



Vår saksbehandler

Vår dato

2024-04-03

Vår referanse

Tidligere dato

Tidligere referanse

Til

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Kopi til

Søknad om opprettelse av restriksjonsområde Rena korridor

1 Bakgrunn

Forsvaret ønsker med dette å søke om etablering av permanente restriksjonsområde Rena korridor, som kan aktiveres og deaktiveres etter fastsatte vilkår i tråd med prinsippene om fleksibel bruk av luftrommet (FUA).

2 Drøfting

1) **Søknad**

Forsvaret har behov for å etablere restriksjonsområde Rena korridor for å gjennomføre rutinemessig trening og øving med UAS. Det er ønskelig at området skal være AMC styrt. De skal kunne bestilles dagen før planlagt aktivitet, og aktiveres 30 minutter før aktiviteten skal forekomme. Områdene vil bare bestilles i det høydesjiktet Forsvaret faktisk har behov for. Bestilling og aktivering av områdene vil bli gjort i samsvar med FUA avtalen.

Etablering av restriksjonsområder vil sikre en reell segregering mellom militære UAS operasjoner og sivil luftfart. Ved å etablere permanente områder, vil områdenes utstrekning bli mer synlig for alle luftromsbrukere og koordineringsrutiner vil bli mer fastlagt. Ved å følge prinsippene for fleksibel bruk av luftrommet, der områdene aktiveres 30 min før de er tiltenkt brukt, vil sannsynligvis Forsvaret legge mindre beslag på luftrommet enn hva som er tilfelle i dag.

a) *angi hvilken tidsperiode søknaden gjelder*

Det søkes om AMC styrt permanent restriksjonsområde.

b) *angi hvilke restriksjoner det er behov for*

All flyvning med sivile luftfartøy skal være forbudt når restriksjonsområder er aktivert med mindre man får tillatelse fra JAOC. Dette gjelder både kommersielle og private aktører.

Postadresse
Postboks 800 Postmottak
2617 Lillehammer

Besøksadresse
Reitan
8058 TVERLANDET

Sivil telefon/telefaks
/

Militær telefon/telefaks

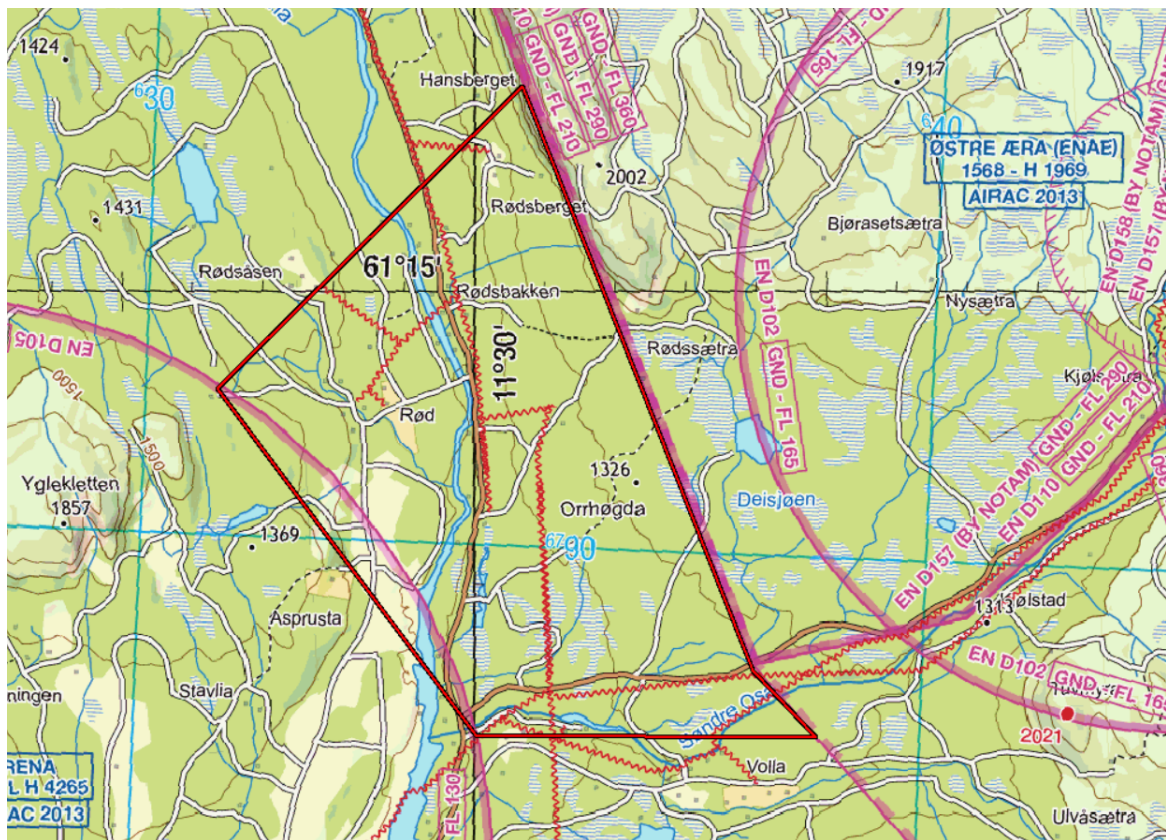
Epost/ Internett
postmottak@mil.no
www.forsvaret.no

Vedlegg

Organisasjonsnummer
NO 986 105 174 MVA

- c) **beskrive hvilke farefulle aktiviteter som vil foregå**
Militær aktivitet.
- d) **gi en detaljert beskrivelse av eventuelle planlagte flyaktiviteter i området**
Primært Militær UAS flyging VLOS og BVLOS dag og natt.
- e) **angi skriftlig og ved anmerking på kart hvilket område søknaden gjelder og områdets høyde og bredde med nødvendige sikkerhetsmarginer**

Områdets koordinater Rena korridor 611624N 0113041E 611224N 0113357E 611157N 0113451E 611158N 0113001E 611420N 0112621E (611624N 0113041E)	<u>GND – FL095</u>	Merknad: Faktisk høyde i henhold til behov, Vanligvis 5000FT AMSL
---	--------------------	---



- f) dokumentere at lufttrafikkjentesten og berørte flyplassoperatører er konsultert**
Områdene er presentert for Avinor FS sentralt på forhånd.
- g) foreslå hvordan lufttrafikken som berøres av området, kan håndteres, og oppgi en kontaktperson for trafikkhåndteringen**

Lufttrafikken rutes utenom angitte restriksjonsområder. I de tilfeller annen lufttrafikk MÅ entre områdene, eksempelvis søk eller redning inne i området, kan JAOC kontaktes for å stanse militær aktivitet. Det kan søkes pr e-post til JAOC@mil.no. For oppdukkende hendelser vil kontaktnummer til JAOC være +47 7789 4206.

h) foreslå prosedyrer for kontakt med lufttrafikkjenesten og luftfartsoperatører etter at området er opprettet

I henhold til AMC avtalen.

Hvis behov, opprettes det en prosedyre mellom lufttrafikkjenesten og JAOC for å stanse militær aktivitet i området. JAOC vil være ansvarlig for å etablere interne prosedyrer slik at militær aktivitet kan avsluttes hurtig.

i) oppgi en eller flere kontaktpersoner for søknaden

Kontaktpunkt for denne søknaden er NOR JAOC, Reitan. JAOC@mil.no. +47 7553 6930.

3 Konklusjon

Forsvaret søker med dette om å opprette restriksjonsområde Rena korridor.

Tron Gregus Strand
Brigader
Sjef JAOC