

**Send til:**postmottak@caa.no
**eller**
Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

**Søknad om operasjonstillatelse
i spesifikk kategori (SORA 2.5)**

|  |
| --- |
| **Personvern** |
| Formålet med bruk av personopplysninger er å sikre korrekt behandling av søknaden og korrekt utstedelse av tillatelsen. Formålet med bruk av personopplysninger er å sikre korrekt behandling av søknaden og korrekt utstedelse av tillatelsen. Personopplysninger inkludert i denne søknaden behandles av Luftfartstilsynet i henhold til forordning (EU) 2016/679 om vern av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger samt om oppheving av direktiv 95/46/EF (General Data Protection Regulation). Søknaden vil bli behandlet iht. forskrift 01. november 2024 nr. 2777 om ubemannede luftfartøyer jf. forordning (EU) 2019/947 artikkel 12. Opplysningene lagres så lenge det er nødvendig for å ivareta formålet. Du har rett til innsyn og til å få uriktige opplysninger korrigert. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene, kan du klage til Datatilsynet. Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig.For spørsmål knyttet til personvern kan personvernombudet nås på personvernombud@caa.no. Alle henvendelser hører inn under arkivloven med forskrifter og vil omfattes av innsynsretten etter offentlighetsloven. Personvernopplysninger underlagt taushetsplikt vil ikke bli gjenstand for innsyn. |
| **Søknad** |
| [ ] Ny søknad[ ] Revisjon | **Hvis revisjon** |
| Revisjon av tillatelse nr.Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst. |
| Revisjonsnummer for operasjonsmanualKlikk eller trykk her for å skrive inn tekst. |
| Revisjonsnummer for samsvarsmatriseKlikk eller trykk her for å skrive inn tekst. |

|  |
| --- |
| **1. Operatørinformasjon** |
| Organisasjonsnummer | Organisasjonens navn |
| Adresse | Postnummer | Poststed |
| Telefonnummer | Web adresse | E-post |
| UAS-operatørnummer (ifølge registreringen på flydrone.no) |
| **Ansvarlig leder** |
| Fødselsnummer 11 siffer | Telefon | E-post |
| **Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef** |
| Fødselsnummer 11 siffer | Telefon | E-post |
| **Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef** |
| Fødselsnummer 11 siffer | Telefon | E-post |
| **Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef** |
| Fødselsnummer 11 siffer | Telefon | E-post |
| **Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef** |
| Fødselsnummer 11 siffer | Telefon | E-post |

*Merknad: ved søknad om mer enn en operasjonstype, kopier seksjon 2, 3 og 4, lim inn under og fyll ut feltene på nytt.*

|  |
| --- |
| **2. Operasjon** |
| **2.1 Forventet oppstart for operasjonen** | DD.MM.YYYY | 2.2 Forventet sluttdato | DD.MM.YYYY |
| **2.3 Referanse til risikoanalyse**  | [ ] SORA 2.5 [ ] PDRA #\_\_\_\_\_ [ ] Andre\_\_\_\_ |
| **2.4 Type operasjon** | [ ]  VLOS [ ]  BVLOS  |
| **2.5 Transport av farlig gods** | [ ]  Ja [ ]  Nei |
| **2.6 Slipp av last** | [ ]  Ja [ ]  Nei |
| **2.7 Kontrollerer piloten mer enn en UA samtidig?** | [ ]  Nei [ ]  Ja, opp til \_\_\_\_ |
| **2.8 Referanse til operasjonsmanualen** |  |
| **2.9 Referanse til samsvarsmatrisen (comliance matrix)** |  |
| **3. UAS data** |
| **3.1 Produsent** |  | **3.2 Modell** |  |
| **3.3 Type UAS** | [ ]  Fixed-Wing[ ]  Rotorcraft–Helicopter[ ]  Rotorcraft–Gyroplane[ ]  VTOL capable aircraft (inkludert multirotor)[ ]  Lighter than air | **3.4 Maks karakteristisk dimensjon** | **\_\_\_\_** m  |
| **3.5 Take-off mass** | **\_\_\_\_\_** kg  | **3.6 Maksimal operasjonell hastighet** | \_\_ m/s (\_\_ kt)  |
| **3.7 Type C2 link** |  |
| **3.8 Størrelse på nærliggende område (adjacent area)** | \_\_\_\_ km |
| **3.9 Er dronen forankret under operasjonen?**  | [ ]  Ja [ ]  Nei |
| **3.10 Type system** | [ ]  Elektrisk [ ]  Forbrenning[ ]  Hybrid, spesifiser type: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[ ]  Andre, spesifiser: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **3.11 Serienummer eller UA registreringsmerke, hvis aktuelt**  |  |
| **3.12 Type certificate (TC) eller design verification report (DVR), hvis aktuelt**  |  |
| **3.13 Certificate of airworthiness (CofA), hvis aktuelt** |  |
| **3.14 Støysertifikat, hvis aktuelt** |  |
| **3.15 System for elektronisk synlighet** | [ ]  Direct remote ID [ ]  Network remote ID[ ]  SRD-860 In [ ]  SRD-860 Out[ ]  ADS-B In [ ]  ADS-B Out[ ]  Andre, spesifiser: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **3.16 Grønt blinkende lys** | [ ]  Ja [ ]  Nei |
| [ ]  **Jeg, UAS operatøren, deklarerer at:*** UAS-operasjonen skal være i samsvar med gjeldende unionsrett og nasjonal rett om personvern, vern av personopplysninger, ansvar, forsikring, sikkerhet og miljøvern;
* Jeg har utarbeidet prosedyrer for å sikre at den planlagte UAS-operasjonen oppfyller sikkerhetskravene som gjelder for det aktuelle operasjonsområdet;
* Jeg har utarbeidet tiltak for å beskytte mot ulovlig innblanding og uautorisert tilgang;
* Jeg har utarbeidet prosedyrer for å sikre at alle flygninger overholder forordning (EU) 2016/679 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri flyt av slike opplysninger;
* Jeg har utarbeidet prosedyrer for at fjernpiloten(e) skal planlegge UAS-operasjoner på en måte som minimerer ulemper, inkludert støy og andre utslippsrelaterte ulemper, for mennesker og dyr;
* Jeg har dokumentasjon over:
	+ alle relevante kvalifikasjoner og opplæringskurs gjennomført av pilot(er) og annet personell med ansvar for oppgaver som er essensielle for UAS-operasjonen, samt av vedlikeholdspersonell, i minst 3 år etter at disse personene har avsluttet sitt arbeidsforhold i organisasjonen eller har endret stilling internt;
	+ vedlikeholdsaktiviteter utført på UAS i minimum 3 år;
	+ informasjon om UAS-operasjoner, inkludert eventuelle uvanlige tekniske eller operative hendelser samt andre data som kreves i henhold til erklæringen eller den operative godkjenningen, i minimum 3 år;
	+ en oppdatert liste over utpekte piloter med ansvar for hver flygning, og dersom aktuelt, for hver fase av flygningen;
	+ en oppdatert liste over vedlikeholdspersonell ansatt for å utføre vedlikeholdsaktiviteter;
* at forsikring, dersom relevant, vil være på plass innen forventet startdato for UAS-operasjonen.
 |

|  |
| --- |
| **4. Specific Operation Risk Assessment (SORA)** |
| **Steg #1 Dokumentasjon av foreslått operasjonen** |
| **Steg #1.1 Beskrivelse av lokasjon** | Hvis spesifikk lokasjon:Referanse til dokumentasjon:Hvis generisk lokasjon:Referanse til dokumentasjon: |
| **Steg #1.2 Kort beskrivelse av ønsket operasjon** |
| **Steg #1.3 Dimensjon av operasjonsvolumet og det nærliggende området – adjacent volume**(rund opp til første desimal) | Høyde på flyvolum \_\_\_\_\_\_\_ mHøyde på beredskapsvolum \_\_\_\_\_\_\_ mUtstykning på beredskapsvolum \_\_\_\_\_\_\_ mUtstrekning på bakkerisikobuffer \_\_\_\_\_\_\_ mHøyden på adjacent volume \_\_\_\_\_\_\_ mUtstrekning på adjacent volume \_\_\_\_\_\_\_ m |
| **Steg #2 Iboende bakkerisiko (iGRC)** |
| **Steg #2.1 Type operasjonsområde eller maksimal befolkningstetthet på bakken** (inkludert flygevolum, beredskapsvolum og bakkerisikobuffer)  | [ ]  kontrollert bakkeområde people/km2[ ]  spredt befolket område [ ]  opp til 5 [ ]  opp til 50 [ ]  opp til 500[ ]  befolket område [ ]  opp til 5 000 [ ]  opp til 50 000 [ ]  mer enn 50 000[ ]  folkemengder [ ]  ingen begrensning |
| **Steg #2.2 Iboende bakkerisiko (iGRC)** |  |
| **Steg #2.3 Merknad/begrunnelse for Steg #2**  |
| **Steg #3 Endelig bakkerisiko (GRC)** |
| **Steg #3.1 Spesifiser mitigasjoner brukt for bakkerisiko og grad av robusthet**  | **M1**(A) Strategisk mitigering – skjerming[ ]  Ingen [ ]  Lav [ ] Medium |
| **M1**(B)Strategisk mitigering – operasjonelle restriksjoner[ ]  Ingen [ ]  Medium [ ]  Høy |
| **M1**(C) Taktisk mitigering – bakkeobservasjon [ ]  Ingen [ ]  Lav |
| **M2** Reduksjon av treffenergi om dronen skulle falle ned[ ]  Ingen [ ]  Medium [ ]  Høy |
| **Steg #3.2 Endelig bakkerisiko (GRC)** |  |
| **Steg #3.3 Merknad/begrunnelse for Steg #3** |
| **Steg #4 Initiell luftrisiko (ARC)** |
| **Steg #4.1 Klassifisering av luftrommet der operasjonen skal utføres** (flere valg mulig) | [ ]  A [ ]  C [ ]  D [ ]  G |
| [ ]  Restriksjonsområde [ ]  Fareområde |
| [ ]  TMZ [ ]  RMZ [ ]  TIZ (FIZ) [ ]  CTR [ ]  CTA |
| **Steg #4.2 Initiell luftrisikoklasse for operasjonsvolumet**  | [ ]  ARC-a [ ]  ARC-b [ ]  ARC-c [ ]  ARC-d |
| **Steg #4.3 Merknad/begrunnelse for valg av ARC i Steg #4** |
| **Steg #5 Gjenværende luftrisiko** |
| **Steg #5.1 Spesifiser de strategiske mitigeringene for luftrisikoklassen** | [ ]  Nei | [ ]  VLOS[ ]  BVLOS med AO[ ] Operasjonelle restriksjoner[ ]  Regler og luftromsstruktur |
| **Steg #5.2 Gjenværende luftrisiko (ARC)**  | [ ]  ARC-a [ ]  ARC-b [ ]  ARC-c [ ]  ARC-d |
| **Steg #5.3 Merknad/begrunnelse for Steg #5** |
| **Steg #6 Taktiske mitigeringer (TMPR)** |
| **Steg #6.1 Krav til taktiske mitigeringer**  | [ ]  Ingen krav (VLOS/BVLOS med AO)[ ]  BVLOS [ ]  Ingen krav (ARC-a) [ ]  Lav (ARC-b) [ ]  Medium (ARC-c) [ ]  Høy (ARC-d) |
| **Steg #6.2 Merknad/begrunnelse for Steg #6** |
| **Steg #7 SAIL** |
| **Steg #7.1 Specific assurance and integrity level (SAIL)** | [ ]  SAIL I [ ]  SAIL II [ ]  SAIL III [ ]  SAIL IV [ ]  SAIL V [ ]  SAIL VI |
| **Steg #8 Krav til containment** |
| **Steg #8.1 Containment** | [ ]  Lav [ ]  Medium [ ]  Høy [ ]  Tether |
| **Steg #8.2 Folkemengde innenfor 1 km av operasjonsvolumet** | [ ]  Nei [ ]  Ja |
| **Steg #8.3 Merknad/begrunnelse for Steg #8** |
| **Steg #9 OSO** |
| **Steg #9.1 OSO** | *Fyll ut compliance matrix* |
| **5 Merknad** |
|  |
| Dato | Signatur |