

Notat

Saksbehandler

Sandra Eilertsen, tlf.

Dato

07.07.2025

Referanse

24/37169-6

Til

direktoratsavdelingen - Tom Egil Herredsvela

Kopi til

Høringsnotat – endring av forskrift om sertifisering av besetningsmedlemmer og forskrift om luftfartsoperasjoner

1. Høring

Luftfartstilsynet har på høring EASAs endringsforslag som finnes i Opinion 01/2025 (RMT:0196) – deloppgave 2 – Update of the flight simulation training device requirements.

Opinion 01/2025 foreslår endringer til kommisjonsforordninger (EU) 1178/2011 og (EU) 965/2012. Eventuelle svar på høringen må være mottatt av Luftfartstilsynet innen **25. september 2025**.

Høringssvar bes sendt per e-post til postmottak@caa.no. Alternativt kan høringssvar sendes per post til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø. Vi ber om at svaret merkes med saksnummer: **24/37169**.

2. Bakgrunn

Opinion 01/2025 slår sammen følgende tre (4) regelverksarbeid (Notice of Proposed Amendments – NPA-er): NPA 2024-108, NPA 2024-102 og NPA 20204-101.

Opinion 01/2025 foreslår innføring av en ny regulatorisk tilnærming for godkjenning av flysimulator basert på FSTD-egenskaper som er spesifisert i FCS (FSTD capability signature). Videre foreslås det innføring av en ny innretning for typerettighetstrening og oppfriskningstrening for fly og helikopter.

Med de foreslåtte endringene vil treningsleverandører måtte identifisere enhetens egenskaper og nøyaktighetsnivåer som trengs for trening basert på en analyse av treningsoppgavenes mål.

De foreslåtte endringene forventes ikke å medføre endringer i godkjent typegodkjenningstrening og allerede kvalifiserte FSTD-er, som fortsatt kan brukes uten endringer.

3. Dagens regulering på området

Opinion 01/2025 foreslår endringer til kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011 og 965/2012.

Forordning (EU) nr. 1178/2011 er gjennomført i Norge gjennom forskrift 28. november 2015 nr. 1365 om sertifisering av besetningsmedlemmer.

Forordning (EU) nr. 965/2012 er gjennomført i Norge gjennom forskrift 7. august 2013 nr. 956 om Luftfartsoperasjoner.

4. Luftfartstilsynets vurdering

i. Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

Nye teknologier gjør det mulig å forbedre pilotopplæringen. De foreslåtte endringene i reglene oppstår fra behovet for å bedre identifisere de tekniske egenskapene til FSTD-er og koble dem til opplæringsbehovene. Dette vil tillate bruk av nye typer FSTD-er for opplæring og gi mer fleksibilitet ved bruk av FSTD-er, i stedet for kun full flysimulator (FFS).

ii. Hvilke tiltak er relevante?

Forordning (EU) nr. 1178/2011 er allerede tatt inn i EØS -avtalen og gjennomført i Norge gjennom forskrift 28. november 2015 nr. 1365 om sertifisering av besetningsmedlemmer. Endringen i forordningen må derfor gjennomføres ved å endre denne forskriften.

Forordning (EU) nr. 965/2012 er allerede tatt inn i EØS -avtalen og gjennomført i Norge gjennom forskrift 7. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner. Endringen i forordningen må derfor gjennomføres ved å endre denne forskriften.

iii. Hvilke tiltak anbefales og hvorfor?

Det vises her som et utgangspunkt til det som kommer frem i punkt 4.2 ovenfor. De relevante forskriftene revideres slik at det harmoniseres med de felleseuropeiske reglene. Det er generelt ønskelig at Norges regelverk er oppdatert og i samsvar med de felleseuropeiske reglene.

iv. Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

Saken reiser ingen prinsipielle spørsmål slik dette er definert i utredningsinstruksen.

v. Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

De foreslåtte endringene til reglene vil tillate bruk av nye typer FSTD-er for opplæring og gi mer fleksibilitet ved bruk av FSTD-er, i stedet for kun full flysimulator (FFS). Videre forventes det at endringene vil tilrettelegge for en mer effektivt bruk av FSTD-er.

Nærmere konsekvenser av endringene kommer frem av de ovennevnte NPA-ene og Opinion 01/2025. De foreslått endringene berører tilsynsmyndigheten, organisasjoner som opererer flysimulator og de som bruker flysimulator – treningsorganisasjoner og piloter.

vi. Hva er forutsetningene for vellykket gjennomføring?

For gjennomføringen vil det være positivt om endringen kan tre i kraft samtidig som den nye forordningen trer i kraft i EU-landene. Det vurderes derfor nasjonal gjennomføring av den nye forordningen i påvente av EØS prosessen.