

Utkast til forskrift om endring i forskrift om lufttrafikkregler og operative prosedyrer

Fastsatt av Luftfartstilsynet xx.xx.2026 med hjemmel i [lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart \(luftfartsloven\) §§ 7-4](#), jf. forskrift 10. desember 1999 nr. 1273 om [delegering av myndighet til Luftfartstilsynet](#).

I

I forskrift 14. desember 2016 nr. 1578 om lufttrafikkregler og operative prosedyrer gjøres følgende endringer:

§ 5 skal lyde:

I tillegg til definisjonene opplistet i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012 artikkel 2, gjelder følgende definisjoner:

- a. AFIS-enhet: en enhet for lufttrafikktenester som yter flygeinformasjons- og alarmentjeneste til luftfartøy før avgang, på manøvreringsområdet på en ikke-kontrollert flyplass, samt til luftfartøy innenfor en flygeinformasjonssone (FIZ).
- b. HFIS-enhet: en enhet for lufttrafikktenester som yter flygeinformasjons- og alarmentjeneste til helikoptre ved landing og avgang fra et helikopterdekk og til luftfartøy innenfor en flygeinformasjonssone (FIZ).
- c. flygeinformasjonssone (FIZ), er et nærmere avgrenset luftrom der det ytes flygeinformasjonstjeneste på flyplassen og alarmentjeneste for flyplasstrafikk.
- d. høyt terreng (high terrain): terreng høyere enn 6 000 FT AMSL.

§ 19 første ledd skal lyde:

Flygeinformasjonssoner (FIZ), unntatt de som omslutter installasjoner med helikopterdekk på kontinentalsokkelen, er radiopåbudssoner (RMZ). Ekofisk FIZ og Tampen FIZ er imidlertid også radiopåbudssoner. Luftfartøy som skal fly innenfor en radiopåbudssone (RMZ), skal i åpningstiden til enheten for lufttrafikktenester etablere og opprettholde to-veis radiokommunikasjon med vedkommende enhet for lufttrafikktenester.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2027.