

Hei, vi takker alle som møtte opp på våre to workshops. Under er et sammendrag av innspill med konkrete forslag til endringer, samt generelle temaer som ble diskutert.

- Mulighet for å oppdatere en rapport etter at man har sendt den
- Mulighet for å endre rapporteringsgruppe og/eller type rapport underveis i utfyllingen
- Enklere format for tid og dato slik at man slipper å fylle ut kolon og sekunder
- Felt for "klokkeslett irrelevant"
- Det er overflødig å fylle ut "Sted" når man har fylt ut flyplasskode
- Spørsmålet om hendelsen fant sted på bakken er unødvendig å svare på når man har fylt ut flygefase
- Når man har valgt at vær ikke er relevant, er det unødvendig å fylle ut om det var IMC eller VMC
- Gjøre felter for vær tilgjengelig om man krysser av for om det er relevant eller ei
- Dynamikk på ulykker og alvorlige hendelser slik at felter som vær, personnummer og andre personopplysninger om flygebesetning er obligatoriske i disse rapportene
- Brukerkonto som gjør at man slipper å fylle ut all personinfo hver gang man skriver rapport
- Løsning som sørger for at personer uten norsk personnummer kan rapportere elektronisk
- Alternativ til Altinn for elektronisk rapportering
- Flytte beskrivelsen til side 2 slik at den kommer etter basisinformasjon på side 1
- Bedre Pedagogikk og logikk i dynamikken
- Skille bedre mellom fly og helikopter, og innføre flere felter som er relevante for helikopter
- Bytte navn fra "hendelse" til "ikke alvorlig hendelse"
- Underkategorier av hendelseskategoriene for å gjøre det enklere å velge kategori
- Fullstendig ICAO kodeliste som er kryssreferert med IATA kodeliste, slik at man kan velge blant alle flyplasser i verden, og ikke bare norske
- Færre felter å ta stilling til
- Aktørene ønsker mer statistikk som kan brukes i sikkerhetsarbeid, både generell og mer spisset inn mot selskaper og typer operasjon
- Enkel tilgang til egne og andres innrapporterte hendelser
- Enkeltvis tilbakemelding fra LT vedrørende innrapporterte hendelser
- Hvilke Flight Data Monitoring events skal Luftfartstilsynet samle inn
- Behov for målrettet informasjons og holdnings arbeide overfor teknisk personell
- Omfanget på det norske skjemaet bør samsvare mer med andre lands skjema
- Preliminære data er av for lav kvalitet til å kunne anvendes til statistikk eller andre formål
- Det kan være vanskelig å finne engelsk versjon av NF-2007