

Utkast til forskrift om endring i forskrift om luftromsorganisering

Fastsatt av Luftfartstilsynet xx.xx.2026 med hjemmel i [lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart \(luftfartsloven\) §§ 7-3](#) og 7-4, jf. forskrift 10. desember 1999 nr. 1273 om [delegering av myndighet til Luftfartstilsynet](#).

I

I forskrift 14. desember 2021 nr. 3530 om luftromsorganisering gjøres følgende endringer:

§ 5. andre ledd skal lyde:

Innenfor flygeinformasjonsregionene kan Luftfartstilsynet fastsette følgende soner og områder i luftrommet i samsvar med kapittel 3 og 4, basert på hvilke lufttrafikktenester det er behov for og som skal tilbys:

a. kontrollområde, som er et kontrollert luftrom som strekker seg oppover fra en fastsatt grense over bakken, og som fastsettes som

- i. kontrollområde (CTA), som hovedsakelig benyttes til overflygninger
- ii. terminalområde (TMA), som normalt etableres der ATS-ruter samler seg inn mot en eller flere større flyplasser

b. kontrollsone (CTR), som er et kontrollert luftrom som strekker seg fra bakken opp til en angitt øvre grense, normalt opp til et terminalområde, og som omslutter en flyplass

c. flygeinformasjonssone (FIZ), som er et nærmere avgrenset luftrom der det ytes flygeinformasjonstjeneste på flyplassen og alarmtjeneste for flyplasstrafikk

§ 10 skal lyde:

Luftfartstilsynet skal, om ikke annet besluttes etter andre ledd, fastsette et kontrollområde over flyplasser med flygeinformasjonstjeneste på flyplassen (AFIS) og som er godkjent for instrumentflyging. Kontrollområdet skal grense til den underliggende flygeinformasjonssonen.

Dersom lufttrafikktenesten mener at sikkerheten ivaretas i form av et ikke-kontrollert luftrom, kan den søke om å opprettholde en etablert flygeinformasjonssone, eller å omgjøre et kontrollområde til en flygeinformasjonssone. Søknaden skal inneholde en sikkerhetsvurdering som er utarbeidet i samarbeid med berørte parter, og som viser et akseptabelt sikkerhetsnivå for luftrommet. Endres trafikkvolumet eller trafikk sammensetningen vesentlig på et senere tidspunkt, skal lufttrafikktenesten på eget initiativ, eller etter pålegg fra Luftfartstilsynet, fremlegge en oppdatert sikkerhetsvurdering.

§ 12. skal lyde:

Luftfartstilsynet kan etablere flygeinformasjonssoner i ikke-kontrollert luftrom.

§ 13. skal lyde:

§ 13. Flygeinformasjonssoner (FIZ)

En flygeinformasjonssone skal omfatte IFR- og VFR-ruteføringer til eller fra flyplasser i flygeinformasjonssonen. Sonene skal gå fra bakken og opp til en øvre grense som er sammenfallende med de nedre grensene for overliggende flygeinformasjonssone eller kontrollområder.

En flygeinformasjonssone skal omfatte det luftrommet som er nødvendig for å sikre hele eller deler av aktuelle IFR- og VFR-ruteføringer, inkludert ventemønstre, og en tilstrekkelig sikkerhetsavstand i høyde og bredde til tilstøtende luftrom. Det skal tas hensyn til kommunikasjons- og navigasjonsdekningen i området.

Er den nedre grensen for en flygeinformasjonssone høyere enn 3000 fot over middelvann (AMSL), skal denne være sammenfallende med et høydenivå for VFR-flyginger angitt som et flygenivå.

Det skal fastsettes en øvre grense for en flygeinformasjonssone hvis ett av følgende vilkår er oppfylt:

- a. Det er ikke krav til toveis radiokommunikasjon over en slik grense.
- b. Flygeinformasjonssonen ligger under et kontrollområde.

I tilfeller som nevnt i fjerde ledd bokstav b skal flygeinformasjonssonen ha sammenfallende grense med det overliggende kontrollområdet, og grensen skal fastsettes som et VFR-flygenivå.

Berørte flyplassoperatører skal, i samråd med lufttrafikkjentesten, utrede og foreslå å etablere eller endre en flygeinformasjonssone i tilknytning til berørte flyplasser med flygeinformasjonstjeneste på flyplassen (AFIS), dersom de mener at behovene for flygeinformasjonssonen er endret. Luftfartstilsynet kan pålegge flyplassoperatørene de samme oppgavene dersom Luftfartstilsynet finner det klart at behovene for flygeinformasjonssone er endret. Ansvar for å yte flygeinformasjonstjeneste i flygeinformasjonssonen kan deles mellom flere enheter av lufttrafikkjentesten.

Der det ytes flygeinformasjonstjeneste i tilknytning til petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen kan Luftfartstilsynet fastsette en flygeinformasjonssone rundt innretninger på kontinentalsokkelen, med unntak av skip, som er utstyrt med helikopterdekk.

En flygeinformasjonssone etter åttende ledd skal i bredden ha en utstrekning som omslutter aktuelle helikopterdekk med en buffer på minst 7 nautiske mil. I høyden skal flygeinformasjonssonen ha en utstrekning fra havflaten opp til og med 2000 fot over middelvann (AMSL), eller opp til den nedre grensen for et overliggende kontrollområde.

§ 14. Trafikkinformasjonsområder (TIA)

Utgår.

§ 15. Trafikksoner for helikopter (HTZ)

Utgår.

§16. ADS-områder

Utgår.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2027.