

## **Informasjon vedrørende behandling av krediteringssøknader - fly**

Når det gjelder innholdet av det praktiske krediteringsprogrammet, skal alle øvelser/manøvre i de respektive modulære kursene gjennomgås og være utført til en tilfredsstillende standard før ferdighetsprøve kan avlegges.

Et sammensatt fullt modulært kurs til CPL(A) og IR(A) ME skal bestå av minimum 65 timer. På bakgrunn av erfaring har Luftfartstilsynet i samråd med aktuelle skoler i Norge kommet frem til følgende timekrav for krediteringsprogram:

### ***MATRISSE: Krediteringsprogram – CPL(A) + IR(A) ME***

- Nivå 1: Erfaring > 1000 timer: Minimum 12 timer (53 timer kreditt)
- Nivå 2: Erfaring 500 – 999 timer: Minimum 15 timer (50 timer kreditt)
- Nivå 3: Erfaring 300 – 499 timer: Minimum 20 timer (45 timer kreditt)
- Nivå 4: Erfaring 200 – 299 timer: Minimum 25 timer (40 timer kreditt)
- Nivå 5: Erfaring 150 – 199 timer: Minimum 30 timer\* (35 timer kreditt)

\*Kandidaten må ha minimum 150 timer før kurset starter og kandidaten kan ikke under noen omstendighet ha mindre enn 200 timer for utstedelse av JAR-FCL CPL(A).

Timetallet i matrisen forutsetter at kandidaten har gyldig IR(A) rettighet tilknyttet ME på ikke-JAA sertifikat før kurset starter. Dersom kandidaten ikke har ME rettighet på sitt utenlandske sertifikat, må vedkommende gjennomføre fullt kurs for denne klasserettigheten.

**Programmene på 12-20 timer må i sin helhet flys på ME. De som skal fly programmene som er på over 20 timer, må fly minimum 20 timer ME og de resterende timene kan om ønskelig flys på SE.**

**NB!** Vel så viktig som timetallet, er innholdet i treningen. Alle de foreslåtte ”nivåene” skal inneholde trening fra alle faser i et modulært CPL(A)-, IR(A)- og ME- program.

Luftfartstilsynet har ikke utarbeidet en tilsvarende veiledning for kreditering av CPL(A)/IR(A) på enmotors fly. Søknad om godkjenning av program skal da sendes til Luftfartstilsynet med anbefaling fra en relevant treningsorganisasjon.