Et bilde som inneholder Grafikk, grafisk design

Automatisk generert beskrivelse

**Send til:**[postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no)   
**eller**  
Luftfartstilsynet  
Postboks 243  
8001 BODØ

**Søknad om operasjonstillatelse  
i spesifikk kategori (SORA 2.5)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Personvern** | |
| Formålet med bruk av personopplysninger er å sikre korrekt behandling av søknaden og korrekt utstedelse av tillatelsen.  Formålet med bruk av personopplysninger er å sikre korrekt behandling av søknaden og korrekt utstedelse av tillatelsen. Personopplysninger inkludert i denne søknaden behandles av Luftfartstilsynet i henhold til forordning (EU) 2016/679 om vern av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger samt om oppheving av direktiv 95/46/EF (General Data Protection Regulation). Søknaden vil bli behandlet iht. forskrift 01. november 2024 nr. 2777 om ubemannede luftfartøyer jf. forordning (EU) 2019/947 artikkel 12.  Opplysningene lagres så lenge det er nødvendig for å ivareta formålet. Du har rett til innsyn og til å få uriktige opplysninger korrigert. Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene, kan du klage til Datatilsynet. Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig.  For spørsmål knyttet til personvern kan personvernombudet nås på [personvernombud@caa.no](mailto:personvernombud@caa.no). Alle henvendelser hører inn under arkivloven med forskrifter og vil omfattes av innsynsretten etter offentlighetsloven. Personvernopplysninger underlagt taushetsplikt vil ikke bli gjenstand for innsyn. | |
| **Søknad** | |
| Ny søknad  Revisjon | **Hvis revisjon** |
| Revisjon av tillatelse nr.  Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst. |
| Revisjonsnummer for operasjonsmanual  Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst. |
| Revisjonsnummer for samsvarsmatrise  Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Operatørinformasjon** | | | | | |
| Organisasjonsnummer | Organisasjonens navn | | | | |
| Adresse | | | Postnummer | | Poststed |
| Telefonnummer | | Web adresse | | E-post | |
| UAS-operatørnummer (ifølge registreringen på flydrone.no) | | | | | |
| **Ansvarlig leder** | | | | | |
| Fødselsnummer 11 siffer | | Telefon | | E-post | |
| **Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef** | | | | | |
| Fødselsnummer 11 siffer | | Telefon | | E-post | |
| **Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef** | | | | | |
| Fødselsnummer 11 siffer | | Telefon | | E-post | |
| **Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef** | | | | | |
| Fødselsnummer 11 siffer | | Telefon | | E-post | |
| **Annen ledende personell, f.eks. operativ leder, teknisk leder, kvalitetssjef** | | | | | |
| Fødselsnummer 11 siffer | | Telefon | | E-post | |

*Merknad: ved søknad om mer enn en operasjonstype, kopier seksjon 2, 3 og 4, lim inn under og fyll ut feltene på nytt.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2. Operasjon** | | | | | |
| **2.1 Forventet oppstart for operasjonen** | | DD.MM.YYYY | 2.2 Forventet sluttdato | | DD.MM.YYYY |
| **2.3 Referanse til risikoanalyse** | | SORA 2.5 PDRA #\_\_\_\_\_ Andre\_\_\_\_ | | | |
| **2.4 Type operasjon** | | VLOS  BVLOS | | | |
| **2.5 Transport av farlig gods** | | Ja  Nei | | | |
| **2.6 Slipp av last** | | Ja  Nei | | | |
| **2.7 Kontrollerer piloten mer enn en UA samtidig?** | | Nei  Ja, opp til \_\_\_\_ | | | |
| **2.8 Referanse til operasjonsmanualen** | |  | | | |
| **2.9 Referanse til samsvarsmatrisen (comliance matrix)** | |  | | | |
| **3. UAS data** | | | | | |
| **3.1 Produsent** |  | **3.2 Modell** | |  | |
| **3.3 Type UAS** | Fixed-Wing  Rotorcraft–Helicopter  Rotorcraft–Gyroplane  VTOL capable aircraft (inkludert multirotor)  Lighter than air | **3.4 Maks karakteristisk dimensjon** | | **\_\_\_\_** m | |
| **3.5 Take-off mass** | **\_\_\_\_\_** kg | **3.6 Maksimal operasjonell hastighet** | | \_\_ m/s (\_\_ kt) | |
| **3.7 Type C2 link** | |  | | | |
| **3.8 Størrelse på nærliggende område (adjacent area)** | | \_\_\_\_ km | | | |
| **3.9 Er dronen forankret under operasjonen?** | | Ja  Nei | | | |
| **3.10 Type system** | | Elektrisk  Forbrenning  Hybrid, spesifiser type: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Andre, spesifiser: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| **3.11 Serienummer eller UA registreringsmerke, hvis aktuelt** | |  | | | |
| **3.12 Type certificate (TC) eller design verification report (DVR), hvis aktuelt** | |  | | | |
| **3.13 Certificate of airworthiness (CofA), hvis aktuelt** | |  | | | |
| **3.14 Støysertifikat, hvis aktuelt** | |  | | | |
| **3.15 System for elektronisk synlighet** | | Direct remote ID  Network remote ID  SRD-860 In  SRD-860 Out  ADS-B In  ADS-B Out  Andre, spesifiser: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| **3.16 Grønt blinkende lys** | | Ja  Nei | | | |
| **Jeg, UAS operatøren, deklarerer at:**   * UAS-operasjonen skal være i samsvar med gjeldende unionsrett og nasjonal rett om personvern, vern av personopplysninger, ansvar, forsikring, sikkerhet og miljøvern; * Jeg har utarbeidet prosedyrer for å sikre at den planlagte UAS-operasjonen oppfyller sikkerhetskravene som gjelder for det aktuelle operasjonsområdet; * Jeg har utarbeidet tiltak for å beskytte mot ulovlig innblanding og uautorisert tilgang; * Jeg har utarbeidet prosedyrer for å sikre at alle flygninger overholder forordning (EU) 2016/679 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri flyt av slike opplysninger; * Jeg har utarbeidet prosedyrer for at fjernpiloten(e) skal planlegge UAS-operasjoner på en måte som minimerer ulemper, inkludert støy og andre utslippsrelaterte ulemper, for mennesker og dyr; * Jeg har dokumentasjon over:   + alle relevante kvalifikasjoner og opplæringskurs gjennomført av pilot(er) og annet personell med ansvar for oppgaver som er essensielle for UAS-operasjonen, samt av vedlikeholdspersonell, i minst 3 år etter at disse personene har avsluttet sitt arbeidsforhold i organisasjonen eller har endret stilling internt;   + vedlikeholdsaktiviteter utført på UAS i minimum 3 år;   + informasjon om UAS-operasjoner, inkludert eventuelle uvanlige tekniske eller operative hendelser samt andre data som kreves i henhold til erklæringen eller den operative godkjenningen, i minimum 3 år;   + en oppdatert liste over utpekte piloter med ansvar for hver flygning, og dersom aktuelt, for hver fase av flygningen;   + en oppdatert liste over vedlikeholdspersonell ansatt for å utføre vedlikeholdsaktiviteter; * at forsikring, dersom relevant, vil være på plass innen forventet startdato for UAS-operasjonen. | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4. Specific Operation Risk Assessment (SORA)** | | | |
| **Steg #1 Dokumentasjon av foreslått operasjonen** | | | |
| **Steg #1.1 Beskrivelse av lokasjon** | Hvis spesifikk lokasjon:  Referanse til dokumentasjon:  Hvis generisk lokasjon:  Referanse til dokumentasjon: | | |
| **Steg #1.2 Kort beskrivelse av ønsket operasjon** | | | |
| **Steg #1.3 Dimensjon av operasjonsvolumet og det nærliggende området – adjacent volume**  (rund opp til første desimal) | Høyde på flyvolum \_\_\_\_\_\_\_ m  Høyde på beredskapsvolum \_\_\_\_\_\_\_ m  Utstykning på beredskapsvolum \_\_\_\_\_\_\_ m  Utstrekning på bakkerisikobuffer \_\_\_\_\_\_\_ m  Høyden på adjacent volume \_\_\_\_\_\_\_ m  Utstrekning på adjacent volume \_\_\_\_\_\_\_ m | | |
| **Steg #2 Iboende bakkerisiko (iGRC)** | | | |
| **Steg #2.1 Type operasjonsområde eller maksimal befolkningstetthet på bakken** (inkludert flygevolum, beredskapsvolum og bakkerisikobuffer) | kontrollert bakkeområde people/km2  spredt befolket område  opp til 5  opp til 50  opp til 500  befolket område  opp til 5 000  opp til 50 000  mer enn 50 000  folkemengder  ingen begrensning | | |
| **Steg #2.2 Iboende bakkerisiko (iGRC)** |  | | |
| **Steg #2.3 Merknad/begrunnelse for Steg #2** | | | |
| **Steg #3 Endelig bakkerisiko (GRC)** | | | |
| **Steg #3.1 Spesifiser mitigasjoner brukt for bakkerisiko og grad av robusthet** | **M1**(A) Strategisk mitigering – skjerming  Ingen  Lav Medium | | |
| **M1**(B)Strategisk mitigering – operasjonelle restriksjoner  Ingen  Medium  Høy | | |
| **M1**(C) Taktisk mitigering – bakkeobservasjon  Ingen  Lav | | |
| **M2** Reduksjon av treffenergi om dronen skulle falle ned  Ingen  Medium  Høy | | |
| **Steg #3.2 Endelig bakkerisiko (GRC)** |  | | |
| **Steg #3.3 Merknad/begrunnelse for Steg #3** | | | |
| **Steg #4 Initiell luftrisiko (ARC)** | | | |
| **Steg #4.1 Klassifisering av luftrommet der operasjonen skal utføres** (flere valg mulig) | A  C  D  G | | |
| Restriksjonsområde  Fareområde | | |
| TMZ  RMZ  TIZ (FIZ)  CTR  CTA | | |
| **Steg #4.2 Initiell luftrisikoklasse for operasjonsvolumet** | ARC-a  ARC-b  ARC-c  ARC-d | | |
| **Steg #4.3 Merknad/begrunnelse for valg av ARC i Steg #4** | | | |
| **Steg #5 Gjenværende luftrisiko** | | | |
| **Steg #5.1 Spesifiser de strategiske mitigeringene for luftrisikoklassen** | Nei | | VLOS  BVLOS med AO  Operasjonelle restriksjoner  Regler og luftromsstruktur |
| **Steg #5.2 Gjenværende luftrisiko (ARC)** | ARC-a  ARC-b  ARC-c  ARC-d | | |
| **Steg #5.3 Merknad/begrunnelse for Steg #5** | | | |
| **Steg #6 Taktiske mitigeringer (TMPR)** | | | |
| **Steg #6.1 Krav til taktiske mitigeringer** | Ingen krav (VLOS/BVLOS med AO)  BVLOS  Ingen krav (ARC-a)  Lav (ARC-b)  Medium (ARC-c)  Høy (ARC-d) | | |
| **Steg #6.2 Merknad/begrunnelse for Steg #6** | | | |
| **Steg #7 SAIL** | | | |
| **Steg #7.1 Specific assurance and integrity level (SAIL)** | SAIL I  SAIL II  SAIL III  SAIL IV  SAIL V  SAIL VI | | |
| **Steg #8 Krav til containment** | | | |
| **Steg #8.1 Containment** | | Lav  Medium  Høy  Tether | |
| **Steg #8.2 Folkemengde innenfor 1 km av operasjonsvolumet** | | Nei  Ja | |
| **Steg #8.3 Merknad/begrunnelse for Steg #8** | | | |
| **Steg #9 OSO** | | | |
| **Steg #9.1 OSO** | | *Fyll ut compliance matrix* | |
| **5 Merknad** | | | |
|  | | | |
| Dato | | Signatur | |