

Ny BSL C 3-4

SAMMENLIGNINGSMATRISSE MOT EKSISTERENDE REGELVERK, PR JULI 2025

Forskrift om etablering, organisering og drift av lufttrafikkjeneste (BSL G 2-1) (oppheves)

Forskriftstekst	Beskrivelse og begrunnelse
§ 1. Formål (1) Formålet med denne forskriften er å sikre at etablering, organisering og drift av lufttrafikkjeneste utføres på en slik måte at flysikkerheten til enhver tid ivaretas. (2) Vedleggene til forskriften gjelder som en del av forskriften.	Endret Krav til tjenesteytere er beskrevet i BSL G 1-3 (2017/373). Ny § 4-13 inntar en bestemmelse om at AFIS-forskriften gjelder særskilt i tillegg for lufttrafikkjenesteytere.
§ 2. Virkeområde Denne forskrift omhandler krav til etablering, organisering og drift av lufttrafikkjeneste innenfor norsk område, samt områder hvor Norge i henhold til internasjonale konvensjoner og avtaler er forpliktet til å utøve lufttrafikkjeneste.	Virkeområde er utvidet og innehar flere presiseringer.
§ 3. Definisjoner For denne forskrift gjelder definisjonene i vedlegg 1	Videreført i ny § 3. En del gamle definisjoner fjernet og endret. Nye definisjoner innført.
§ 18. Personell Lufttrafikkjeneste skal kun utøves av personell som til enhver tid innehar nødvendig(e) sertifikat, rettighet(er), autorisasjon(er) eller godkjenning(r) som kreves for den tjeneste som skal ytes ved angjeldende enhet. Krav til personell fremgår av vedlegg 3.	I hovedsak videreført. Ny forskrift utvidet til FIS- og HF-personell. «Annet personell» er i ny forskrift presisert å være personell som utøver databehandling i ATM system. Ny forskrift mer tydelig med krav til innehaver av kompetansebevis og autorisasjon. BSL G 1-3 får ny bestemmelse om at ny forskrift gjelder i tillegg til generelle bestemmelser i forordning (EU) 2017/373 om kompetansekrav til personell.
§ 19. Opplæring, vedlikeholdstrening og oppdatering (1) Yter av lufttrafikkjeneste skal ha program for opplæring og vedlikeholdstrening for hver enkelt enhet, i samsvar med vedlegg 4 punkt 2. Programmene skal godkjennes av Luftfartstilsynet (2) Det skal være utarbeidet et system for oppdatering av personell når instruks, regelverk og operative prosedyrer endres. Endringer av betydning skal innarbeides i enhetens treningsprogram	(1) krav til godkjente treningsprogram videreført i BSL C 3-4 (2) Første setning ikke videreført, er dekkende i BSL G 1-3 (2017/373). Andre setning: Kravet er i stor grad rettet mot tjenesteyter, og allerede beskrevet i 2017/373. Ny forskrift beskriver krav til at treningsorganisasjonen skal ha en godkjent prosedyre for endringer.
§ 27. Autorisasjoner (1) Tjenesteleverandøren er ansvarlig for at alt personell i stillinger hvor det kreves autorisasjoner til enhver tid er autorisert for den	(1) Første og andre setning fjernet da dette faller inn under krav i BSL G 1-3. Krav til innehavere av autorisasjon/kompetansebevis er tatt inn i ny forskrift.

tjeneste de utøver. Dersom det er tvil om en autorisasjonsinnehaver er skikket til å utføre lufttrafikkjeneste, skal vedkommende tas ut av operativ tjeneste. Luftfartstilsynet skal varsles innen 14 dager dersom en flygeleders autorisasjon ikke lenger er gyldig. (2) Krav til praksisinstruktører, prosedyrer for avholdelse av autorisasjonsprøver, vedlikehold og suspensjon av autorisasjoner er beskrevet i vedlegg 3, 4 og 6. Særskilte bestemmelser for flygeledere følger av forskrift om sertifisering og medisinsk godkjenning av flygeledere.	Tredje setning retter seg mot bestemmelser i BSL C 1-3 (flygeledere), kravet er fjernet. (2) Første setning om kravene i vedleggene er omskrevet og i hovedsak videreført i ny forskrift. Andre setning som omhandler flygeledere er fjernet.
Vedlegg 3. Krav til personell	Betydelig omskrevet i ny forskrift. Tilnærming til krav som gjelder for flygeledere i forordning 2015/340 (instruktører/sensorer). (se over, §§ 18 og 27(2))
Vedlegg 4. Program for overførings- og vedlikeholdstrening	Betydelig omskrevet i ny forskrift. Krav som er regulert i 2017/373 er fjernet
Vedlegg 6. Sertifikat, rettigheter og autorisasjoner mv. for lufttrafikkjenestepersonell (kun pkt. 1 gjelder for flygeledere)	Betydelig omskrevet i ny forskrift. Krav som er regulert i 2017/373 er fjernet

Forskrift om autorisasjon mv. for utøvelse av lokal flygeinformasjonstjeneste, AFIS og HFIS (BSL C 3-3) (opphaves)

Forskriftstekst	Beskrivelse og begrunnelse
§ 1. Formål Formålet med denne forskriften er å sørge for at den som utfører lokal flygeinformasjonstjeneste har de nødvendige kunnskaper og ferdigheter slik at tjenesten utføres på en måte som sikrer at flysikkerheten til enhver tid ivaretas.	Formålet er dekket i ny forskrift og i forordning 2017/373. Ny forskrift med krav til innehaver av autorisasjon/kompetansebevis. Forordning 2017/373 stiller krav til organisasjon.
§ 2. Virkeområde Denne forskriften omhandler krav for oppnåelse og opprettholdelse av autorisasjon for utøvelse av lokal flygeinformasjonstjeneste innenfor norsk område, samt områder hvor Norge i henhold til internasjonale konvensjoner og avtaler er forpliktet til å utøve lufttrafikkjeneste.	
§ 3. Definisjoner og forkortelser	Endret
§ 4. Generelt (1) Personell som skal utføre lokal flygeinformasjonstjeneste skal ha autorisasjonsbevis utstedt av Luftfartstilsynet i tillegg til en enhetsspesifikk autorisasjon utstedt av yter av lufttrafikkjeneste. (2) Autorisasjonsbeviset og den enhetsspesifikke autorisasjonen skal til enhver tid kunne framvises når innehaver er i tjeneste.	Ny forskrift viderefører krav til innehaver av autorisasjon/kompetansebevis.

§ 5.Grunnleggende krav for utstedelse av autorisasjonsbevis Før autorisasjonsbevis utstedes må søkeren tilfredsstillende følgende grunnkrav: a. Tilfredsstillende de medisinske krav som fremgår av forskrift 18. juni 2002 nr. 701 om medisinske krav for AFIS- og HFIS-fullmekting/operatør (BSL G 2-5), b. ha vandel godkjent av Luftfartstilsynet, jf. § 6, c. ha språkferdighet i engelsk på minimum nivå 4, jf. forskrift 25. oktober 2003 nr. 1302 om utdanningsorganisasjoner for flygeinformasjonstjenestepersonell § 14a, d. være fylt 21 år.	Omarbeidet, i hovedsak videreført i ny forskrift. HFIS fjernet. Kravet til vandel faller bort, gjelder heller ikke for flygeledere.
§ 5a.Norsk språkkrav For å kunne utføre flygeinformasjonstjeneste må AFIS/HFIS-fullmektingen ha bestått norsk CEFR-språktest med minimum nivå B2 i henhold til Det felles europeiske rammeverket for språk eller ha dokumentert norskkunnskaper fra videregående skole med minimum karakter 3.	Videreføres. HFIS fjernet
§ 6.Vandelskontroll ved søknad om autorisasjonsbevis (1) Det skal foretas vandelskontroll basert på opplysninger som fremgår av søkers uttømmende politiattest før det utstedes autorisasjonsbevis. Politiattesten skal ikke være eldre enn 3 måneder. (2) Straffbare forhold som gir grunnlag for tvil om vedkommende er å anse som skikket til tjeneste, skal medføre avslag ved søknad om autorisasjonsbevis. (3) Ved vurderingen vil det blant annet bli lagt vekt på type lovbrudd, straffereaksjonens omfang og hvor langt tilbake i tid det eller de straffbare forholdene ligger, samt hensynet til sikker tjenesteutøvelse.	Vandelskontroll fjernes. Forordning 2017/373 samt andre forskrifter vurdert å ivareta forholdet.
§ 7.Krav til innehaver av elevbevis, autorisasjonsbevis og enhetsspesifikk autorisasjon (1) For å kunne utøve tjeneste i henhold til elev-, autorisasjonsbevis eller enhetsspesifikk autorisasjon skal innehaver: a. til enhver tid inneha gyldig legeattest og underrette enhetens ledelse og Luftfartstilsynet dersom vedkommende ikke lenger er medisinsk skikket til å utøve lokal flygeinformasjonstjeneste, b. avklare med lege godkjent av Luftfartstilsynet hvorvidt bruk av reseptbelagte medisiner kan påvirke evnen til å utøve lokal	Videreført i ny forskrift. Språkferdighet nivå 6 endret til gyldighet 9 år, tilsvarende som for flygeledere.

flygeinformasjonstjeneste. Dersom bruk av reseptbelagte medisiner etter legens vurdering forhindrer utøvelse av slik tjeneste plikter innehaveren å underrette enhetens ledelse, og c. avstå fra operativ tjeneste eller operativ trening dersom det oppstår svekkelse i helsetilstanden som kan innebære at vedkommende er uskikket til å utøve lokal flygeinformasjonstjeneste. (2) Innehaver av autorisasjonsbevis og enhetsspesifikk autorisasjon skal i tillegg: a. gjennomgå godkjente program for regelmessig vedlikehold og kontroll av teoretiske kunnskaper og praktiske ferdigheter (PFO), b. ved språkferdighet på nivå 4 avlegge ny språktest hvert 3. år og på nivå 5 avlegge ny språktest hvert 6. år. Ved nivå 6 kreves ingen ny språktest, c. påse at egen kompetanse for øvrig er vedlikeholdt i samsvar med Luftfartstilsynets krav.	
§ 8. Krav til institusjonell utdanning (1) Institusjonell utdanning skal gjennomføres ved en godkjent utdanningsorganisasjon, jf. forskrift 25. oktober 2003 nr. 1302 om utdanningsorganisasjoner for flygeledere og flygeinformasjonstjenestepersonell. (2) Eleven kan gis inntil 3 – tre – forsøk på å bestå institusjonell utdanning.	Videreført i ny forskrift.
§ 9. Krav til utstedelse av elevbevis og gyldighet (1) Elever som har gjennomført institusjonell utdanning og bestått tilhørende prøver får utstedt elevbevis av utdanningsorganisasjonen. (2) Den tjenesten treningen omfatter skal fremgå av elevbeviset. (3) Elevbeviset er gyldig frem til utstedelse av autorisasjonsbevis, dog ikke lenger enn 24 måneder.	Videreført i ny forskrift. Elevbevisets gyldighet i § 9 (3) ikke videreført. Treningsorganisasjonen må beskrive gyldighetstid på elevbevis de utsteder.
§ 10. Krav til praktisk utdanning (1) Elever under utdanning til lokal flygeinformasjonstjeneste kan bare utøve operativ tjeneste dersom han eller hun har gyldig elevbevis og er under oppsyn av godkjent praksisinstruktør. (2) Praktisk utdanning skal være påbegynt senest 6 måneder etter utstedelse av elevbevis. Dersom treningen ikke påbegynnes innen denne fristen, skal det gjennomføres nye prøver i henhold til § 9 første ledd.	Omskrevet i ny forskrift. Kravet i § 10 (2) er endret til 12 mnd. da 6 mnd. vurderes å være et unødige strengt krav. Treningsorganisasjonen kan tilpasse dersom særlige behov oppstår.
§ 11. Krav til søknad og gjennomføring av prøver for autorisasjonsbevis	Kontrollantordningen er videreført men endret slik at en innehaver av AFIS/FIS autorisasjon kan søkes å bli

(1) Luftfartstilsynet deltar ved prøve for autorisasjonsbevis etter søknad fra yter av lufttrafikkjeneste på fastsatt oppmeldingsskjema. Krav til søknadens innhold og avholdelse av prøver framgår av forskrift 11. november 2003 nr. 1345 om etablering, organisering og drift av lufttrafikkjeneste (BSL G 2-1), vedlegg 6, punkt 2. I tillegg skal søknaden inneholde kopi av rettet og bestått teoretisk eksamen. (2) Søkeren kan gis inntil 3 – tre – forsøk på å bestå prøven.	godkjent som kontrollant, i tillegg til Luftfartstilsynets kontrollanter.
§ 12. Autorisasjonsbevis (1) Luftfartstilsynet utsteder autorisasjonsbevis til kandidater som har bestått prøve for utstedelse av autorisasjonsbevis jf. § 11. (2) Autorisasjonsbeviset skal inneholde opplysninger om hvilke type tjenester det gjelder for.	Videreført i ny forskrift
§ 13. Type tjeneste (1) Ved utstedelse av autorisasjonsbevis skal Luftfartstilsynet påføre den eller de typer tjenester som ble prøvd og bestått i forbindelse med autorisasjonsprøven. (2) Det kan utstedes autorisasjonsbevis for å utøve følgende typer tjeneste: a. Lokal flygeinformasjonstjeneste – AFIS. Autorisasjonen inkluderer meteorologisk observasjonstjeneste. b. Lokal flygeinformasjonstjeneste offshore – HFIS. Autorisasjonen inkluderer meteorologisk observasjonstjeneste. c. Lokal flygeinformasjonstjeneste basert på overvåkingsinformasjon. (3) Autorisasjonen til å yte lokal flygeinformasjonstjeneste basert på overvåkingsinformasjon skal spesifiseres med Radar eller Automatic Dependent Surveillance. (4) Avbrudd i tjenesteutøvelsen utover 48 måneder medfører at ny autorisasjonsprøve må avholdes i henhold til § 11. I slike tilfeller plikter innehaver å returnere autorisasjonsbeviset til Luftfartstilsynet.	Delvis videreført i ny forskrift, men omskrevet og endret. HFIS fjernet. Meteorologisk observasjonstjeneste er en type tjeneste som kan ytes, men inngår ikke i selve autorisasjonen. Luftfartstilsynet har ikke register over gyldige autorisasjoner, og krever derfor ikke at personer med avbrudd mer enn 48 mnd. fra tjenesten sender autorisasjonsbevis til Luftfartstilsynet. Ny forskrift stiller krav til at lokalt enhets- ellers sektorautorisasjon skal inneholde informasjon om enhet /sektor.
§ 14. Enhetsspesifikke autorisasjoner (1) Første gangs enhetsspesifikke autorisasjonsprøve avholdes av yter av lufttrafikkjeneste og skjer samtidig med prøve for autorisasjonsbevis. Yter av lufttrafikkjeneste	I hovedsak videreført i ny forskrift. HFIS fjernet.

skal ved bestått enhetsspesifikk autorisasjon utstede dokumentasjon for dette til kandidaten. (2) Senere enhetsspesifikke autorisasjonsprøver for å oppnå rett til å utøve samme type tjeneste ved annen enhet gjennomføres av yter av lufttrafikkjeneste, jf. dog § 18. Yter av lufttrafikkjeneste skal ved bestått enhetsspesifikk autorisasjon utstede dokumentasjon for dette til kandidaten. (3) Ny prøve for autorisasjonsbevis i henhold til § 11 kreves ikke ved overgang mellom AFIS og HFIS eller mellom HFIS og AFIS. (4) Senere prøve for autorisasjonsbevis for å oppnå rett til å utøve ny type tjeneste ved samme eller ny enhet skal gjennomføres i henhold til § 11. (5) Krav til vedlikehold av autorisasjon fremgår av forskrift 11. november 2003 nr. 1345 om etablering, organisering og drift av lufttrafikkjeneste (BSL G 2-1) vedlegg 6.	
§ 15.Praksisinstruktør (1) Kun personell som er kvalifisert som praksisinstruktør (OJTI) kan ha oppsyn med den praktiske opplæringen av elever som innehar elevbevis eller personell under overføringstrening, jf. forskrift 11. november 2003 nr. 1345 om etablering, organisering og drift av lufttrafikkjeneste (BSL G 2-1) vedlegg 3, pkt. 4. (2) Praksisinstruktøren er ansvarlig for den tjeneste som utøves. (3) For å utøve tjeneste som praksisinstruktør må vedkommende: a. ha vært innehaver av gyldig autorisasjonsbevis for tjenesten i minst to år og ha tjenestegjort ved enheten i minst de siste seks måneder, og b. ha fullført og bestått treningsprogram for praksisinstruktører godkjent av Luftfartstilsynet.	Omskrevet, videreført i ny forskrift.
§ 16.Overføringstrening (1) Utøver av lokal flygeinformasjonstjeneste som er under opplæring ved ny tjenesteenhet, skal ha gyldig autorisasjonsbevis, samt ha gjennomgått treningsprogram tilsvarende den type tjeneste vedkommende søker å oppnå autorisasjon for, jf. § 13. (2) Vedkommende kan bare utøve operativ tjeneste under oppsyn av godkjent praksisinstruktør. (3) Krav til overføringstrening fremgår av forskrift 11. november 2003 nr. 1345 om etablering, organisering og drift av lufttrafikkjeneste (BSL G 2-1) vedlegg 4.	Omskrevet, videreført i ny forskrift.

§ 17. Godkjenning av kompetansebevis utstedt i annen stat Innehaver av kompetansebevis utstedt i annen stat kan søke Luftfartstilsynet om å få utstedt et norsk autorisasjonsbevis med rett til å utøve tilsvarende type tjeneste dersom vedkommende på en tilfredsstillende måte godtgjør at hun eller han oppfyller kravene som er gitt i denne forskrift. I slike tilfeller skal prøve for autorisasjonsbevis i Norge gjennomføres i henhold til § 11.	Omskrevet, videreført i ny forskrift. Ved tilfredsstillende kompetanse kan det søkes om å få gjennomført enhetstrening og norsk autorisasjon
§ 18. Tilbakekall av autorisasjonsbevis (1) Ved medisinsk uskikkethet skal Luftfartstilsynet tilbakekalle vedkommendes autorisasjonsbevis, jf. § 7 (1). (2) Ved tvil om innehavers kompetanse kan Luftfartstilsynet tilbakekalle vedkommendes autorisasjonsbevis. (3) Dersom innehaver av autorisasjonsbevis under utøvelse av sin tjeneste forsettelig eller uaktsomt har overtrådt bestemmelser i denne eller andre forskrifter og instruksjoner som skulle vært ivarettatt for å sikre en forsvarlig trafikkavvikling innenfor vedkommendes ansvarsområde, kan Luftfartstilsynet midlertidig eller permanent tilbakekalle vedkommendes autorisasjonsbevis. (4) Luftfartstilsynet kan tilbakekalle vedkommendes autorisasjonsbevis midlertidig eller permanent dersom innehaveren utenfor tjeneste gjør seg skyldig i forseelse av betydning. Ved mistanke om slike straffbare forhold kan Luftfartstilsynet suspendere autorisasjonsbeviset inntil saken er endelig avgjort.	Noe omskrevet, videreført i ny forskrift.
§ 19. Pliktmessig avhold (1) Dersom flygeinformasjonstjenestepersonell straffes for overtredelse av forskrift 17. desember 2001 nr. 1462: om pliktmessig avhold fra nytelse av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel for personell i luftfartens flysikringstjeneste skal yter av lufttrafikkjeneste umiddelbart ta vedkommende ut av tjeneste og samtidig underrette Luftfartstilsynet. Luftfartstilsynet skal deretter tilbakekalle vedkommendes autorisasjonsbevis og yter av lufttrafikkjeneste skal tilbakekalle vedkommendes enhetsspesifikke autorisasjon, for minst 1 år, med mindre særlige grunner tilsier noe annet. (2) Det samme gjelder når den som har gjort vaktjeneste har nytt alkohol eller tatt annet berusende eller bedøvende middel i de første 6	Videreført.

timer etter tjenesten når vedkommende forstår eller må forstå at det kan bli politietterforskning på grunn av forhold i tjenesten. Forbudet mot å nyte alkohol gjelder likevel ikke etter at politiet har latt lege ta blodprøver eller har avgjort at blodprøve ikke skal tas. (3) Dersom flygeinformasjonstjenestepersonell ilegges straff eller domfelles for straffbare forhold nevnt ovenfor, og dette skjer mindre enn 5 år etter at vedkommende er blitt straffet eller domfelt for tilsvarende forhold, skal Luftfartstilsynet tilbakekalle vedkommendes autorisasjonsbevis og yter av lufttrafikkjeneste skal tilbakekalle vedkommendes enhetsspesifikke autorisasjon, for alltid.	
§ 20.Dispensasjon Luftfartstilsynet kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.	Dispensasjonsadgang videreført
§ 21.Ikraftttredelse Denne forskrift gjelder fra 1. februar 2009. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 12. august 1986 nr. 4639 for oppnåelse og opprettholdelse av autorisasjon for utøvelse av lokal flygeinformasjonstjeneste (AFIS) og forskrift 30. juni 1994 nr. 707 for oppnåelse og opprettholdelse av autorisasjon for utøvelse av lokal flygeinformasjonstjeneste (HFIS) ved innretning på norsk kontinentalsokkel.	Ikke relevant
§ 22.Overgangsbestemmelser (1) Personell som er autorisert i henhold til tidligere forskrift 12. august 1986 nr. 4639 for oppnåelse og opprettholdelse av autorisasjon for utøvelse av lokal flygeinformasjonstjeneste (AFIS) og forskrift 30. juni 1994 nr. 707 for oppnåelse og opprettholdelse av autorisasjon for utøvelse av lokal flygeinformasjonstjeneste (HFIS) ved innretning på norsk kontinentalsokkel, beholder sin(e) autorisasjon(er) uten at ny(e) prøve(r) for autorisasjonsbevis må avholdes. (2) Kravet om at personell som skal ha oppsyn med elever under utdanning (§ 10 første ledd) og personell under overføringstrening (§ 16 annet ledd) må ha autorisasjon som praksisinstruktør gjelder fra ett år etter forskriftens ikrafttredelse. (3) Innehavere av autorisasjon som er utstedt før 31. januar 2009 gis språkkrettighet i norsk og engelsk på nivå 4.	Ikke relevant
Veiledning til forskriften Generelt § 4 § 5 (1)	Ny forskrift får ny veiledning.

§ 8 § 11 § 14 (2) § 18 (4)	
-------------------------------------	--

**Forskrift om utdanningsorganisasjoner for flygeinformasjonstjenestepersonell (BSL C 3-2)
(oppheves)**

Forskriftstekst	Beskrivelse og begrunnelse
§ 1. Formål Formålet med denne forskriften er å sikre at organisasjoner som utdanner flygeinformasjonstjenestepersonell (AFIS/HFIS) er organisert, ledet og drevet slik at myndighetens krav til utdanningens innhold og form tilfredsstilles.	
§ 2. Virkeområde Denne forskrift gjelder for alle organisasjoner som utdanner og kunnskapsprøver personell som skal autoriseres i henhold til forskrift 19. desember 2008 nr. 1574 om autorisasjon mv. for utøvelse av lokal flygeinformasjonstjeneste, AFIS og HFIS. Utdanningsorganisasjoner kan få innvilget godkjenning når organisasjonen er i samsvar med bestemmelsen i denne forskrift (kapittel II og III eller kapittel II og IV eller en kombinasjon av begge disse alternativer). Luftfartstilsynet er ikke forpliktet til å gi godkjenning til utdanningsorganisasjoner som er lokalisert utenfor Norge dersom personalressursene ikke er til stede eller dersom kostnadene med å igangsette en godkjenningsprosess og inspeksjoner er til utilbørlig byrde.	
§ 3. Definisjoner	Beholdes/endres
§ 4. Søknad (1) Søknad om godkjenning av en utdanningsorganisasjon skal gjøres på fastsatt skjema og på en slik måte som foreskrevet av Luftfartstilsynet. Skolehåndbøker for utdanningsorganisasjonen skal vedlegges søknaden. (2) Utdanningsorganisasjonen skal søke Luftfartstilsynet om enhver endring som kan få følger for godkjenningen.	Søknad om godkjenning mv. videreføres, følge LTs retningslinjer. Endringer - skal i ny forskrift følge godkjent prosedyre
§ 5. Godkjenningens omfang Luftfartstilsynet utsteder et godkjenningsbevis til utdanningsorganisasjonen hvor omfanget av godkjenningen blir spesifisert. Første gang gis	Tidsbegrensning på godkjenning ikke videreført i ny forskrift

godkjenningen for 1 år, deretter kan den gis for inntil 5 år av gangen.	
§ 6.Samarbeidsavtaler En utdanningsorganisasjon kan inngå samarbeidsavtaler om gjennomføring av deler av utdanningen med andre organisasjoner eller gjøre bruk av alternative lokaliteter som del av sin totale organisasjon. Slik avtale må godkjennes av Luftfartstilsynet.	Krav til godkjenning av avtaler faller bort i ny forskrift. Ny forskrift stiller krav til formelle grensesnitt mot avtalepartnere og leverandører for å sikre samsvar med kravene i forskrift.
§ 7.Krav til lokaler (1) Det skal finnes tilfredsstillende lokaler som beskytter mot rådende værforhold og lokalene må være av en slik størrelse at de kan ivareta all planlagt trening og kunnskapsprøving. (2) Det skal finnes avskjermede undervisningsrom for instruksjon av teori og gjennomføring av nødvendig kunnskapsprøving. Rommet skal ha nødvendig utstyr for undervisning. (3) Undervisningsrommet skal være av en slik standard at lys, temperatur, fuktighet og støy gir kandidaten mulighet til å konsentrere seg om sine studier eller kunnskapsprøver uten å bli unødvendig forstyrret eller plaget. (4) Vedrørende kapittel III, godkjenning av institusjonell trening, skal det finnes lokaler for praktisk trening tilpasset den planlagte utdanning. Det kan avtales med en annen organisasjon som sørger for slike lokaler. Når en annen organisasjon sørger for lokaler/fasiliteter, skal det inngås en skriftlig avtale med denne organisasjonen som spesifiserer vilkårene for tilgang til og bruk av lokalene. Luftfartstilsynet skal ha tilgang til enhver slik organisasjon, og den skriftlige avtalen skal spesifisere denne tilgangen. (5) Vedrørende kapittel IV, enhetstrening, skal elever og Luftfartstilsynet gis tilgang til enhetens kontrollrom. (6) Det skal finnes kontorlokaler for instruktører. Kontorene skal være av en standard og utstyrt slik at personellet kan forberede sine gjøremål uten å bli unødvendig forstyrret. (7) Det skal finnes sikre lagringsfasiliteter for kunnskapsprøver og utdanningsdokumentasjon. Lagringsmiljøet må være av en slik beskaffenhet at dokumentene forblir i god stand i lagringsperioden. Lagrings- og kontorlokaler kan kombineres dersom kravene til dokumentsikkerhet blir ivaretatt. (8) Elevene skal ha tilgang til et bibliotek som skal inneholde nødvendig oppdatert læremateriell	I hovedsak videreført, men mindre preskriptivt. Noe tas inn i veiledning.

tilpasset det formål og nivå av utdanning som skal gjennomføres.	
§ 8. Krav til personell (1) Det skal utnevnes en ansvarlig leder som skal godkjennes av Luftfartstilsynet. Ansvarlig leder står ansvarlig for at kravene i denne forskrift er oppfylt. Den ansvarlige leder kan skriftlig gi en særskilt utpekt person i organisasjonen ansvaret for den daglige driften. (2) Det skal utpekes en skolesjef for utdanningsorganisasjonen som skal være godkjent av Luftfartstilsynet. (3) Utdanningsorganisasjonen skal ha et tilstrekkelig antall personer tilgjengelig for å planlegge/utføre kunnskapstrening og praktisk trening, gjennomføre kunnskapsprøving og vurdere praktisk trening i samsvar med godkjenningen. (4) Instruktører og sensorer skal ha erfaring og kvalifikasjoner i samsvar med en standard som framgår av utdanningsorganisasjonens skolehåndbok. Simulatorinstruktører skal ha hatt minst to års operativ erfaring tilsvarende den treningen som skal gjennomføres og ha gjennomgått opplæring som praksisinstruktør. (5) Utdanningsorganisasjonen skal ha en prosedyre for godkjenning av sensorer. Prosedyren skal være beskrevet i skolehåndboken. (6) Instruktører og sensorer skal ha teoretiske kunnskaper og praktiske ferdigheter tilpasset den treningen som skal gjennomføres. Kunnskap og ferdigheter skal være oppdatert i samsvar med en prosedyre beskrevet i skolehåndboken.	I hovedsak videreført, en del endret. Ansvarlig leder ved institusjonell trening skal godkjennes, gjelder ikke hos tjenesteyter. Ikke krav til skolesjef. Krav til klart definerte roller og ansvarsforhold i hele organisasjonen. Skolehåndbok erstattes av styringssystem i ny forskrift. Tilnærming til 2015/340 forordning (flygelederbestemmelser)
§ 9. Undervisningsmateriell Eleven skal ha tilgang til undervisningsmateriell som dekker pensum for angjeldende autorisasjon.	Videreført i ny forskrift, noe omskrevet.
§ 10. Oppbevaring av utdanningsdokumentasjon Utdanningsorganisasjonen skal arkivere alle fortegnelser over trening, kunnskapsprøver og praksisvurdering i minimum 5 år etter at eleven har gjennomført en bestemt utdanning.	Videreført i ny forskrift, omskrevet.
§ 11. Kvalitetssystem og utdanningsprosedyrer (1) Utdanningsorganisasjonen skal etablere et kvalitetssystem som inkluderer en uavhengig revisjonsprosedyre. Kvalitetssystemet skal beskrives i skolehåndboken. (2) Utdanningsorganisasjonen skal etablere prosedyrer for å sikre god standard på utdanningen i samsvar med alle relevante krav i denne forskrift.	Videreført i ny forskrift, men omskrevet. Krav til organisasjon og styringssystem tilpasset virksomheten

§ 12.Skolehåndbok for utdanningsorganisasjoner (1) Utdanningsorganisasjoner skal ha en skolehåndbok. Skolehåndboken skal inneholde følgende: a. En erklæring undertegnet av ansvarlig leder, som bekrefter at utdanningsorganisasjonens skolehåndbok og enhver tilknyttet dokumentasjon er i overensstemmelse med denne forskrift, og at den vil bli etterlevd til enhver tid. b. Navn på ansvarlig leder og skolesjef i samsvar med § 8 første og annet ledd. c. Plikter og ansvar til ansvarlig leder og skolesjef. d. Et organisasjonskart for utdanningsorganisasjonen. e. Utdanningsorganisasjonens eksamensreglement. f. Krav til erfaring og kvalifikasjoner for instruktører og sensorer, samt prosedyre for godkjenning av disse. g. En liste over instruktører og sensorer. Fortegnelsen skal inneholde en oversikt over erfaring og kvalifikasjoner. h. En generell beskrivelse av lokaler som befinner seg på de adresser som er spesifisert i utdanningsorganisasjonens godkjenningsbevis. i. Beskrivelse av utstyr som skal forefinnes til bruk ved instruksjon og trening. j. En liste over de treningsprogrammer og leksjoner som godkjenningen omfatter. k. Utdanningsorganisasjonens kvalitetssystem som kreves i § 11 første ledd. l. Utdanningsorganisasjonens prosedyrer som kreves i § 11 annet ledd. m. En prosedyre for revisjon av utdanningsorganisasjonens skolehåndbok. (2) Utdanningsorganisasjonens skolehåndbok skal godkjennes av Luftfartstilsynet.	Videreført i ny forskrift, men omskrevet. Skolehåndbok fjernet. Krav til organisasjon og styringssystem tilpasset virksomheten
§ 13.Teoriprøving (1) Utdanningsorganisasjonen skal gjennomføre teoriprøving i forhold til autorisasjonen treningen skal omfatte. (2) Spørsmål som skal nyttes i den enkelte teoriprøve skal velges ut av en sensor. Sensorer skal forvisse seg om at alle spørsmål er oppbevart på en slik måte at de ikke gjøres kjent for elevene før prøven avlegges. (3) Teoriprøving skal kun gjennomføres med godkjente hjelpemidler. (4) Enhver elev som under teoriprøving blir tatt for forsøk på juks skal diskvalifiseres fra den	Videreført, mindre preskriptivt. Treningsorganisasjonen skal i sitt styringssystem beskrive prosedyrer og sjekklister for å gjennomføre teoretiske og praktiske prøver

angjeldende teoriprøven. Eleven kan ikke gjennomføre noen form for teoriprøving i minimum 12 måneder etter dato for hendelsen. (5) Enhver sensor som i forkant av teoriprøven har utlevert oppgavene eller under teoriprøven har utlevert svar til en elev som blir prøvet, skal diskvalifiseres fra rollen som sensor og teoriprøven skal erklæres ugyldig.	
§ 14. Praktiske prøver underveis i utdanningen (1) Praktiske prøver gjennomføres i løpet av utdanningen. Vurderingen av prøver skal utføres av spesielt oppnevnte instruktører. (2) Der hvor den godkjente utdanningsorganisasjon benytter underleverandør(er) til praktisk trening i samsvar med § 6, og velger å oppnevne instruktører fra denne organisasjonen, er den godkjente utdanningsorganisasjon ansvarlig for at vurderingen av praktiske prøver blir utført.	Videreført i ny forskrift, omskrevet. Underleverandører - krav til formelle grensesnitt i ny forskrift.
§ 14a. Program for testing av språkferdigheter Utdanningsorganisasjoner skal ha et program for testing av språkferdigheter. Programmet skal inngå i skolehåndboken og være utviklet for å teste språkferdighetene etter tabell 1 for bedømmelse av språkferdigheter. Tabell 1	Videreført i ny forskrift, omskrevet. Skolehåndbok fjernet.
§ 14b. Språkautorisasjonens gyldighetstid Språkferdigheter angis i seks nivåer. Språkferdigheter på nivå 1 til 3 medfører ikke bestått. Språkferdigheter på nivå 4 til 6 gir språkautorisasjoner med følgende gyldighetstid: a. Nivå 4 er gyldig i tre år b. Nivå 5 er gyldig i seks år c. Nivå 6 har ubegrenset gyldighetstid.	Krav til minimum språkferdigheter er videreført. Nivå 6 endret til 9 år, tilsvarende som for flygeledere.
§ 15. Institusjonell trening (1) Institusjonell trening skal bestå av følgende fire elementer: Teori, teoriprøving, praktisk trening og praktisk(e) prøve(r). (2) Teoripensum skal minst tilsvare innholdet i EUROCONTROL «Common Core Content» (CCC) for grunnleggende trening i forhold til type autorisasjon som utdanningen skal omfatte. (3) Teoriprøvene skal dekke et representativt tverrsnitt tilsvarende innholdet i CCC for grunnleggende trening i forhold til type autorisasjon utdanningen skal omfatte. (4) Praktisk trening skal gjennomføres ved hjelp av egnet simulatorutstyr som er relevant i	Krav til institusjonell trening er videreført i ny forskrift. Omskrevet, tilnærming bestemmelser i forordning 2015/340. Underleverandører - krav til formelle grensesnitt i ny forskrift.

forhold til den type autorisasjon som utdanningen skal omfatte. (5) Når utdanningsorganisasjonen benytter underleverandør(er) til praktisk trening jf. § 6, skal organisasjonen forsikre seg om at den praktiske treningen blir gjennomført i samsvar med gjeldende krav. (6) Praktiske prøver skal være i samsvar med den praktiske treningen som har vært gjennomført slik at det kan fastslås om eleven er kompetent til å bruke utstyr og kan arbeide i samsvar med relevant regelverk.	
§ 16. Krav til autorisasjonsenheter (1) Enheter som skal brukes som autorisasjonsenheter skal ha særskilt godkjenning av Luftfartstilsynet. (2) Ved vurderingen av slike enheter skal det legges vekt på at enhetens trafikk er på et nivå som gjør at den praktiske treningen gir grunnlag for å fastslå om eleven på autorisasjonstidspunktet er kompetent til å bruke relevant utstyr og kan arbeide i samsvar med relevant regelverk.	Kravet til godkjenning av autorisasjonsenheter er ikke videreført i ny forskrift. Fra preskriptivt krav til ytelsesbasert for enheter som skal være autorisasjonsenheter
§ 17. Enhetstrening (1) Utdanningsorganisasjoner som skal gjennomføre enhetstrening skal utarbeide et særskilt treningsprogram for angjeldende enhet. Innholdet i treningsprogrammet skal minst tilsvare retningslinjene i EUROCONTROL «Air Traffic Controller Training at operational units». Treningsprogrammet skal godkjennes av Luftfartstilsynet. (2) Treningen skal bestå av følgende fire elementer: Teori, teoriprøving, praktisk trening og praktisk prøve. (3) Teoripensumet og teoriprøvene skal dekke autorisasjonen treningen skal omfatte. (4) For at teoriprøver skal anses bestått skal minst 75% av prøven være korrekt besvart. (5) Praktisk trening skal gjennomføres i enhetens kontrollrom, eventuelt supplert med egnet simulatorutstyr som er relevant i forhold til autorisasjonen treningen skal omfatte. Trening og evaluering av denne skal dokumenteres gjennom daglig bruk av evalueringsskjema. (6) Perioden for enhetstrening for flygeinformasjonstjenestepersonell som fører frem til autorisasjon må være tilstrekkelig omfattende til at eleven kan tilegne seg nødvendig kunnskap og kompetanse, slik at tjenesten kan utføres på en tilfredsstillende måte. Denne perioden skal ha en varighet tilsvarende minst tre måneders normal arbeidstid. (7) Når en utdanningsorganisasjon benytter underleverandør(er) til praktisk trening jf. § 6,	Krav til enhetstrening videreført i ny forskrift. Endret, tilnærming til krav i forordning 2015/340. Underleverandører - krav til formelle grensesnitt i ny forskrift.

skal utdanningsorganisasjonen forsikre seg om at den praktiske treningen blir gjennomført i samsvar med kravene i denne forskrift. (8) Praktiske prøver skal omfatte den praktiske treningen som har vært gjennomført, slik at det kan fastslås om eleven er kompetent til å bruke utstyr og kan arbeide i samsvar med relevant regelverk.	
§ 18.Praksisinstruktører (1) Organisasjonen skal ha prosedyrer for fortløpende å sjekke kompetansen til praksisinstruktører. (2) Dersom en praksisinstruktør ikke lenger anses kvalifisert, skal Luftfartstilsynet omgående varsles om dette. (3) Praksisinstruktører skal for flygeinformasjonstjenestepersonell oppfylle vilkårene i forskrift 19. desember 2008 nr. 1574 om autorisasjon mv. for utøvelse av lokal flygeinformasjonstjeneste, AFIS og HFIS § 15.	Videreført i ny forskrift. Endret. (1) I krav til styringssystem (2) Luftfartstilsynet skal ikke varsles (3) videreføres ikke
§ 19.Tilbakekall og endring av godkjenning Ved brudd på bestemmelsene i denne forskriften kan Luftfartstilsynet tilbakekalle eller endre en godkjenning. Dersom særlige grunner tilsier det kan virkningstidspunktet for tilbakekallingen settes til den datoen som bruddet startet.	Videreføres i ny forskrift, men endret
§ 20.Dispensasjon Luftfartstilsynet kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.	Dispensasjonsadgang videreført
§ 21.Overgangsbestemmelser Organisasjoner etablert før 1. januar 2004 skal innen 1. januar 2006 være godkjent i overensstemmelse med denne forskrift. Søknad om slik godkjennelse skal være Luftfartstilsynet i hende senest 1. januar 2005.	Ikke relevant
§ 22.Ikraftttredelse Denne forskrift gjelder fra 1. januar 2004.	Ikke relevant
Veiledning til forskriften § 15 § 17	Ny forskrift får ny veiledning

Forskrift om medisinske krav for AFIS- og HFIS-fullmektig/operatør (BSL G 2-5) (oppheves)

Forskriftstekst	Beskrivelse og begrunnelse
	Hele innholdet er i praksis videreført i ny forskrift

Forskrift om kontrollantvirksomheten i norsk sivil luftfart (kontrollantforskriften) (BSL C 1-5) (endres)

Forskriftstekst	Beskrivelse og begrunnelse
§ 1. Formål	Bestemmelser for AFIS og HFIS fjernet.
§ 4.Autorisasjon	
(1) For å kunne bli autorisert som kontrollant må:	

(...)	
§ 9. Autorisasjon (...)	
Veiledning til forskriften Til § 4 (1) Autorisasjon av kontrollanter (...) For flygeledere gjelder kun første og andre strekpunkt. Det samme gjelder for AFIS/HFIS med den reservasjon at disse ikke har sertifikat, men autorisasjonsbevis og enhetsspesifikt autorisasjonsbevis.	Flygeleder, AFIS og HFIS fjernet.
Veiledning til forskriften Til § 4 (2) I. En ikke-uttømmende oversikt over uformelle krav er listet under: 1. Egnethet En kontrollantkandidat må: - ha godt omdømme som en sikker og trygg flyger, flygeleder eller flygeinformasjonstjenesteutøver (AFIS/HFIS),	Flygeleder, AFIS og HFIS fjernet.

Forskrift om krav til lufttrafikktenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m. (BSL G 1-3) (endres)

Forskriftstekst	Beskrivelse og begrunnelse
	Ny § 4-13 skal lyde: De krav til ytere av lufttrafikktenester som følger av forskrift (...) om krav til kompetanse for personer som skal utøve flygeinformasjonstjeneste, HF-tjeneste og datahandling i ATM-systemer, og krav til tilhørende virksomheter (AFIS-forskriften) gjelder særskilt i tillegg til de krav som følger av denne forskriften.