

FORVENTET KUNNSKAP OM REGELVERK OG ANNEN DOKUMENTASJON VED PRØVE/SAMTALE

Stilling	Pensum	Verifikasjonsmetode
Ansvarlig leder Accountable Manager	1. Lover og bestemmelser; Generell kjennskap¹ til aktuelle bestemmelser som inkluderer, men ikke nødvendigvis er begrenset til: • Lov om luftfart • ICAO Annexer, særlig Annex 19 • Lisensforordningen (forordning 1008/2008) og forskrift om luftransporttjenester i EØS (BSL A 2-1) • Basisforordningen (forordning 216/2008) og EASA forskriften (BSL A 3-1) • BSL D 1-1 (EASA OPS, forordning 965/2012) inkludert tilhørende AMC/GM, særlig Part ORO: ○ Subpart GEN — general requirements ○ Subpart AOC — air operator certification ○ Subpart DEC — declaration (hvis aktuelt) ○ Subpart SPO — commercial specialised operations (hvis aktuelt) • Arbeidsmiljøloven 2. Selskapets dokumentasjon; Generell kjennskap til selskapets drift, herunder kunne redegjøre for: • selskapets operative tillatelser og evt. begrensninger • selskapets håndboksystem • selskapets ledelsessystem • selskapets sikkerhetspolitikk	Samtale Aktuelle håndbøker og publikasjoner kan benyttes
Flygesjef NP Flight OPS	1. Lover og bestemmelser; - kandidaten må kunne redegjøre for hovedinnhold i, og forhold mellom de intensjonale og nasjonale regelverk og standarder for luftfart, slik som: • Norske forskrifter om sivil luftfart (BSL serien) • EASA regelverket • PANS OPS (dersom IFR operasjoner) • ICAO Annexer (1,6,14,17,18, 19) - kandidaten må spesielt kunne redegjøre for virkeområde, innhold og bruk av:	Samtale Aktuelle håndbøker og publikasjoner kan benyttes.

¹ Må kjenne til hva dokumentet omhandler, hvordan det hører inn i systemet samt kunne finne fram til hovedmomenter.

	• Lov om luftfart • BSL- serien • BSL D 1-1, forordning 965/2012 (EASA OPS) • BSL C 1-1, forordning 1178/2011 (EASA Air Crew) • AIP, AIC 2. Selskapets Operasjons manual/ håndbøker; - kandidaten må ha kunnskap om selskapets organisasjon og drift, herunder kunne redegjøre for: • selskapets sikkerhetspolitikk • selskapets operative tillatelser og evt. begrensninger • organisasjonsstruktur og generelle ansvarsforhold • forhold og sammenheng mellom de ulike håndbøker • operative bestemmelser og operativt personells ansvarsforhold • selskapets styringssystem for operativ virksomhet • selskapets totale ledelsessystem, inkludert sikkerhetsledelse (safety management) og samsvarsovervåkning (compliance monitoring) • prosedyrer for trening og holdningsskapende tiltak i operativ virksomhet • selskapets ulike driftsarter 3. Selskapets luftfartøy type(r); - kandidaten må ha kunnskap om selskapets luftfartøy, herunder; • utstyrs- og ytelseskrav • operative prosedyrer • flygehåndbok	
Sikkerhetsleder (Safety Manager) EASA OPS	1. Lover og bestemmelser; - kandidaten må kunne redegjøre for begrep, hensikt og praktiske metoder vedrørende; • luftfartsbestemmelser, spesielt BSL D 1-1, forordning 965/2012 (EASA OPS) • krav til ledelsessystemer i luftfart (spesielt EASA OPS, Part ORO) • standarder for kvalitetsledelse • standarder for risikoleidelse • standarder for risikovurdering • ICAO Annex 19 2. Selskapets Operasjons manual/ håndbøker; - i tillegg må kandidaten kunne redegjøre for; • selskapets sikkerhetspolitikk • selskapets organisasjonsstruktur og generelle	Samtale. Aktuelle håndbøker og publikasjoner kan benyttes.

	ansvarsforhold • forhold og sammenheng mellom de ulike håndbøker • operative bestemmelser og operativt personells ansvarsforhold • selskapets styringssystem for den operative virksomheten • selskapets ledelsessystem inkludert sikkerhetsledelse (safety management) og samsvarsovervåkning (compliance monitoring) • risikoleidelse, særlig risikovurderinger • selskapets ulike driftsarter Kandidaten må dokumentere relevant opplæring i: • Sikkerhetsledelsessystem Alternativt: • Kvalitetsledelsessystem, og; • Risikoleidelsessystem Kandidater som tidligere har vært godkjent som kvalitetssjef i luftfartsselskap, må dokumentere tilleggsopplæring i: • Risikoleidelsessystem	
Leder samsvarsovervåkning (Compliance monitoring function)	1. Lover og bestemmelser; - kandidaten må generell kjennskap til begrep, hensikt og praktiske metoder vedrørende; • luftfartsbestemmelser, spesielt BSL D 1-1, forordning 965/2012 (EASA OPS) • krav til ledelsessystemer i luftfart, (spesielt EASA OPS, Part ORO) • standarder for kvalitetsledelse • standarder for risikoleidelse • standarder for risikovurdering 2. Selskapets Operasjons manual/ håndbøker; - i tillegg må kandidaten kunne redegjøre for; • selskapets sikkerhetspolitikk • selskapets organisasjonsstruktur og generelle ansvarsforhold • forhold og sammenheng mellom de ulike håndbøker • operative bestemmelser og operativt personells ansvarsforhold • selskapets styringssystem for den operative virksomheten • selskapets ledelsessystem inkludert sikkerhetsledelse (safety management) og samsvarsovervåkning (compliance monitoring) • samsvarsovervåkning, inkludert ○ Håndboksystemet	Samtale. Aktuelle håndbøker og publikasjoner kan benyttes.

	○ Tilhørende prosedyrer ○ Revisjonsteknikk, rapportering, registrering og oppfølging • selskapets ulike driftsarter Kandidaten må dokumentere relevant opplæring i: • samsvarsovervåkning alternativt: • kvalitetsledelsessystem Dokumentasjonskravet gjelder ikke kandidater som tidligere har vært godkjent som kvalitetssjef i luftfartsselskap.	
Leder besetningstrening NP Crew Training	1. Lover og bestemmelser; - kandidaten må kunne redegjøre for hovedinnhold i, og forhold mellom de internasjonale og nasjonale regelverk og standarder for luftfart, slik som: • Norske forskrifter om sivil luftfart (BSL serien), • EASA regelverket • ICAO Annex 1,6,14,17,18, 19 - kandidaten må kunne redegjøre for virkeområde, innhold og bruk av: • Lov om luftfart • BSL-serien • BSL D 1-1, forordning 965/2012 (EASA OPS) • BSL C 1-1, forordning 1178/2011 (EASA Air Crew) • AIP, AIC 2. Selskapets Operasjons manual/ håndbøker; - kandidaten må ha kunnskap om selskapets organisasjon og drift, herunder kunne redegjøre for: • selskapets operative tillatelser og evt. begrensninger • organisasjonsstruktur og generelle ansvarsforhold • forhold og sammenheng mellom de ulike håndbøker • operative bestemmelser og operativt personells ansvarsforhold • selskapets styringssystem for operativ virksomhet • selskapets totale ledelsessystem, inkludert sikkerhetsledelse (safety management) og samsvarsovervåkning (compliance monitoring) • prosedyrer for trening og holdningsskapende tiltak i operativ virksomhet • selskapets ulike driftsarter	Samtale. Aktuelle håndbøker og publikasjoner kan benyttes.

Leder bakkeoperasjoner (NP Ground OPS)	1. Lover og bestemmelser; - kandidaten må kunne redegjøre for hovedinnhold i, og forhold mellom de intensjonale og nasjonale regelverk og standarder for luftfart, slik som: • Norske forskrifter om sivil luftfart (BSL serien) • EASA regelverket • PANS OPS (dersom IFR operasjoner) • ICAO Annex 1,6,14,17,18, 19 - kandidaten må kunne redegjøre for virkeområde, innhold og bruk av: • Lov om luftfart • BSL-serien • BSL D 1-1, forordning 965/2012 (EASA OPS) 2. Selskapets Operasjons manual/ håndbøker; - kandidaten må ha kunnskap om selskapets organisasjon og drift, herunder kunne redegjøre for: • selskapets operative tillatelser og evt. begrensninger • organisasjonsstruktur og generelle ansvarsforhold • forhold og sammenheng mellom de ulike håndbøker • operative bestemmelser og operativt personells ansvarsforhold • selskapets styringssystem for operativ virksomhet • selskapets totale ledelsessystem, inkludert sikkerhetsledelse (safety management) og samsvarsovervåkning (compliance monitoring) • prosedyrer for trening og holdningsskapende tiltak i operativ virksomhet • selskapets ulike driftsarter	Samtale. Aktuelle håndbøker og publikasjoner kan benyttes.
--	---	--