Luftfartstilsynet

Sammen om flysikkerheten: fra rapportering til forbedring

Luftfartstilsynet

Hva og hvordan rapportere

- Forordning 376/2014 – krav til obligatorisk rapportering/frivillig rapportering for organisasjon og privatpersoner
- Forordning 2015/1018-liste over hvilke typer tilfeller som skal rapporteres.
- Frist: 72 + 72 timer
- Rapporteringskanal : ECCAIRS2 | Report an Occurrence
- For spørsmål om rapportering: Occurrence@caa.no
- For systemassistanse: Safetydata@caa.no

Krav til rapportering til alle dronepiloter/droneorganisasjoner

Alle dronepiloter/operatører skal rapportere tilfeller med ubemannede luftfartøy som medfører dødelig eller alvorlig personskade eller involverte andre luftfartøy enn et ubemannet luftfartøy

Luftfartstilsynet

Krav til rapportering for operatører i spesifikk kategori ved nye godkjenninger

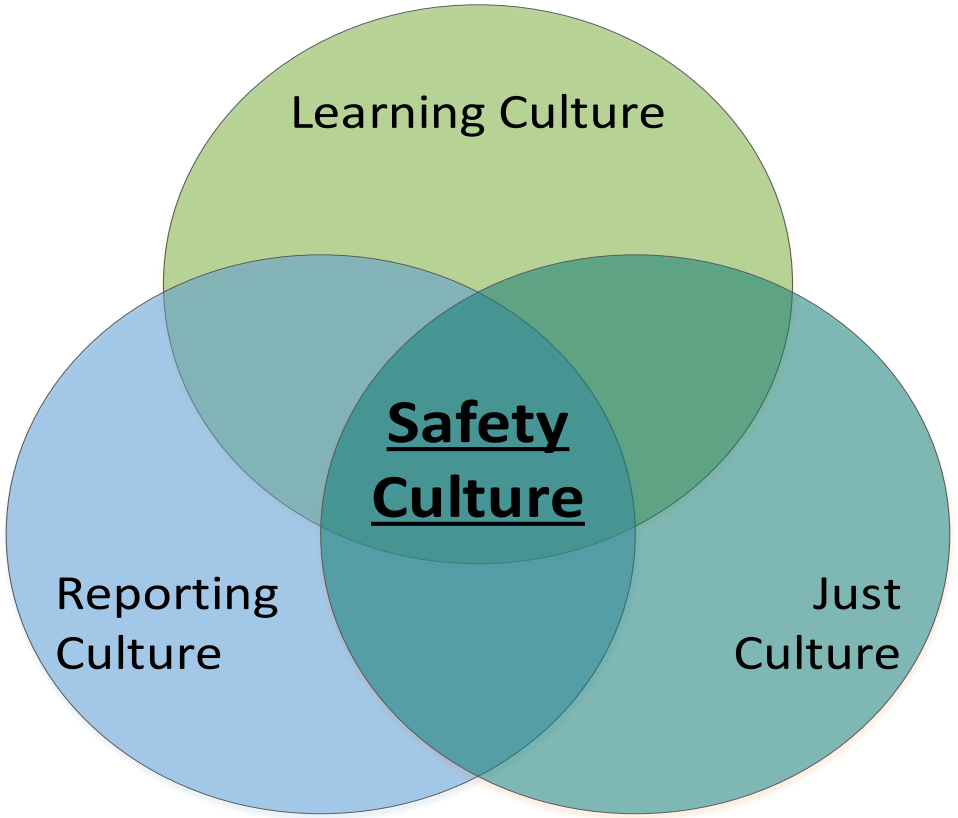
- Mid-air collision or near miss with manned aircraft
- Accident resulting in fatal or severe personal injury
- Fly-away
- Compromised GPS (GNSS)
- Significant loss of link
- Unintended impact with terrain (e.g. through loss of propulsion or flight controls during flight)
- Bird strike
- Environmental occurrences resulting in loss of control (e.g. icing conditions)
- Fatigue impacting pilot performance
- Other occurrences that aid in the promotion of safety, as deemed appropriate by the operator

Luftfartstilsynet

Rapportering av ulykker og hendelser

Formålet er å forbedre flysikkerheten!

- **Avdekke risiko før noe skjer**
- **Lære av hendelser og ulykker**
- **Styrke sikkerhetsstyring og beslutninger**
- **Beskytte rapportørene**

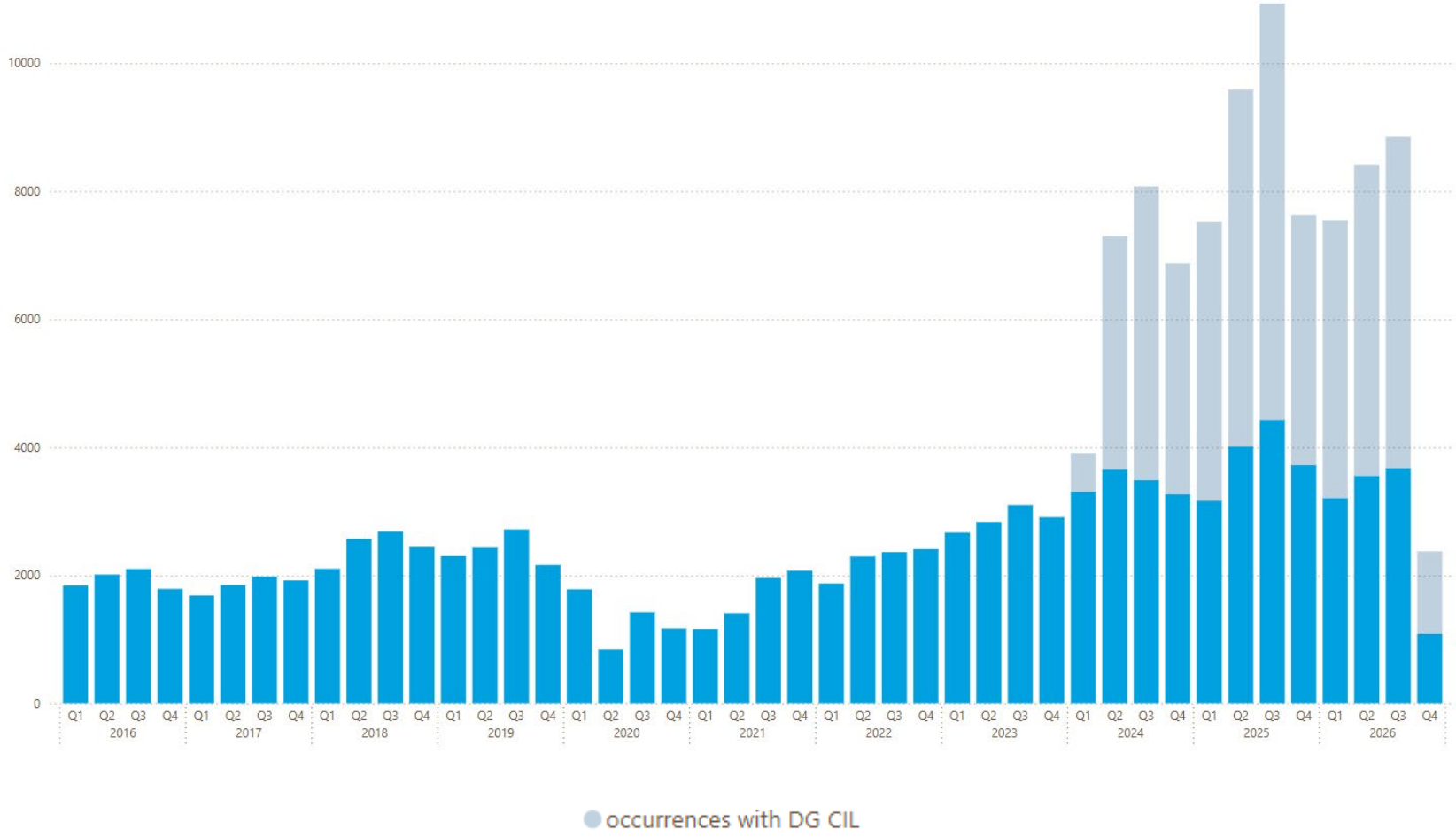


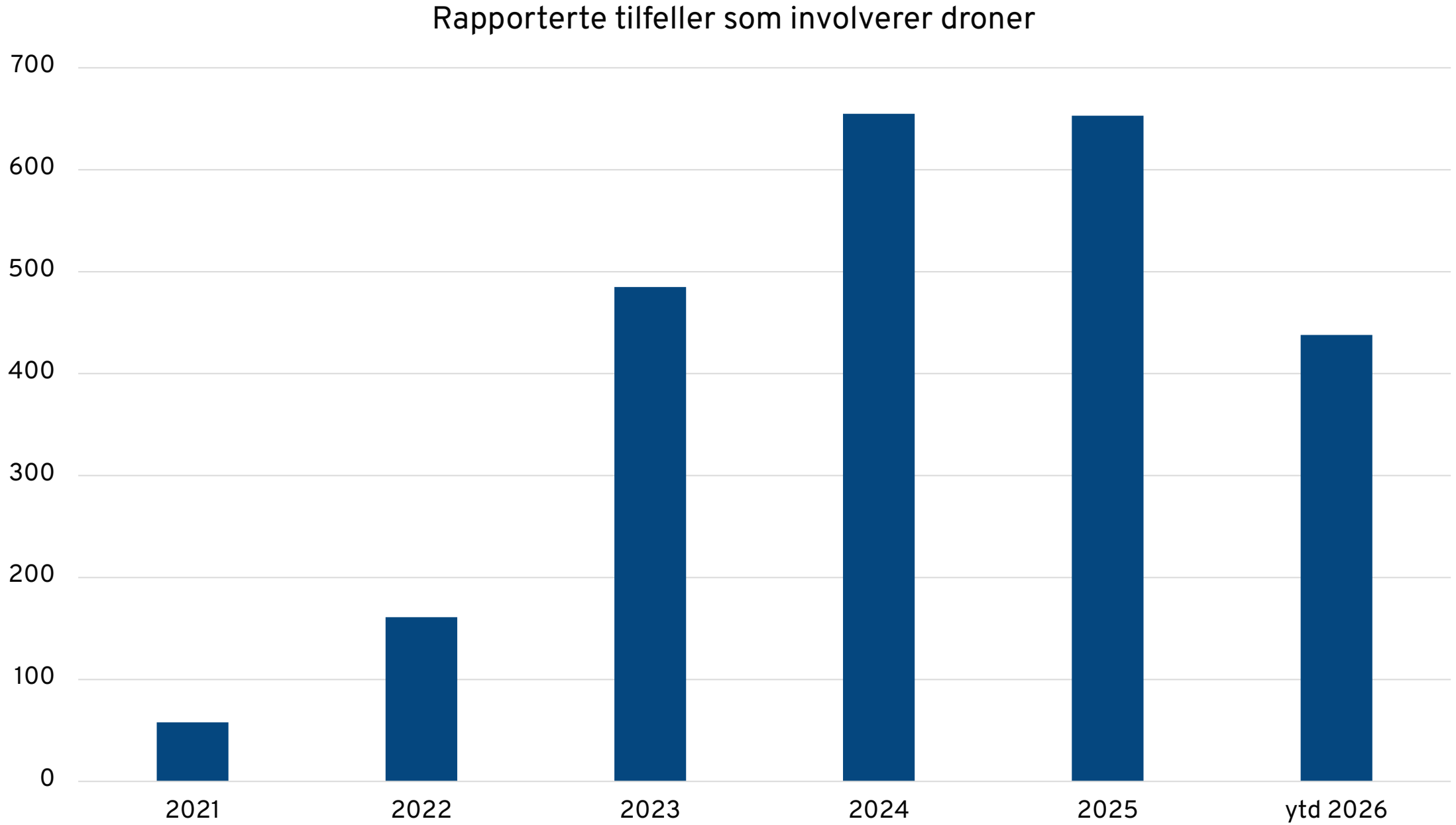
Hva vi ser

- Innrapporterte tilfeller
- Norske organisasjoner
- Noen utenlandske flyvende organisasjoner sender likevel til Norge
- Dipp rundt Covid-19 (mars 20)
- DG CIL = Dangerous goods in checked in luggage (nytt)

(Norsk database)

Totalt antall tilfeller





Luftfartstilsynet

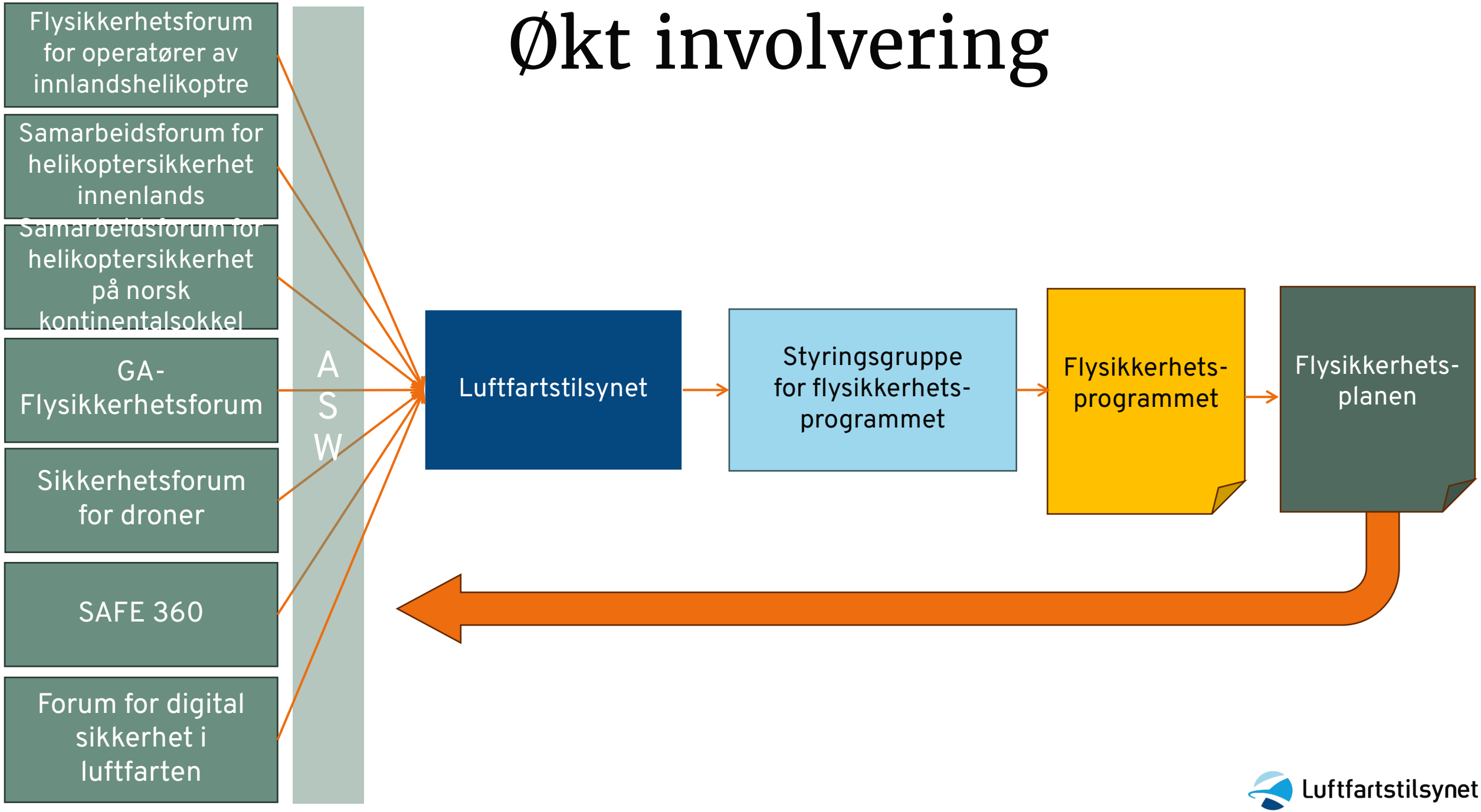
Eksisterende flysikkerhetsmål for droner

- Det skal ikke forekomme ulykker mellom droner og bemannet luftfartøy i perioden 2022-2026.
- Luftfartstilsynet skal sikre hensiktsmessig rapportering fra droneoperatører til Luftfartstilsynet.
- Luftfartstilsynet skal sikre at droneoperatørene gjennomfører obligatorisk opplæring.



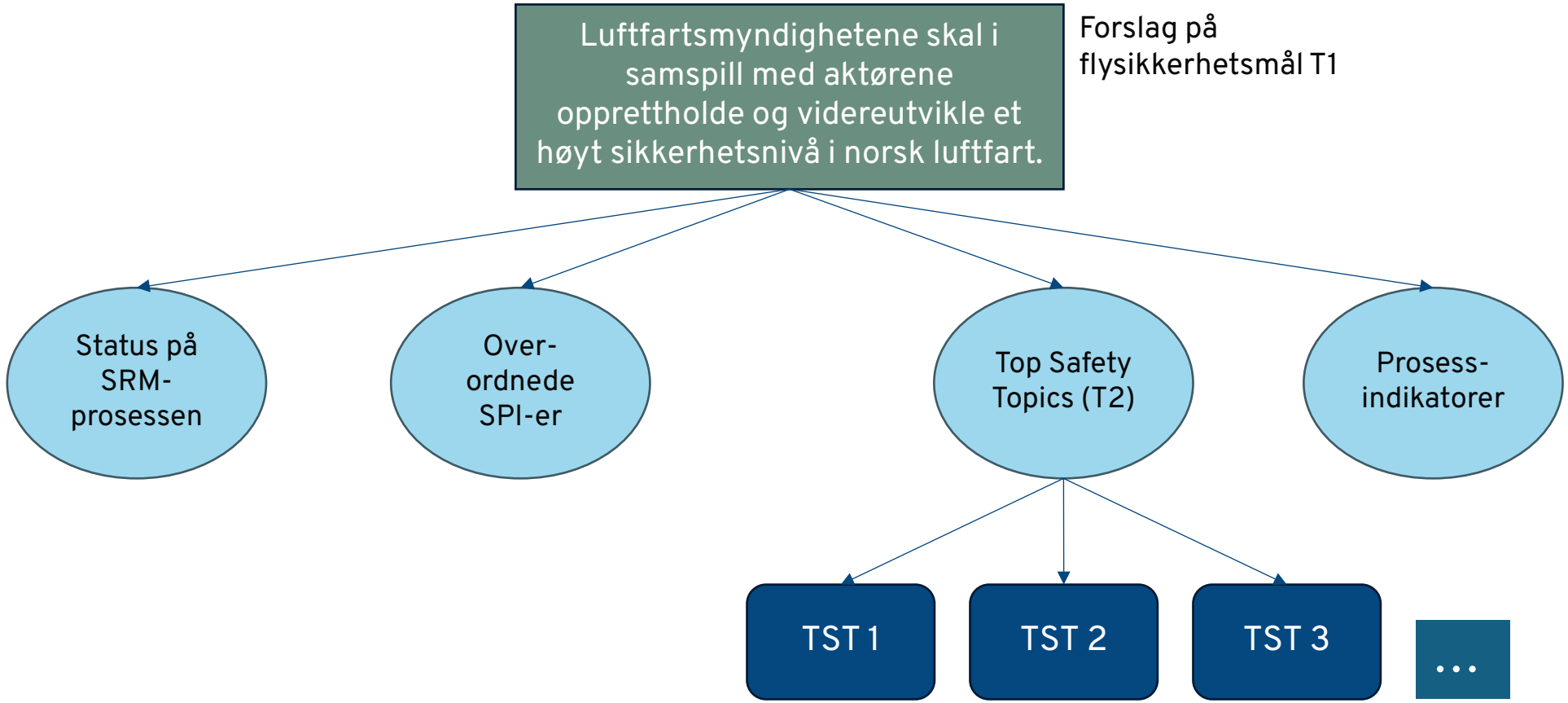
Luftfartstilsynet

Økt involvering



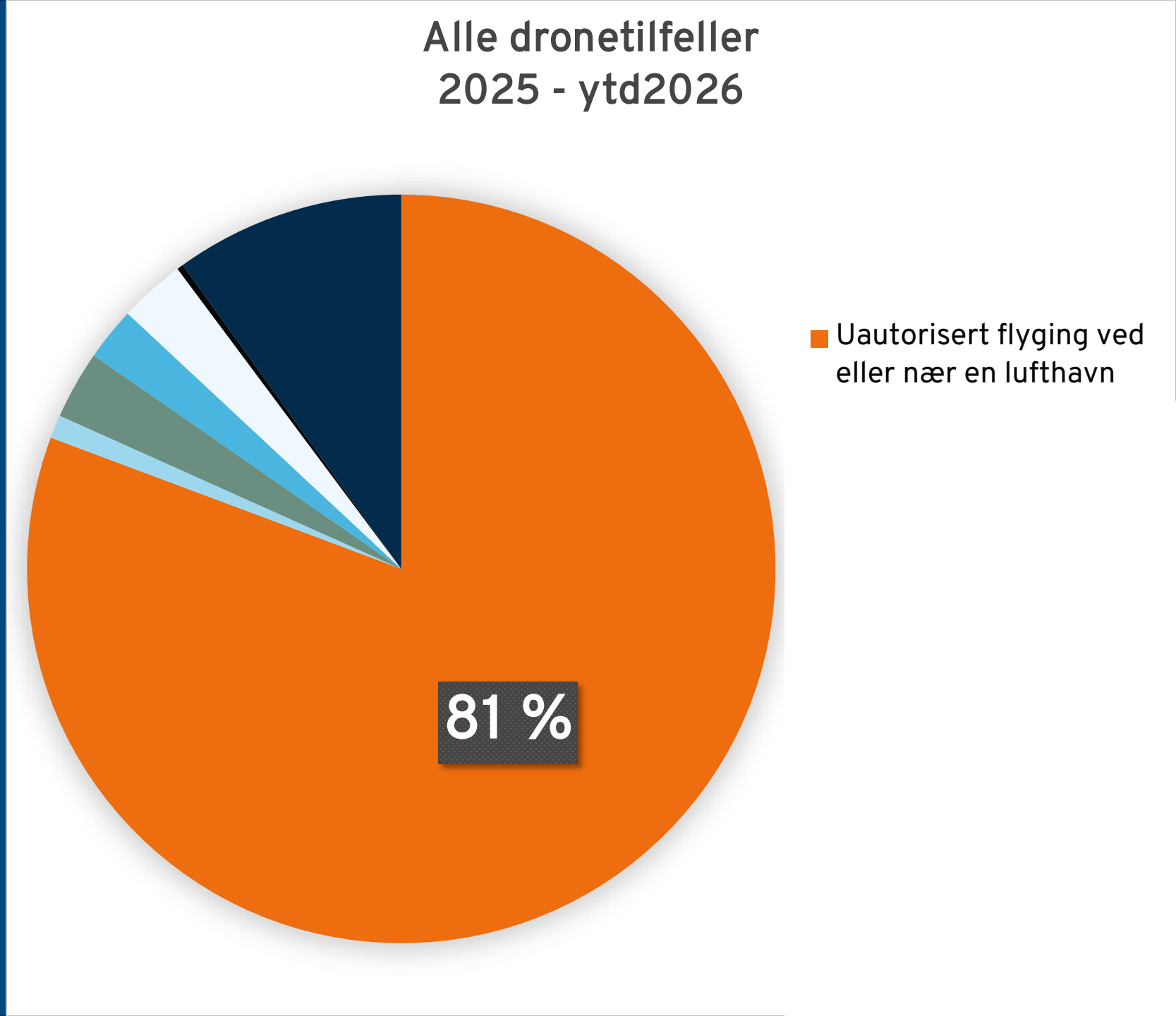
Luftfartstilsynet

Oppbygning av nye flysikkerhetsmål for norsk luftfart

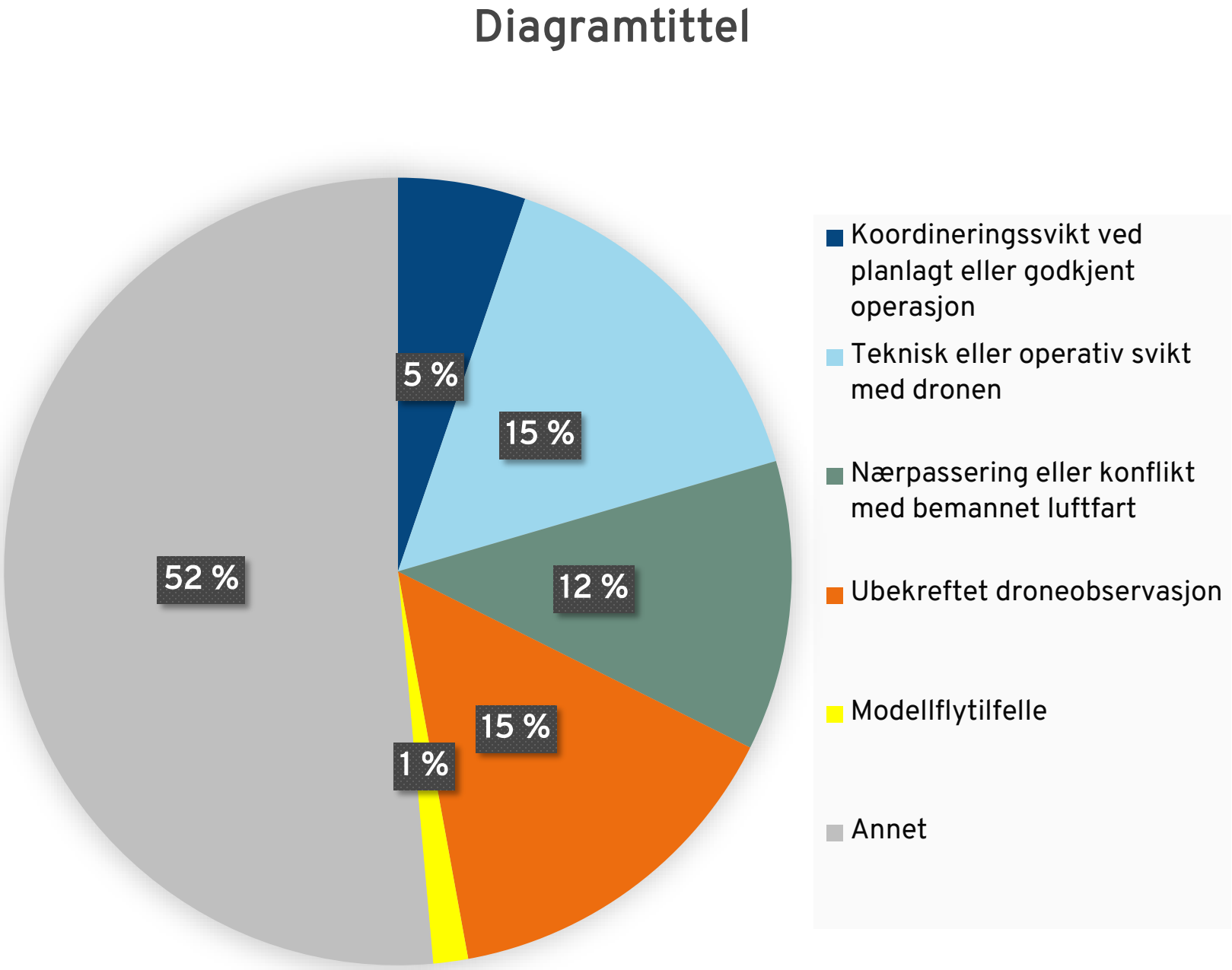


Top Safety Topics?

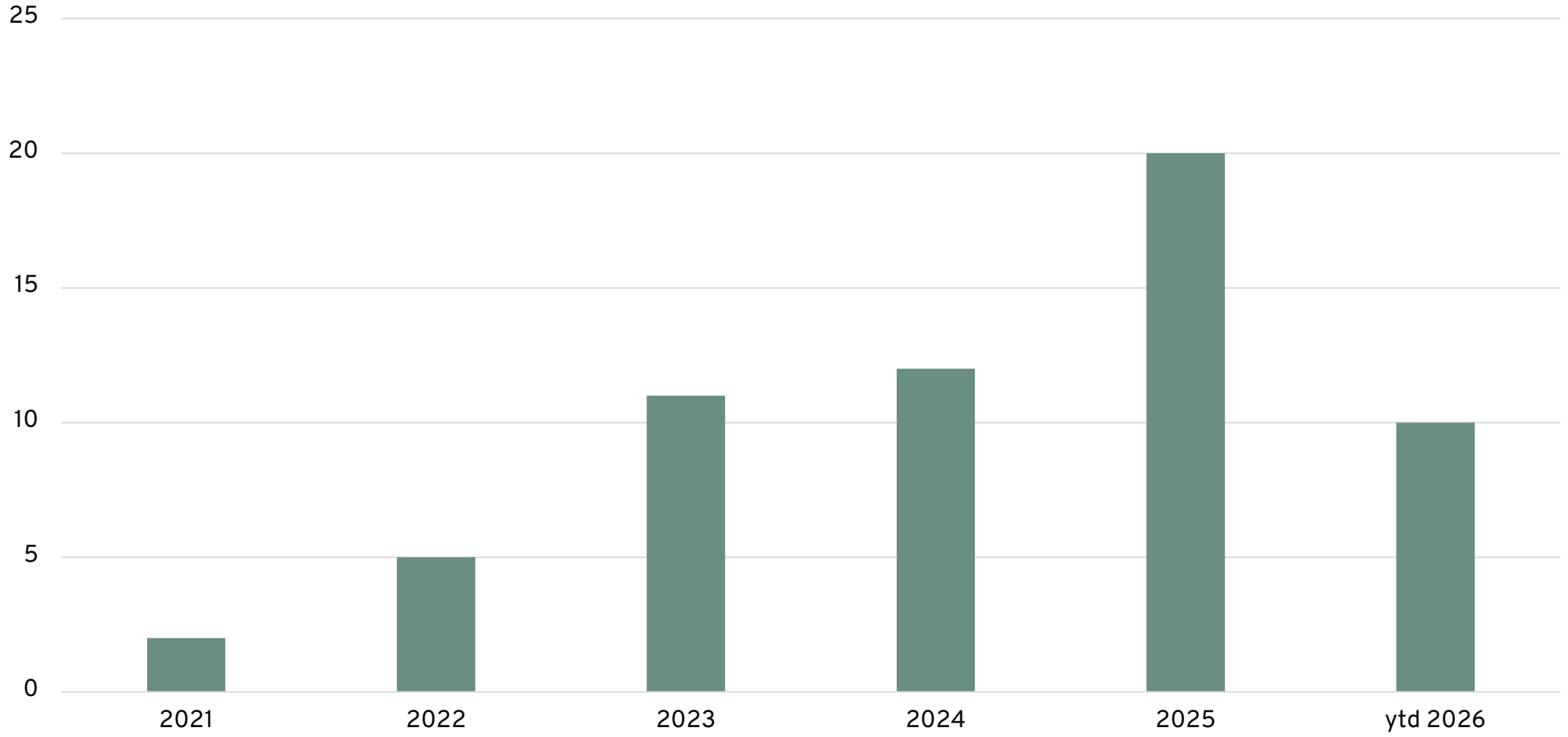
Fordeling av tilfellene



Fordeling uten uautorisert flyging



Teknisk eller operativ svikt med dronen



Hovedfunn

- Uautorisert eller ukjent aktivitet ved lufthavner dominerer statistikken
- De fleste sakene gir begrenset påvirkning, men enkelte får betydelige operative konsekvenser
- Kontaktbarhet og bekreftelse på landing er kritiske barrierer
- Høye flyginger, nærpasseringer og manglende samsvar mellom systemene har høyest konsekvenspotensiale

Takk for oppmerksomheten!
Spørsmål?

Luftfartstilsynet