

Utkast til forskrift om endring i forskrift om etablering, organisering og drift av lufttrafikkteneste

Fastsatt av Luftfartstilsynet xx.xx.2026 med hjemmel i [lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart \(luftfartsloven\) §§ 7-4](#), jf. forskrift 10. desember 1999 nr. 1273 om [delegering av myndighet til Luftfartstilsynet](#).

I

I forskrift 11. november 2003 nr. 1345 om etablering, organisering og drift av lufttrafikkteneste gjøres følgende endring:

I Vedlegg 1 gjøres følgende endringer:

Følgende definisjon skal lyde:

Flygeinformasjonssone (FIZ), er et nærmere avgrenset luftrom der det ytes flygeinformasjonstjeneste på flyplassen og alarmtjeneste for flyplasstrafikk

Følgende definisjoner utgår:

Trafikkinformasjonsområde (TIA) (Traffic Information Area): Et ikke-kontrollert luftrom av bestemte dimensjoner som strekker seg oppover fra en angitt høyde over havflaten til et angitt flygenivå eller en angitt høyde over havflaten og hvor det ytes flygeinformasjons- og alarmtjeneste av en ATS-enhet.

Trafikkinformasjonssone (TIZ) (Traffic Information Zone): Et ikke-kontrollert luftrom av bestemte dimensjoner som vertikalt strekker seg fra jordoverflaten til en angitt høyde over havflaten og hvor det ytes flygeinformasjons- og alarmtjeneste av en ATS-enhet

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2027.