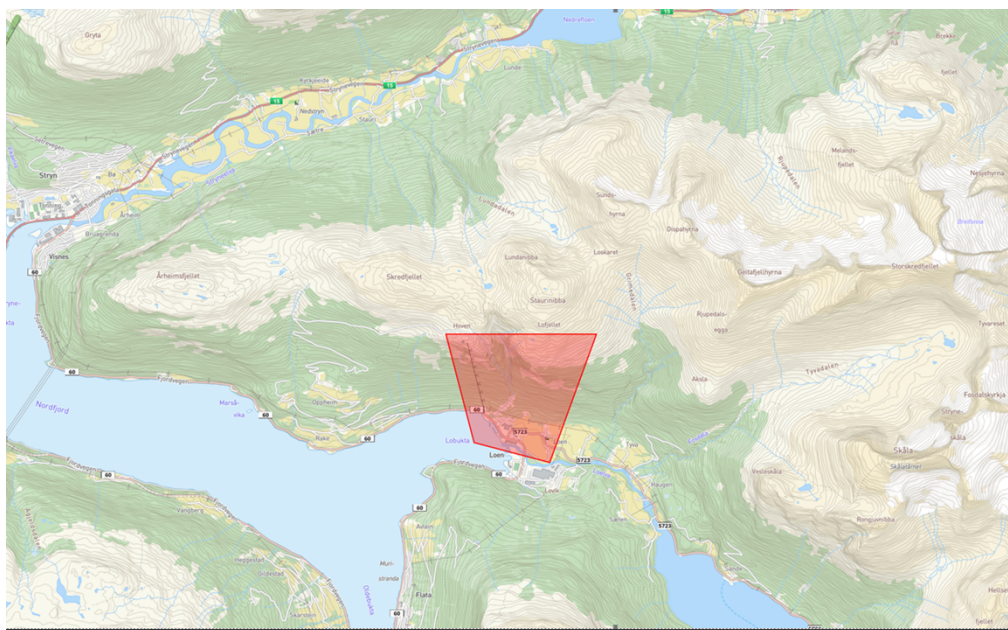
Forutsatt at det ikke avdekkes vektige motforestillinger mot opprettelsen av restriksjonsområdet, anbefaler Luftfartstilsynet samlet sett at området opprettes.

Luftfartstilsynet foreslår derfor at det fastsettes en forskrift om opprettelse av et permanent restriksjonsområde slik det er søkt om. Utkast til forskrift er vedlagt dette høringsbrevet.

Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

Forutsetningene for en vellykket gjennomføring er at ubemannede luftfartøy, som ikke har fått særskilt tillatelse eller er unntatt fra å følge restriksjonene i området, retter seg etter det flyforbudet som forskriften fastsetter.

Kartutsnitt:



Figur 1: Loen luftsportsområde over Loen