

Informasjon vedrørende behandling av krediteringssøknader - helikopter

Når det gjelder innholdet av det praktiske krediteringsprogrammet, skal alle øvelser/manøvre i det modulære kurset gjennomgås og være utført til en tilfredsstillende standard før ferdighetsprøve kan avlegges.

Et fullt modulært kurs til CPL(H) skal bestå av minimum 30 timer. På bakgrunn av erfaring har Luftfartstilsynet i samråd med aktuelle skoler i Norge kommet frem til følgende timekrav for krediteringsprogram:

MATRISE: Krediteringsprogram – helikopter

- Nivå 1: Erfaring > 1000 timer: Minimum 7 timer (23 timer kreditt)
- Nivå 2: Erfaring 500 – 999 timer: Minimum 10 timer (20 timer kreditt)
- Nivå 3: Erfaring 250 – 499 timer: Minimum 15 timer (15 timer kreditt)
- Nivå 4: Erfaring 185 – 249 timer: Minimum 20 timer (10 timer kreditt)
- Nivå 5: Erfaring 155 – 184 timer: Minimum 25 timer* (5 timer kreditt)

*Kandidaten må ha minimum 155 timer før kurset starter og kandidaten kan ikke under noen omstendighet ha mindre enn 185 timer for utstedelse av JAR-FCL CPL(H).

Timetallet forutsetter at kandidaten har mer enn 100 timer på samme helikopter som skal benyttes i programmet.

Etter ICAO Annex I er det ikke krav til egne typekurs med spesifikke typerettigheter for helikoptre som R-22/R-44 etc. For at vi skal være sikre på at kandidatene kan benytte de foreslåtte timene til trening mot et JAR-FCL CPL(H), har vi satt opp et tilleggskrav på **2 timer ekstra typetrening** for de med mindre enn 100 timer på typen. (Normalt typekurs i JAR-FCL er på 5 timer).

NB! Vel så viktig som timetallet, er innholdet i treningen. Alle de foreslåtte ”nivåene” skal inneholde trening fra alle faser i et modulært CPL(H) program.

Luftfartstilsynet har foreløpig ikke utarbeidet en tilsvarende veiledning for kreditering av IR(H). Søknad om godkjenning av program skal da sendes til Luftfartstilsynet med anbefaling fra en relevant treningsorganisasjon.

Ved praktisk utdanning til IR(H) ved Proflight i Sverige eller Billund Air Center i Danmark, kan søknaden fremmes av den enkelte direkte til Luftfartstilsynet i god tid før kursstart, med en bekreftelse på hvilket kursprogram som skal følges.